

2012年达喀尔拉力赛首日,一摩托车手遭遇严重车祸丧命

博埃罗带着遗憾去天堂

达喀尔拉力赛的危险和残酷众人皆知,然而2012年达喀尔拉力赛第一天比赛就发生车手遇难的悲剧还是出乎许多人的预料。阿根廷摩托车手马丁·博埃罗当天在特殊赛段遭遇严重交通事故遇难。

据新华社电

事故回放

车手飞起4米多高

首日比赛的特殊赛段全长57公里。一位名叫胡安·卡洛斯的目击者称,发生事故的地点位于特殊赛段55公里处。这是一个五六公里长的长赛道,几乎所有车手经过这里都以100公里以上的时速全力冲刺。博埃罗也不例外,驾驶的摩托车速度飞快。

博埃罗的摩托车遇到一个不起眼的小土坡,猝不及防的博埃罗立刻失去控制,从摩托车上摔了出去。卡洛斯说,当时博埃罗整个人飞起有4米多高,重重地摔到路边一座农庄的台基上。由于撞击力度太大,博埃罗整个人又反弹起来,等到再次落到地面时,他已经

失去了知觉,趴在地上一动不动。

卡洛斯和几位附近居民立刻赶过去救助。他们看到了博埃罗头盔上的名字。此时的博埃罗脸色苍白,嘴角流着鲜血,已经毫无知觉。救援人员闻讯后随即赶到现场,终于将博埃罗救醒过来。

赛事组织者立刻派直升机将博埃罗送往马德里普拉塔塔医院救治。然而由于伤势过重,他在被送往医院途中心脏停止了跳动。

博埃罗的去世震动了整个比赛。达喀尔拉力赛组委会发表公告,对这起意外事件表示沉痛哀悼。

亡者身世

子承父业空留恨

现年38岁的博埃罗出身于阿根廷赛车世家,他的父亲豪尔赫就是阿根廷的赛车名将,曾在1982年作为福特车队车手获得阿根廷旅游公路赛冠军。

豪尔赫一直希望儿子能够继承自己的事业,成为一名赛车手,直到去世前还念念不忘。博埃罗则希望能够完成一届达喀尔拉力赛,以此来告慰父亲的在天之灵。

在2011年的达喀尔拉力赛上,博埃罗完成了前五个赛段的比赛,但是在智利伊基克赛段遭遇致命危险,他在距特殊赛段终点还有几

公里的时候摩托车发生意外事故,被挂在一个危险悬崖上长达8个小时,最后被智利警方救起,才躲过一劫。

今年再次参加比赛,博埃罗充满期待,他希望顺利完赛。他在接受家乡媒体采访时表示,自己参加本届达喀尔拉力赛的目标就是“享受比赛,完成比赛”。

去年赛事的危险经历让博埃罗很难忘,就在1日的比赛开始之前,他在微博上最后的留言是“经历死神挑战,让人变得坚强”。

可惜,博埃罗未能再次躲过死神的挑战。

夺命赛事

已有57人不幸罹难

自从1979年首届达喀尔拉力赛举办以来,已经先后有57人在这项赛事中不幸罹难,其中包括车手、赛事工作人员、观众、路人,甚至还有赛事的创办人——萨宾。

在1986年达喀尔拉力赛上,萨宾乘坐的直升机因机件故障失去控制而在沙漠坠毁,包括萨宾在内的5人全部遇难。

在博埃罗之前已经有21位车手在比赛中丧生,其中最近的例子是2009年的法国摩托车手帕斯卡尔·

泰里,他在比赛中汽油耗尽,在路边等待救援的过程中心脏病突然发作,导致悲剧发生。

同样因心脏病发作死亡的,还有两届达喀尔拉力赛冠军、意大利名将梅奥尼。在2005年的比赛中,第13次参赛的梅奥尼表示这是自己最后一次参赛。但他在第11赛段的比赛中遭遇撞车事故,导致心脏病发作死亡。就在梅奥尼去世前一天,西班牙车手佩雷兹也因伤重不治在西班牙一家医院去世。



阿根廷车手、38岁的博埃罗出发前表示,希望顺利完赛。

魏广辉:为遇难车手难过

哀悼

据新华社电 2012年达喀尔拉力赛1日刚一开赛就发生了阿根廷摩托车手博埃罗发生交通事故遇难身亡的消息。和博埃罗在同一赛段参赛的中国金城摩托车队车手魏广辉表示,他对于博埃罗的意外身亡感到非常难过,对于不是争头几名的车手来说,一定要把比赛节奏控制好。

在圣罗莎的车手营地,魏广辉接受采访时表示,由于他在博埃罗之前

发车,因此自己是在结束特殊赛段比赛后,在前往圣罗莎车手营地的连接赛段中才听说了这个令人震惊的消息。

魏广辉说,同为参加达喀尔拉力赛的摩托车手,博埃罗遇难的消息让他感到很难过。对于参加达喀尔拉力赛名次不太靠前、专业性不够强的车手来说,遇到复杂的路段一定要把比赛的节奏控制好;在危险的地方应该把

速度稍微放慢一些,这样才会更安全。

魏广辉认为,达喀尔拉力赛是一项持久战,如果参赛车手在前几站比赛中太追求速度,体能会消耗得非常快。在同一站比赛中,速度和体能也要保持均衡,这样才能顺利地把比赛跑下来。参加达喀尔拉力赛首先需要实现完赛的目标,所以车手一定要在自己能够控制的范围内去开车。

■ 赛况

诺维茨基首段封王

本报综合报道 北京时间1月1日晚,2012年达喀尔拉力赛第一赛段比赛结束。在汽车组比赛中,X-raid车队三位车手包揽了前三名,俄罗斯车手诺维茨基与德国领航舒尔茨搭档,以32分12秒跑出赛段最快成绩,这也是诺维茨基参加达喀尔4届比赛以来的首个赛段冠军。

诺维茨基以32分12秒的成绩完赛,他的队友波兰车手克日什托夫和法国车手彼德汉森则分列第二和第三位,他们的成绩分别是32分17秒和32分21秒。

在摩托车组的比赛中,阿普里亚车队的智利车手洛佩斯以32分37秒的成绩完赛,夺得当天赛段的冠军。紧随其后的则是KTM车队的西班牙名将科马和本田车队的阿根廷车手皮索利托。

在四轮车组的比赛中,雅马哈车队的乌拉圭车手拉普恩特夺得赛段冠军;而荷兰车手万弗利特则在卡车组的比赛中独占鳌头。

中国车手首日顺利

据新华社电 2012年达喀尔拉力赛1日开赛,参赛的中国籍车手全部顺利完赛。成都农商银行车队的周远德获得了第57名,取得了中国籍车手在当天的最佳战绩。

加盟长城哈弗车队的葡萄牙名将卡洛斯·索萨以33分4秒的成绩完赛,获得了第6名的好成绩,创下中国车队在第一赛段的最佳战绩。

此外,成都农商银行车队周远德的成绩是46分46秒,名列第57位。这是参赛的中国籍车手在当天取得的最好成绩。

首次参加达喀尔拉力赛的云南东方车队车手周继红以49分8秒的成绩完成特殊赛段比赛,名列第68位;福建狼途腾车队车手郭洪志的成绩是55分32秒,排在第88名的位置上。

中国车手中最年轻的梁焯当天的成绩是58分19秒,名列第98位。长城哈弗车队的周勇当天发挥欠佳,以2小时30分27秒的成绩完赛,仅列第149位。

在摩托车组的比赛中,金城摩托车队的魏广辉以44分10秒的成绩完赛,名列第91位。