



上周北京市场 部分车型价格表

进口车

车型	标价	市价	优惠	走势
宝马120i自	28.8	20.1	87000	降2000
宝马120i双门轿跑	32.64	25	76400	涨10000
X3 xDrive28i领先	54.5	54.5	0	—
X3 xDrive28i豪华	59.6	59.6	0	—
Smart1.0T硬顶激情	15.8	14	18000	降3000
Smart1.0MHD兔年特别	13.88	12.88	10000	降1200
尚酷R	39.88	39.88	0	降4000
高尔夫R	39.48	39.48	0	降5000
MINI 1.6 ONE	22.5	19.9	26000	降1000
MINI 1.6 COOPER FUN	26.9	23.8	31000	降1000
MINI 1.6T COOPER S	35.9	32.3	36000	降1000
C30智尚	25.8	20	58000	降3000
C30智雅	28.8	22.5	63000	降3000
S60 1.6T Drive智尚	28.28	26.78	15000	降5000
S60 2.0T T5智雅	33.98	31.98	20000	降5000
S60 3.0 T6 AWD智尊	52.98	49.98	30000	降5000
博悦1.4T手运动	19.59	18.59	10000	涨15000
博悦1.4T手自时尚	16.39	15.59	8000	涨17000
傲虎2.5i豪华	29.98	28.98	10000	涨2000
傲虎3.6R豪华	42.98	41.98	10000	涨7000
森林人2.0X手舒适	22.98	21.98	10000	降200
森林人2.0XS自豪华	25.48	24.48	10000	—
森林人2.5XT 自豪华	33.98	32.98	10000	—
2010款翼豹XV自标准	20.98	20.98	0	—
2010款翼豹XV自豪华	21.98	21.98	0	—
力狮2.0i豪华导航	27.48	25.48	20000	涨10000
力狮2.5i豪华	27.48	25.48	20000	涨10000
力狮2.5GT豪华	35.98	33.98	20000	涨10000
帕杰罗V73 3.0手标	29.8	27.8	20000	—
帕杰罗V73 3.0G手自标准	34.9	32.9	20000	—

新凯美瑞北京开卖

本报讯 (记者谢涛) 上周,广汽丰田新凯美瑞北京区域上市。广汽丰田方面表示,此前预订客户将陆续提车,新增订单客户有望在2012年春节前提车。但

记者走访北京地区经销商后发现,对于运动版车型——凯美瑞·骏瑞,经销商多不敢承诺春节前提车,多家经销商承诺的提车时间为正月十五前。

CRV 优惠取消

本报讯 (记者梁静晶) 由于厂家减少配货,东风本田CRV近两个月的小幅让利已经取消。据了解,大部

分4S店内仍有三四十辆现车。近几个月CRV曾出现价格松动,部分经销商处有2000元至3000元的让利。

高尔夫GTI价格松动

本报讯 (记者谢涛) 此前一车难求的高尔夫GTI已经出现价格松动,在部分4S店开始出现现金优惠。作为高尔夫6的高性能版,高尔夫GTI此前与高尔夫6一样畅销,甚至出现过连加价都没有的情况。不过记者上周了解到,随着高尔夫6货源逐渐

充足,高尔夫GTI的现车也逐渐增多,在经销商处,畅销的白色、黑色、红色均有现车,但白色高尔夫GTI仍较紧俏,没有优惠,现车以红色居多。虽然部分4S店高尔夫GTI价格坚挺,但一些货源较充足的4S店已根据不同颜色给出数千元不等的优惠。

新思域优惠6000元

本报讯 (记者梁静晶) 两个月前上市的新思域最近出现了价格松动,优惠在5000元至6000元。

新思域相比老款新增了2.0L两款车型,全系车型售价比老思域降低1万元左右。

宝马3系降8万元

本报讯 (记者梁静晶) 目前宝马3系货源相对充足,市场优惠高达8万元。其中,除318i领先版没有现车外,320i时尚型和豪华型

两款均优惠8万元。据了解,目前各4S店现车充足、颜色齐全,部分4S店在3系促销活动中还有礼品赠送,如购车赠iPad等。

宝马老款1系优惠6万

本报讯 (记者梁静晶) 上周,记者从京顺宝4S店获悉,不久前上市的宝马新1系最快预计在元旦后到店,目前已经

开始接受预订,订金约为车价的10%。据了解,部分4S店老款1系仍有少量库存,以5万到6万元的优惠清库。

责编 何立军 美编 叶绿 责校 赵琳

买车也看用车成本 2012年精打细算选逸致

新年将至,许多消费者已经开始将2012年的规划提上议程,相信很多人会计划着在拿到年终奖后购置一辆适合自己的汽车。不同于其他商品,汽车是大宗消费品,将长时间地伴随车主及其家庭成员,因此在购买新车时,精打细算尤为必要,不仅要汽车的性价比,更要看长远的使用价值。据新华社最近一项调查显示,目前,八成以上被访车主都表示有养车压力,其中,56.5%表示“有一些压力”,26.5%表示“压力很大”,同时调查结果显示,这些压力主要来自日益上涨的加油费、维修保养费以及停车费。由此看来,使用成本的高低将越来越显著地影响大家的购车选择。

