

2012年京城再通4条新地铁

包括6号线一期、9号线北段、8号线二期南段及10号线二期;8号线二期南段年底先通3站

本报讯 8号线二期南段6站年底将先开通3站,从北土城站南延至鼓楼大街站,与2号线相接。

昨日,北京召开2012年轨道交通工程建设安全质量暨工程建设动员大会,有关负责人表示,年底将再开通4条地铁,包括6号线一期、9号线北段、8号线二期南段3站及10号线二期。此外,昌平线二期、6号线三期计划年内开工。

去年底,北京开通3条地铁新线。至此,北京地铁运营线路达到15条,轨道交通总里程从336公里增至372公里。

据北京市轨道交通建设管理公司总经理丁树奎介绍,6号线一期、9号线北段和10号线二期已完成土建总工程量的75%以上,明挖车站已陆续封顶。8号线二期南段虽开工较晚,也已完成土建总工程量的30%。按计划,这4条线根据施工进度,将在3月20日至6月30日间分别实现洞通,9月开始试运行,年底通车运营。

北京市轨道交通建设管理公司副总经理乐贵平表示,8号线二期南段共设6站,年底将先开通北土城站以南的安华桥站、安德里北街站和鼓楼大街站。届时,回龙观居民乘坐8号线可直接抵达鼓楼大街站换乘2号线。

8号线二期的最南端3站什刹海站、南锣鼓巷站、中国美术馆站预计到明年底开通。乐贵平称,二期南段6站未能全部开通主要是“卡”在中国美术馆站,作为暗挖站的中国美术馆站施工难度较大,4个作业面只开工了一个作业面。

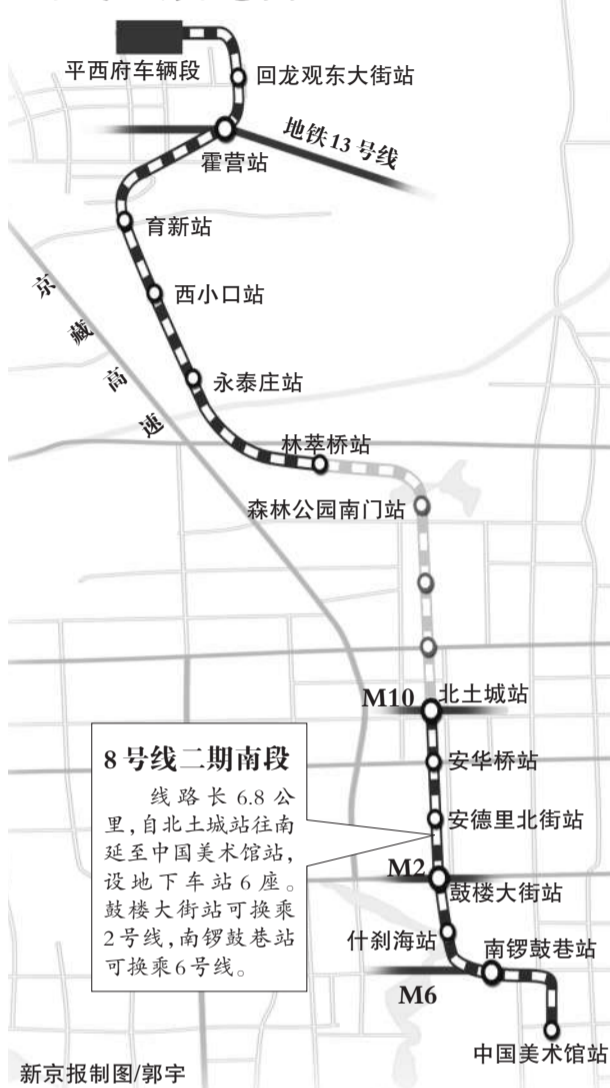
受丰台站进度影响,10号线二期年底开通后将“保C争O”,“O”即与10号线一期贯通,形成地铁环线,“C”即是丰台站可能形成断点,或采取折返运营的方式,但具体方案未定。9号线北段军博站将新建南北两个换乘大厅和两条换乘通道,以方便与1号线换乘。

年底4条线开通后,北京轨道交通总里程有望达440公里以上。

■ 链接

目前北京在建地铁线路为10条,分别是6号线一期、二期,7号线,8号线二期南段,9号线北段,10号线二期,14号线,15号线一期西段,昌平线和8号线联络线,S1线西段,西郊线,总里程为196公里。

8号线二期示意图



8号线二期南段

线路长6.8公里,自北土城站往南延至中国美术馆站,设地下车站6座。鼓楼大街站可换乘2号线,南锣鼓巷站可换乘6号线。

新京报制图/郭宇

■ 线路介绍

●6号线一期

从海淀五路居站到朝阳的草房站,全长约31公里,设车站20座。与地铁2号线、4号线、5号线、8号线、9号线等多条线路换乘。

●9号线北段

从北京西站往北至国家图书馆站,在军事博物馆站与地铁1号线换乘,在白石桥南站与6号线换乘,在国家图书馆站与4号线换乘。

●10号线二期

起于劲松站南端,终于巴沟站西侧,线路全长32.44公里,全部为地下线,共设车站23座,其中换乘车站13座。完工后将与现有的10号线一期构成北京市第二条地铁环线,线路全长将达57公里,为北京最长的地铁线路。

