



第2赛段,荷兰车手范隆驾驶赛车在沙漠赛道飞驰。尽管危机重重,但车手对此仍充满渴望。挑战与危险并存,这也正是达喀尔拉力赛的魅力所在。

【赛况】

## 阿提亚 赛段称王

本报讯 从圣罗莎拉潘帕到圣拉斐尔的第2赛段,卫冕冠军阿提亚成为汽车组王者,他以2小时47分18秒、领先第2名彼得汉赛尔54秒的成绩拿下赛段冠军,驾驶悍马H3赛车的戈登则在43岁生日时收获了赛段第3。

以卫冕冠军身份出战,阿提亚首个阶段遭遇发动机油压故障,直到晚上11点才抵达营地。第2赛段开始前,他在接受采访时表示已对卫冕失去信心。但卡塔尔车手次日却打了一场漂亮的翻身仗,首个冲过终点,紧随其后的彼得汉赛尔赛后表示:“特殊赛段开始时速度很快,根本不可能找到机会超越其他对手。”首日比赛拿下赛段第1的诺维斯基基本赛段排名第8。

总成绩榜上,9冠王彼得汉赛尔用时3小时20分33秒占据榜首,戈登落后2分28秒位列次席。

## 中国军团 全部完赛

本报讯 第2赛段,中国军团稳定发挥全部完赛。成都农商银行车队的周远德以第29名的成绩成为率先抵达终点的中国车手,长城哈弗车队的周勇超越118辆赛车,最终以第31位抵达终点。

第1赛段,周勇因水箱传感器故障成绩受到影响,较后的发车位置对征战第2赛段不利,“昨天的落后导致发车靠后,吃了不少灰尘。一辆前车挡住了大概20多辆车,我将故障车拖出来,耽误了一点时间。”不过,周勇还是凭借出色的发挥将成绩提升了130个名次,目前,他与队友、葡萄牙车手索萨并列总成绩第19位和第11位。葡萄牙人本赛段以3小时4分36秒的成绩位列第11名完赛,他在比赛中遭遇了一点小麻烦,“我一侧的车门一直关不上,费了很多周折。另外,右后轮轮胎也爆了,耽误了不少时间。”索萨表示。周远德的队友梁熹以4小时57分19秒的成绩排名本赛段第66位,他说:“今天有一段搓板路,太难了。比赛有多艰辛,你永远想不到。”

此外,东方赛车的周继红本赛段排名第38位,狼途腾的郭洪志则位列赛段第57位。

## 父子俩上天观赛 机毁人亡

死者为阿根廷人,父亲37岁儿子12岁

本报讯 达喀尔赛这个“死亡游戏”中再添亡灵,一对乘坐直升机观赛的父子,不幸坠机身亡。这是继摩托车手博埃罗因车祸去世后,本届赛事第二起死亡事故。

该事件发生在阿根廷当地时间1月1日,达喀尔正式开跑的第一天。那一天,本土摩托车手博埃罗在比赛中遭遇事故重伤身亡,同日中午,发生意外的还有一对观赛的阿根廷父子。阿根廷警方直到1月2日才确认了死者身份——37岁

的阿根廷人路易斯·索尔达维尼和他12岁的儿子托马斯,他们在布宜诺斯艾利斯省上空,等待观看经过的赛车,不料飞机出现故障,在奥伦赛地区坠毁,父子二人当场毙命。

达喀尔赛事中遭遇事故的车手数量众多,每年也会有观众、工作人员、记者甚至路人遇难。因为飞机故障遭遇危机,这也不是第一次了。1986年,达喀尔拉力赛创始人萨宾乘坐的直升机因机件故障失去控制在沙漠坠毁,包括萨宾在内的

5人全部遇难。2009年1月7日,央视记者尹路在航拍比赛过程中,乘坐的直升机在30米以上的高度出现故障而坠毁,所幸并未出现人员伤亡。2010年1月4日,一辆航拍飞机在阿根廷西部遭遇强风坠落,4人受伤。

