

今年北京财政收入预计增10%

财政加大力度,支持PM2.5监测及大气污染治理

本报讯 (记者蒋彦鑫) 北京市财政工作会议昨日召开。今年将按照“稳中求进”的基调,今年全市地方财政收入增长目标初步设定为10%。

新财政收入增长点尚未出现

市财政局提出,确保实现全市地方财政收入增长10%的目标。牢固树立过紧日子的思想,严格控制公务接待、因公出国(境)、公务用车等经费支出,大力压缩一般性支出,坚持勤俭办事业。

对10%的目标,市财政局局长杨晓超表示,近年来,北京财政收入设定目标都在9%、10%左右。

2012年,北京将有结构性减税等政策实施,加上限房限车的政策还将持续,而新的很明显的财政收入增长点还没有出现,因此目标设定也不高。

做好行政经费决算公开工作

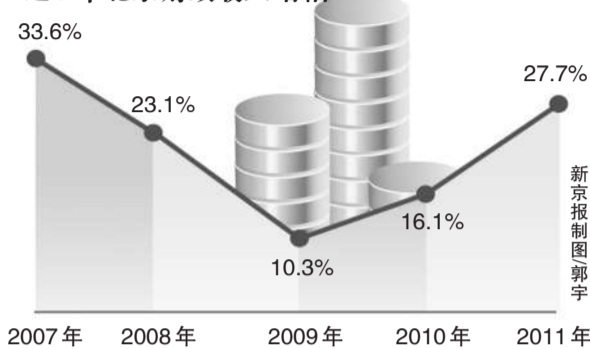
近年来财政实收均高于预期,超收部分如何花?杨晓超表示,超收的部分已经形成稳定的机制。除了依法增长和特别重大事项之外,均转入预算稳定调节基金,当年就不花了。下一年如何花,则要经过人大的审批。

市财政局表示,今年财政要着力保障和改善民生。完善生活必需品政府储备制度,用好价格调节资金,促进物价总体平稳。

要完善教育经费保障机制,开征地方教育附加,严格按照10%的比例从土地出让收益中计提教育资金。加大投入力度,支持PM2.5监测实施工作以及大气污染治理各项措施。

同时,全面推广使用公务卡,加强对公务支出的源头防控。做好行政经费决算公开工作,加快区县财政预决算信息公开步伐。

近5年北京财政收入增幅



新京报制图 郭宇

分析

目标“能达到但比较谨慎”

中央财经大学财政系主任曾康华教授表示,10%是可以预见能够达到的,但比较谨慎的目标。2012年,欧债危机等外在环境依然恶劣,全球经济增长进入新一轮不确定的动荡时期,会给财政增收带来不确定因素,因此需要在目标设定

上更加理性。同时,从内部环境看,中央增幅的宏观调控政策下,房价明显下调,整个经济增幅回落。而北京也正在调结构,经济增长向精细型转变。此外,中央屡次提出实施结构性减税、收入分配制度改革等,10%的目标是切合实际的。

相关

财政项目将事前评估

今年将扩大全过程预算绩效管理试点范围。开展项目支出事前评估,逐步将财政评审纳入预算编制环节,提高预算资金分配的公开性、科学性。

曾康华表示,过去财政支持的一个项目,可能就是由建设单位报计划,然后进行批准。现在为了加强财政资金的管理,事先进行项

目评估和财政评审,比如项目合理不合理、有没有效力,都要多方决策。评估的团队往往由技术专家、管理专家、财政专家、人大代表、政协委员等人员组成,各个领域都有,在多方面人员评估情况下,将项目仅仅由事后监督,整个流程迁移,实行全过程的监督,可以让项目开展更加科学。

绩效评价结果将问责

今年将进一步完善绩效评价指标体系和评价方式方法,强化项目执行过程中的绩效管理。研究制定评价结果应用管理办法,加大绩效评价结果问责力度,加强绩效评价与预算编制、执行、监督的有效衔接。

曾康华认为,从全国来看,目前绩效评价还做得不够,有的地方有走过场的嫌疑。但启动绩效评价问责,可以增加预算单位人员责任心和集约使用财政资金的思想,使财政资金的使用更有效率。

直升机急救拟推保险“降门槛”

北京医用救援直升机今年底增加至7架,直升机救援最快可2年内推广,绝大部分医院楼顶可停机

本报讯 (记者李媚玲) 昨天,北京首航直升机公司召开新闻发布会,对1月3日紧急从张家口转运一名外籍受伤男孩来京救治进行说明,该公司总裁徐立冬表示,目前北京已经具备了直升机救援的基本条件,最快可在2年内广泛推广。

此次救援也是首航与999急救中心于去年10月签署合作协议后首次投入实战。首航直升机市场营销部总经理姜小桥表示,北京、上海等大城市交通拥堵已经成为一种常态,当地面交通陷入瘫痪时,医学上的紧急救援“黄金20分钟”几乎无法实现,在这种背景下,对直升机的便捷快速救援的需求就变得非常迫切。

北京市红十字会999急救中心副院长田振彪表示,医学界有数据称,直升机救援与地面救援相比,舒适度和对病人伤害度要低8倍。

目前,999急救中心停机坪作为本市首个启用的医疗急救专用停机坪,将成为地空联合救援中转站,覆盖全市各医疗机构。遇到城市突发事件或地面无法展开的日常急救行动,将启动地空联合救援,以进一步缩短应急响应时间。

首航直升机公司目前拥有三架直升机,今年年底前机队规模将达到7架。



1月3日,直升机降落在999急救中心的停机坪上,一名在滑雪场受伤的外籍男童被直升机从河北张家口接运到北京接受急救。 本报记者 吴江 摄

焦点

“要推广主要是空域和费用两大难题。”首航直升机公司总裁徐立冬表示,目前直升机救援的价格是每小时3万元人民币,以1月3日的救援为例,整个飞行救援大概需要近10万元左右,这对普通市民来说可能是个“天价”。据该公司核算,引进一架直升机和维护运营每年的费用在几百万元,如果找不到人“买单”,不仅无法救援,还可能“关门”。

1 费用 拟推广航空救援保险

首航直升机公司副总裁何驰表示,降低价格门槛,主要有三种途径,一由政府出资成立航空队,或政府购买航空救援服务;二是由社会机构或者公司建立一个基金;三是大力推广航空救援保险。

目前来看,最可行的办法是推广航空救援保险,购买的人越多,救援费用越低,比如欧美国家航空救援实施的费用基本由保险公司

全部承担。田振彪表示,目前北京市有2千万人口,如果十分之一的人购买了类似的保险,基本就可以覆盖大部分航空救援成本。

他表示,目前,999急救中心已经在北京售出了50万张“国寿999意外伤害保险卡”,现在正同保险公司方面探讨将该救援保险卡的使用范围由地面延伸到空中,不过相应价格会有所提高,目前该卡的价格是每年100元。

2 空域 紧急时可边飞边申报

首航直升机公司总裁徐立冬表示,空域问题现在审批难度并不大。尽管北京三环以内大部分地区是禁飞区,但是空军和民航空管部门已经明确表态,为直升机紧急救援“开绿灯”,紧急情况甚至可以“边起飞,边申报”。

田振彪表示,目前北京

绝大部分医院楼顶都有直升机停机坪,只要稍加维护即可投入使用,此外,直升机降落并不需要专门跑道,只要有大概400平米的平地,周围没有高大建筑物和空中障碍物的地方,如停车场、篮球场、足球场、高大建筑物的楼顶等均可降落。