■ 相关新闻

14号线西段明年3月通车

目前7号线、14号线总体开工面已达60%至70%

本报讯 为服务园博会,14号线西段从起点张郭庄至西局共7站将在明年3月底通车。

据北京市轨道交通建设管理公司总经理丁树奎介绍,目前7号线、14号线总体开工面已达60%至70%,进展较快的明挖车站已实现结构封顶。其中为园博会服务的14号线西段7站7区间主体工程

已完成总工程的40%。

今年一季度,7号线要实现全线21个车站、22个区间和1座车辆段主体工程全面开工,今年土建工程要完成总工程量的45%;14号线一季度要力争实现全线36个车站、37个区间和2座车辆段主体工程全部开工,今年土建工程要完成总工程量的40%。

本组稿件采写/本报记者 汤畅

传染病疫情将通过微博发布

市卫生局拟将目前零散的医院、医生微博整合,建立首个医卫“微博矩阵”

本报讯 (记者温霁) 今后,北京每周的传染病疫情信息、重点疾病等,将通过市卫生局官方微博定期发布。市卫生局拟将目前零散的医院、医生微博整合,建立首个医卫“微博矩阵”。

卫生局各处长须参与微博运行维护

昨日,市卫生系统召开微博工作座谈会,通过了关于微博的决议。今后,疾控中心、120、卫监所、血液中心、儿童医院、儿研所、妇产医院、地坛医院等单位将指

定1人作为微博联络人,负责为市卫生局的官方微博提供素材。

另外,各个综合类大医院、知名专科医院也将陆续加入微博运营团队;市卫生局所有业务处室的处长必须参与微博运行维护。

据市卫生局副局长雷海潮介绍,针对公众关心的传染病疫情信息,原先通过电视发布的“健康播报”今后也会同步通过官方微博发布。这意味着,对于一周以来出现了哪些传染病疫情、重点疾病的发病率等,网友都可以通过微博得知。

一项公共卫生政策的出台时常会引发社会各界讨论,比如“不点名挂号”,今后卫生部门是否会利用微博,在政策出台前向社会征集意见建议?雷海潮表示有可能,“微博是沟通的桥梁,对于桥上跑什么样的车辆,将来很多都可以设想。”

“矩阵只是加强整合,不会牺牲个性”

市卫生局官方微博目前拥有近5万“粉丝”。此外,北京地区医疗卫生领域

共有52家单位、58个部门科室、2205名个人开通了微博。市卫生局透露,下一步将对全系统官方微博和个人微博整合,在新浪网建立“微博矩阵”。今后北京医卫领域原本零散的医院、医生等微博将形成“集团”,将各方信息快速传递,但具体的形式目前尚未确定。

雷海潮解释,“矩阵”只是加强整合,不会牺牲个性,“不会让原先的医院、医生微博失去自由,受到没有必要的制约。”他说,今后各区县的卫生部门也有望加入微博。

“微博诊疗尚不具条件”

甘肃卫生厅厅长刘维忠号召1000名中医开设微博进行“问诊”一事,引发社会热议。对于“微博问诊”、“隔空诊脉”,雷海潮认为,网上进行诊疗活动目前还不具备条件。

雷海潮表示,通过微博发布一般的知识,实际上就能够解决相当多的问题,但“不要期望这种单一的形式就能够解决所有问题。”卫生部门鼓励利用微博向市民提供健康知识的信息,这

些信息“更多是共性的”,而对于每位患者“个性”的问题,进行医疗的诊治、护理服务活动,在雷海潮看来是不现实的。

“比如各个症状之间到底是什么样的关系,(微博

上)提供的信息可能是不全面的,是无助于医生判断的。”雷海潮提醒患者,医患双方一定要“见面”,医生才能更好地为病人服务。

本报记者 温霁

市发改委要求严格执行停车费政策,加强对停车收费企业管理

企业欠缴占道费取消经营资格

本报讯 (记者蒋彦鑫) 对于未缴纳占道费的经营企业,北京将取消其经营资格。昨日,市发改委发布通知,要严格执行停车费政策并加强对停车收费企业的管理。

去年4月起,部分区域停车费大增。市发改委提出,要确保居民停车优惠政策落实到位。对区县有关部门在居住区外周边区域内划定的各类停车场,小区居民凭有效证明停车时,其临时停放或按月、按年租用停车位收费标准均可按照居住区露天停车场收费标准执行。停车收费企业必须在显著位置明示此项优惠政策。

同时,进入小区的任何车辆实行第一小时内免费停车,第二小时起开始计收停车费。封闭式居住小区内的道路停车,不得执行非居住区占道停车收费标准,不得擅自提高标准。市发改委表示,从目前反馈的情

况看,涉及停车费涨价的区县,均有小区周边划定优惠车位的举措。

此外,发改委提出,各区、县发改委要积极协助辖区交通等停车行业管理部门,做好停车占道费征收工作,加大检查和征收力度。对未按规定交纳停车占道费的企业,应重点监督检查,配合辖区有关行业主管部门对外公示并依协议取消其经营资格。

有停车企业负责人表示,随着停车费的上涨,关于停车费的纠纷比往年明显增加。在停车企业缴纳占道费方面,现有一些路侧停车位并未备案,因此必然没有缴纳占道费;个别公司的一些备案车位也存在拖欠占道费的问题。

财政部门统计显示,2009年,北京财政全年收取的占道费为3372万元;2010年收取占道费2110万元;2011年数据尚未公布。