

4号线10台奥的斯停用电梯“复工”

已通过北京市质监局验收,整改合格;其他地铁停用电梯力争春节前全部恢复运行

本报讯 事隔近6个月,地铁4号线10台因动物园站扶梯事故被停止使用的奥的斯电梯,于昨日投入使用。京港地铁公司表示,这些扶梯经奥的斯公司整改,于去年12月31日通过北京市质监局验收,整改合格,具备开梯条件。

5个站点同一型号扶梯恢复

去年7月5日,地铁4号线动物园站A口上行奥

的斯扶梯发生故障,致乘客1死20多伤。在事故调查处理期间,各地铁线停止运行奥的斯自动扶梯,地铁建设单位暂停采购奥的斯自动扶梯。

在部分站点,由于扶梯暂停使用,乘客进出站只能走步行楼梯,譬如菜市口站D口的楼梯共有108级台阶,给很多乘客带来不便。

京港地铁公司昨日表示,4号线10台奥的斯513MPE型扶梯(菜市口站、宣武门站、西直门站、动物园

站、海淀黄庄站各两部),经奥的斯公司整改,并于2011年12月31日通过市质监局验收,整改合格,具备开梯条件,已于1月1日投入使用。

奥的斯员工观察扶梯运行

昨日下午,四号线动物园站A口,大部分乘客乘扶梯进出地铁,包括此前出事的四号线扶梯上。只有极少数乘客选择走楼梯。

在该地铁旁,有一京港

地铁工作人员指引乘客扶好扶手,一名奥的斯员工正来回乘坐上下行扶梯,检测扶梯运行情况。A口出口处另有3名奥的斯员工在观察扶梯运行情况。

乘客张女士表示,电梯重新运行给大家带来很多方便,不用再爬几十米高的楼梯。虽然该扶梯曾经发生过事故,但相信事故再次发生的几率很小。乘客李先生则表示,扶梯能重新运行,应该是合格的,相信不会再发生逆行。

全市地铁停运177台奥的斯电梯

市质监局副局长、新闻发言人张巨明昨天在其微博上介绍,“在2012年的第一天,北京地铁4号线因7.5事故停运的电梯全部恢复运行”。

记者昨天从市质监局了解到,自去年7月初4号线动物园站奥的斯电梯出事后,全市地铁运行线路中共停运了177台奥的斯公共交通型自动扶梯,此次恢复的

是4号线的一共10台奥的斯513MPE型扶梯。

质监人员在去年12月31日前,对此次恢复运行的奥的斯电梯,对照事先通过的整改方案,由特种设备检验检测机构对整个电梯进行了全面的检查验收,这一整改方案是经过各方论证同意的。

至于其他地铁线路停用的奥的斯电梯,张巨明回复网友时表示,正在抓紧整改,目标是春节前全部恢复运行。



昨日,4号线动物园站,电梯事故半年后,A口扶梯又重新启用。

本报记者 浦峰 摄

■ 追访

“疑点”螺栓彻底更换

奥的斯公司:所有扶梯安装附加安全装置

昨晚,奥的斯中国公司有关人士介绍,根据此前的调查结论,制造缺陷因螺栓长度和螺栓附着面加工不符合设计要求。因此,奥的斯对可能受影响的扶梯中连接主机底板和主机底座的特定螺栓,全部彻底地进行更换。

此外,还为受影响的所有扶梯安装了附加安全保护装置,给扶梯一个额外的安全保护,以消除可能导致故障的一切风险。还对现有设计进行了动载测试,“其他停用的电梯整改应该在春节前能全部做完”。

■ 新闻背景

去年7月5日上午9时36分,地铁4号线动物园站A口上行扶梯发生设备故障,导致1名少年死亡,20多人受伤。

去年11月25日,事故调查报告公布,调查组认定此为一起责任事故,事故主要有三大原因,导致扶梯运行中驱动主机固定螺栓发生断裂,造成主机倾覆,驱

动链条脱落,梯级失去上行动力逆向下滑,辅助制动器开关未正常启动,导致事故发生。3家责任单位广州奥的斯电梯有限公司、北京奥的斯电梯有限公司、奥的斯电梯(中国)投资有限公司被罚款总计50万元。