不过这一次乘坐超轻型飞机观看赛事的阿根廷父子没有那么幸运。他们在特雷斯阿罗约斯市附近坠机后,有目击者打电话请求救援,尽管医护人员立即赶到现场,但这对父子已经没了呼吸。

## 车撞了车 车撞了牛

一车手卖房参赛遇事故退出;一车手撞牛受伤接受救治

意外 本报讯 达喀尔赛事中,似乎出现什么样的意外,都不算意外。比赛第二日,有车手撞到了牛,有车手停在路边等待救援时被卡车撞倒……总之,一切都不顺利。

达喀尔赛向来以艰苦著称,参加过的车手对各种意外都习以为常,退赛也时有发生。去年,中国车手卢宁军就因为赛车机械故障退出,今年,智利摩托车手哈梅特在第二比赛日特殊

赛段206公里处发生事故,多根脚趾骨折而退赛。

不过,阿根廷摩托车手马里亚诺·洛伦齐诺没想到,他会以这样的方式早早离开赛道——他的KTM摩托车出现了故障,但不妨碍继续完赛,他也没有受伤。然而等待救援时,一辆参赛的卡车将他的赛车撞得粉身碎骨。要知道为了参赛,洛伦齐诺甚至卖掉了新买的公寓,好不容易筹集到经费参

赛,却以这种方式退出。惟一值得庆幸的是,呼啸而过的卡车没有伤及这位车手。

比起被卡车撞,法国摩托车手布鲁诺·达科斯塔遇到了更离谱的家伙——牛。同一日,他在特殊赛段第128公里处驾驶摩托车飞驰时撞上了一头牛,牛的伤势并不严重。

## 为保安全,秘鲁公布一系列安保措施

举措 进入拥挤观赛区 必须留下身份证

本报讯 比赛刚开始,就发生了惨剧,这项“勇敢者的游戏”在挑战人们勇气的同时,也向赛事主办方发出提升安保措施的警示。据新华社报道,秘鲁国家民防局公布了一系列安保措施,以确保观赛者的安全和赛事的顺利进行。

本届达喀尔赛首次走进秘鲁境内,根据官方公布的赛程,车手们将穿越秘鲁

南部海岸最终抵达秘鲁首都利马,届时预计将有150万秘鲁观众观看比赛。对此,秘鲁国家民防局制定了相关安保措施,如比赛过程中,观众应远离赛道和禁止穿越赛道。去年达喀尔比赛进入智利中部地区安托法加斯塔之后,就有很多当地观众进入赛道里面观赛,导致现场出现混乱。

另外,观众必须在划定

的安全区内观赛,避免出现看到赛车靠近时才慌张躲避的险情。在没有划定安全区的地段,建议观众选择高处观看比赛,而不要靠近赛道。在一些人员拥挤的观赛区内,观众必须将本人身份证留在登记处。同时,秘鲁所列措施还特别强调,儿童应在成人看护下观赛,不得将儿童单独留在观赛区内。



## “节日”的烦恼

达喀尔拉力赛仅两个赛段便事故不断

“达喀尔,一个节日!”这是2012年达喀尔拉力赛发车仪式的宣传口号。然而,接踵而至的死亡事故,为这项世界上最危险赛事蒙上了阴影。继开赛首日阿根廷摩托车手马丁内斯·博埃罗遭遇车祸遇难后,达喀尔又接连发生几起事故:一对父子驾驶飞机观赛时不幸遇难,一名车手比赛中和牛相撞受伤,还有一位倾家荡产参赛的车手的赛车被无情地撞毁了……



1月2日,阿根廷布宜诺斯艾利斯省玻利瓦尔市,当地居民为刚刚丧生的车手博埃罗举行葬礼。 新华社发

本版撰文/本报记者 田颖 实习生 胡莹