

本报记者和25名滑雪体验者赶赴京郊渔阳国际滑雪场

体验速度与激情的白色碰撞

气温逐日下降,北方的气候一如既往的干燥,去京郊体验滑雪并一同感受潮湿的空气是冬日里的一大乐趣。京郊渔阳国际滑雪场坐落在风景优美的平谷,距北京四元桥仅60公里,京平高速40分钟到达,交通便利。总经理赵兰菊表示,滑雪场于2005年12月正式开业,秉承“品质滑雪在渔阳”的宗旨,滑雪场设施全部采用国际化统一标准,星级化管理,将竞技与娱雪相结合,雪道占地面积30余万平方米。2010年被市旅游协会评为“最受消费者喜爱的十大滑雪场”称号。12月25日圣诞节,本报记者和本期征集的25名滑雪体验者一同赶赴京郊渔阳国际滑雪场,一同感受冰雪上的快乐和激情。

紧急侧坐可有效防护

渔阳雪场的雪地面积很大,不仅有七条滑道,雪地面积也很宽阔,平时可以进行一些雪地上的娱乐项目。雪地上插着很多鲜艳的旗杆,毕教练说,这是给平日集体来滑雪的团队活动用的,随后教练和体验者们一同参与了好玩的圣诞雪地游戏。先由雪地接力赛来预热,据说可以达到冷天里的热身效果。随后进行了男女队员混合的雪上纤夫项目,由女队员坐在雪圈上,男队员拉纤,绕杆跑回后接力进行。把比赛推向高潮的是雪地毛毛虫项目,这个项目非常考验队员之间的配合能力,每三个队员排成一排,双脚穿在木板上,后面的人紧抱前面人腰部,前行的时候一定要保持步伐一致,一个队员大声喊号子,否则队员们就会因为用力方向不同导致摔倒。毕教练告诉大家,普通滑雪者在滑雪之前最好进行一些简单的热身活动,不至于在滑雪过程中拉伤和扭伤。

中高级雪道要求严格

目前的渔阳滑雪场已经建成了1600米的高级道2条,700米的中级道3条,600米的初级道3条,并配备了4人缆车1条,大小拖牵6条和魔毯3条,不管想玩什么级别的雪道都可以从容上去体验。雪场的造雪非常细腻松软且弹性十足,雪板压在上面发出“吱吱”响声,用雪杖用力一撑,身体就像飘一样飞出去好远。如果技术不佳,不小心滑倒,周围立刻就会有巡视人员过来搀扶,并耐心地告诉你怎样才是正确不易摔倒的姿势。渔阳滑雪场对滑雪安全是相当重视的,如果不具备上中高级道的滑雪技能是不被允许进去的,所以必须练好滑雪的基本功,才能到高级道上去体会在冰雪上恣意激荡和舞蹈的激情。一位体验者告诉记者,滑雪真正的乐趣不单单是速度上的激情,还有更深层次的乐趣在里面。初学者在学会转弯之后,就可以在雪坡上停留更长的时间,并且在滑行过程中体会到更多的乐趣。在柔软且富有弹性的高级雪道上,做猫跳和波浪跳是极其爽快的体验,猫跳的小坡角度设计得很好,从猫跳的小坡上滑下的时候,感觉动作很优美,滑感很舒适。

若是滑累了,滑雪场边上就是木围栏搭建的露台餐吧,可以坐在木头凳上,要几串烤肉,一杯暖酒,便可以迅速补充消耗的热量。饱餐之后,斜倚在栏杆上看着对面一条银色丝带从青色的山川中间铺落下来,温暖的斜阳洒落在皑皑白雪之上,别有一番情调在心头。



游客们在渔阳滑雪场体验滑雪的乐趣。



雪地面积很宽阔,平时可进行一些雪地上的娱乐项目。



“新京报读者欢乐渔阳行”活动上,本报读者合影。

优惠 活动

小贴士

2011到2012雪季,渔阳国际滑雪场开通免费直通车。消费者可以享受班车专属优惠套餐,提前预订可享受平日128元,周末188元的优惠价格。乘车地点位于东直门银座大厦旁,每天早8点发车,16点返京。电话预订还可享受更多优惠套餐。

■ 体验者声音

滑雪中途 可更换滑板

● 孙明,男,餐饮经理

每个月都会去滑雪场滑两三次,属于轻度发烧级的爱好者,去过北京的其他两大滑雪场怀北和南山,这次是第一次来渔阳滑雪场。总的感觉是服务特别贴心,要是周围有人摔倒了,这里的服务人员会立刻跑过来把你搀扶起来,并问你有没有问题,其他滑雪场这方面做得还不到位。最人性化的一点是,这里可以中途换滑板,比如我经常爱滑单板,要是滑累了中间可以换成双板,这个服务在其他滑雪场就不可。这里的雪道分级多,初级道就有三条,另外雪道也比较长,雪质好,滑起来比较痛快。

多语种服务 更显人性化

● 李剑,男,外企职员

渔阳滑雪场的雪道建在山的北坡上,保证了滑雪者从雪道上下来的时候不会受阳光的干扰,这点比较好。体验过程中感觉这里的雪质非常好,拿高级道来讲,不管是坡度、长度和雪的硬度上来说都不错,感觉前一天晚上人员对雪道上的雪是有翻过并做过整理。从高级道上滑下来需要做很多急停、转弯、跳转等动作,如果雪质不好对高要求的滑雪者来说体验是非常差的,还会摔跤。因为我在外企,经常和老外同事去滑雪,发现很多雪场的多语种服务不好,这次到渔阳滑雪场体验时很惊讶,缆车的入口处有中英韩三国文字标牌,不光教练会讲外语,很多场地的救护人员也会用外语讲解。这次去雪场体验活动走的是京平高速,差不多一小时就能到。

本版采写/本报记者 裴旋 本版摄影/本报记者 薛珺