本组稿件/本报记者 廖爱玲 汤旸 展明辉 实习生 陈莹磊

北京今年启动PM2.5监测

今年将加大治污力度,关停50家高污染企业和一批五环路内的搅拌站

本报讯 (记者金煜)市环保局近日表示,2011年本市PM10可吸入颗粒物浓度达到1998年以来最低,但年均浓度仍超过国家标准14%,同时,PM2.5污染问题又凸显出来。市环保局将在今年启动PM2.5监测,完善空气质量信息发布制度。

PM10和二氧化硫浓度达近年最低

市环保局称,截至去年12月31日,本市大气主要污染物中,可吸入颗粒物(PM10)和二氧化硫浓度达到1998年以来最低,其中,PM10可吸入颗粒物在连续三年徘徊在120微克/立方米左右的情况下,有了明显

下降(7微克)。此外,二氧化氮浓度在全国普遍上升的情况下,遏制了近两年上升的趋势。

环保局表示,北京市空气质量二级和好于二级天数为286天,占全年天数的78.4%,与2010年持平,连续三年比率稳定在78%以上,其中,一级天数74天,占20.3%,同比增长39.6%,创历史最好水平。

PM10年均浓度仍超过国家标准14%

市环保局表示,虽然本市空气质量有所改善,但是距公众的期望尚有差距,尤其颗粒物等污染仍较为突出,PM10年均浓度

仍超过国家标准14%,在PM10污染尚未解决的同时,PM2.5污染问题又凸显出来,大气复合型污染特征明显。

近日,环保部常务会议通过了《环境空气质量标准》修订版,将PM2.5纳入常规监测。根据不久前的2012年全国环境保护工作会议,环保部给各地监测PM2.5列出时间表,要求2012年,在北京、天津、河北和长三角、珠三角等重点区域以及直辖市和省会城市开展PM2.5和臭氧的监测。

今年淘汰老旧机动车10万辆以上

市环保局方面表示,今

年,将采取更严格的治理措施削减各类污染物排放量,将全面落实《清洁空气行动计划》(2012年),完成“煤改气”1200蒸吨以上、核心区非文保区平房“煤改电”1万户,并实施国五排放标准以及配套车用油品标准,淘汰老旧机动车10万辆以上。

此外,北京还将关停11家建筑渣土烧结砖厂、50家高污染企业和一批五环路内的搅拌站等。

另外还将狠抓施工工地扬尘,参照奥运期间频次和力度对道路进行保洁,并加强生态治理,扩大水面和湿地面积100公顷,形成成片林木10万亩以上,提高环境自净能力。

怀柔发布城镇居民住房满意度报告 近五成怀柔人住房面积低于30平米

本报讯 (记者蒋彦鑫)怀柔区统计局日前公布居民住房情况抽样调查结果。95%的人群认为房价过高。

同时,不足两成人能购买上政策性住房,近一半人人均居住面积不足30平米,改善性住房需求较大。

在房地产调控新政频出的背景下,效果如何,与大众直观感受是否相同?怀柔统计局调查19个社区,抽选180个城镇住户,报告显示,只有不足两成的人可以购买到政策性住房,与居民对政策性住房的火热需求不相符。

从人均居住面积看,

30(含)-50㎡的比重为30.0%,50(含)-70㎡的比重为8.9%,70㎡及以上比重为11.7%,三者合计占调查总数的50.6%,30㎡以下的占49.4%。以人均30平米的小康住房为标准,怀柔区仅有一半居民达到小康标准,人均居住面积有待增加。

在购房意向向上,64.4%的居民5年内不打算购房,6.7%的居民预计在3-5年内购房,1.7%的居民预计在2-3年内购房,仅有0.6%的居民预计在一年内购房,还有26.7%的居民不确定是否会在近年购房。