从这个角度来看,广汽丰田的FUV时尚多功能车逸致无疑是一个好选择。这款车集合了“轿车的舒适性与燃油经济型、MPV的大空间和多功能、城市型SUV的时尚动感外观和高安全性”于一体,是一款用车成本非常理想的多功能车型。得益于逸致的高科技、高配置、高安全与低油耗,逸致在7月16日上市以来,受到了广大车主的喜爱,销量正呈现逐月上升趋势。

节能环保低油耗 开车上路零负担

在面对不断增大的养车压力时,车主们一般会优先采用哪种方式减压呢?在新华信关于车主养车压力的调查中,有43.6%的车主选择了“减少驾车出行的频

次”,由此可见油价高企给人们的出行与生活带来的影响不浅。逸致这款车优越的节油性能则能够提供更加畅快、惬意、自如的出行。节油与否,最核心的因素首先要看汽车的发动机。逸致搭载的双VVT-i发动机,能够根据车辆运行的实际状况,对进、排气阀门进行智能控制和高效调节,提高进气效率,获得更高燃油效率,使其在整个工作转速范围内都保持高效的动力输出,同时确保燃油经济性的改善,并最大程度的降低废气排放。

除了最关键的发动机,逸致的各处细节设计也同样忠实贯彻着节能理念。逸致独有的ECO节油驾驶显示系统,不仅可以让车主在行驶中看到汽车是否处于节油驾驶状态,并且柱状的显示系统还可以看到节油程度的高低,有益于帮助车主形成良好的节油驾驶习惯。此外,逸致虽然拥有2780mm的长轴距以及多功能车的宽大车身,但风阻系数仅为0.3。有测试显示,同等速度下,风阻系数每下降10%,燃油就可节省7%。而逸致所采取的低俯前冲式车身设计,有利于降低风阻,从而降低油耗。

低损耗硬件+心悦服务 保养省钱更省心

除了油耗,汽车的保养维护也占据日常用车成本中不小的比例。因而,选择一款品质可靠,

售后服务完善的汽车,无疑将大大减少车主的用车成本。

在汽车保养中,除了要关注变速箱、空调格、轮胎等零部件的日常维护,对汽车动力心脏的发动机的保养更不能掉以轻心。逸致搭载的双VVT-i发动机不同于普通发动机,它改变了传统发动机气门设计的弊端,用电脑控制进气门相对于曲轴的开闭角度,根据行车需要调节气门,可以提前开启,或者滞后关闭,从而智能调节进气量大小。基于这样的设计,在遇到堵车或低速行驶时,发动机转速较低,双VVT-i发动机会减少进气量;而到了爬坡或者加速的时候,双VVT-i发动机则可以调节进气门,增加进气量。双VVT-i发动机这种运作原理使其在保养中可以降低发动机的

损耗,延长其使用寿命,从而降低车主的保养费用。并且双VVT-i发动机在使用时,不同于涡轮增压发动机需要在启动与熄火时急速运转,在方便驾驶的同时也不用担心增大磨损。

除了硬件上易保养,售后服务的质量同样关键。广汽丰田的“心悦服务”承诺“预约0等待”、“最快30分钟高效保养服务”、“24小时救援”、“100%纯正零部件准时化供应”,今年更是荣获了“2011中国汽车服务金扳手奖”之“优秀服务品牌-客户满意度奖”。可见,逸致的保养服务为车主节省的就不只是金钱,更是时间与精力。

一车可以多能 节约看不见的成本

在日常生活中,油耗、维护

费用等显性的用车成本可以被有意地控制。但是许多隐性的用车成本却容易被忽视。我们常常会遇到这种情况,比如与家人、朋友一块出去游玩,但是人数较多,不得不多找一台车;又或者搬东西的时候,一台车放不下还得跑两三趟,这时所花费的成本往往是我们容易忽视的。而逸致的多功能车型优势则可以让车主从容面对各种状况。

首先,逸致所具备的大空间不仅给驾乘人员提供了舒适的乘坐体验,还可以满足多种装载需求。第二排与第三排座椅可完全放倒折叠,放倒第三排座椅时载物空间可达到924L,放倒后两排座椅时,载物空间可以达到1665L。整个车内空间的使用因而变得非常灵活,特别是在放置不规整的大宗物品时,优势非常明显。许多车主都对逸致的大空间一见倾心,在驾驶逸致时更是感到舒心惬意,有车主表示:“逸致真的给我带来了许多便利,现在出门,就算人多一点,东西再多一点也可以一次搞定!”

逸致“低油耗、易保养”,加上一车多能的价值、品质,无疑能够给车主带来更低廉的用车成本、更满意的用车体验。有业内人士认为:“随着销量的逐月增长,逸致将在年关成为更多家庭的理想购车选择,得到更多消费者的认可。” 文/汉云

