

污水入侵清河 居民跟拍三个月

拍摄者称排污导致河水变臭困扰沿岸小区；市水务局表示正在升级污水处理系统，计划撒药除臭

本报讯（记者范春旭）清河两侧的排水口不时排放出生活污水，让河道弥漫着熏天的臭气。家住清河沿岸的居民简格民受此困扰多年。三个月前，他选择用照片记录清河的污水排放，并在微博上及时发布。截至目前已发布百余张照片。他说，希望引起人们的关注，想办法改善清河水质，希望它早日能成为真正的清河。北

京市水务局排水处相关负责人表示，正在升级清河污水处理厂，河水解冻后将撒药除臭。

窗外臭味弥漫，居民最怕刮南风

前日下午，在清河中段的清河桥附近，记者刚走上桥，一阵熏人的臭味便扑鼻而来。河道两侧虽然修建了

很多观景台，草坪上也有多个凉亭，但极少有人在此散步锻炼，几名路人捂着鼻子，匆忙走过。在河道北侧一座假山形状的排水口处，污水正喷涌而出，夹杂着卫生纸等生活垃圾，直接排入河水中。

家住清河北侧的小区居民张大爷说，每逢刮起南风，他家的窗户就不敢打开，“味儿太大了”，张大爷说：“在楼上看窗外的风景不错，如果

走近了，受不了河水散发的臭味”。

当地居民简格民说，他是2008年搬到清河居住的。他回忆，2008年北京奥运期间，清河水质很清，当时能看见不少老人在河边健身，散步的人们常在河岸的草坪上小坐，甚至还看到有人下水游泳。“可后来水越变越浑浊，味道越来越难闻。夏天时最明显，大批蚊虫聚集。”

微博上传“日志” 见证污水直排

三个月前，简格民萌生了在上下班途中拍摄清河排污的想法。

“2011年12月7日，上清河北岸排污口，暂时停止排污，但河道内能看到很多絮状物附在河床上。晚上再看一次是否有人偷排”，在简

格民微博上传的一张照片旁，配发着这段日志。他说，每张图片虽然画面差不多，但他不会停止拍摄，会一直拍到臭气消失。

在他发布的照片下面，有网友评论称：“清河水质差，散发臭气不是一天两天的事，都习以为常了”。简格民说：“这就是我拍照片的目的，想时刻提醒着大家关注，希望相关部门重视并早日解决问题”。



前日，北五环清河一段河道内，水流浑浊，堆积着生活垃圾。

本报记者 杨杰 摄

【居民“清河日志”摘要】

- 2012年1月3日下午4:00 地点：京藏高速清河北岸，排污口继续向清河排放污水，水质浑浊散发恶臭味，为了拍到出水口，差点熏倒。
- 2011年12月7日上午8:00 地点：上清河北岸排污口，到达时暂时停止排污，但河道内残水中能看到很多絮状物附在河床与石头上。晚上再看一次是否有人偷排。
- 2011年11月28日18:30 排污口继续源源不断地向清河排污，一下公交车就受不了。住在这旁边真是遭罪！

讲述

脚踩石头打滑跌入河道

“每次近距离拍摄时都被那股臭味熏得脑袋发晕”简格民回忆，他上传的多数照片是在河道的桥上或岸边拍摄。去年夏天时，有一次为了近距离拍摄排水口，他爬到一处污水排放口旁的大

石头上。由于水花不停飞溅，加之石头上长满绿苔，简格民刚站住脚下便严重打滑，跌到排污口下的河道里。“幸亏我的一只手抓着排污口上的石头，不然就被污水冲到河里了。”

回应

污水处理厂5月有望扩容

清河历史悠久，发源于海淀区碧云寺，流经朝阳、昌平，在顺义汇入温榆河，全长23.6公里，流域面积210万平方米。据了解，目前清河流域有3座污水处理厂，分别是上游的肖家河污水处理厂、中上游的清河污水处理厂和中下游的北苑污水处理厂。而目前污水直排最严重的区域就在清河中游，目前该段水质为劣五类。

近日，北京市水务局排水处副处长熊建新说，造成清河水质不佳的根本原因是当地人口增加太快，配套相对滞后。由于污水来水量超过了清河污水处理厂45万

吨日处理能力。处理不了这么多污水，污水管线水位就会抬高，一部分污水从雨水管线排出，造成污水直排。随着污水量的猛增，水务局2007年开始扩建清河污水处理厂，委托规划部门测算流域内人口、未来发展情况，确定了清河污水处理厂三期建设15万吨污水处理能力的规模。预计今年五月份正式投入运行。

此外，现有的清河污水处理厂一期、二期也在升级，增加处理环节，使水质达到地表水4类水体标准，水务局还计划河水解冻后，向河中撒生物除臭剂，缓解臭味。

空公交无人驾驶 突然滑动撞死一司机

事发海淀区巴沟公交总站，司机被撞后夹在两车之间

本报讯（记者展明辉）去年12月24日，海淀区巴沟公交总站，一辆车内无人空公交车突然向前运动，将站在车头前的一名司机撞上一辆公交车的尾部。这名司机被牢牢夹在两车中间。救援人员将其抬出时，已不治身亡。昨日，公交集团第一客运分公司表示，事故仍在调查中，尚不清楚肇事车辆运动的原因。

昨日下午，海淀区巴沟公交总站秩序井然。站内地面平坦，十多辆公交车停靠在里面，有序地排成数排，或接受检修，或准备投入运营。谈起前几天发生

的事故，多名清洁员、司乘人员仍心有余悸。

据目击事发现场的工作人员回忆，去年12月24日，车号为17411的公交车空着停靠在站内，车身突然向前运动。其车头冲向南侧，撞上前方站着的一名司机。随后，该车推着这名司机，撞上一辆车头朝东侧的367路公交车的尾部。

“人被夹在两辆公交车之间，当时就没反应了，367路公交车尾的玻璃被撞碎了。”一名目击者称，随后，附近工作人员赶紧上前救援，将被困的司机抬出。经急救人员检查，其已经不治

身亡。“出事的司机全身一点血迹都没有。”这名目击者说。

据知情人透露，死者姓杨，30多岁，有十多年公交驾龄。事发时，他将肇事车辆发动后走出车厢。但该说法未获警方证实。昨日，死者所属车队队长表示不接受采访。

昨日，公交集团第一客运分公司宣传部工作人员表示，目前，有关部门仍在对事故进行调查，尚不清楚肇事车向前运动的原因。但该工作人员表示，肇事车辆没有出现溜车的情况。



示意图

目击者称，去年12月24日，事发的公交车空着停靠站内，车身突然向前运动。车头冲向南侧，撞上前方站着的一名司机。随后，该车推着这名司机，撞上一辆车头朝东侧的367路公交车的尾部。司机被抬出时已确定死亡。

新京报制图/林军明