

## 北京市小客车指标摇号现场

公开 公平 公正

北京市小客车指标调控管理办公室

2011年1月26日,两位工作人员抽出参与汽车摇号的人员号码。

本报资料图片 韩萌 摄

## “尾号限行可改为特定时段限行”

政协委员朱良建议,采取科技手段实施限行,可考虑给汽车装电子标签

## 限行政策必不可少

新京报:作为一直关心交通发展的政协委员,你如何评价北京近一年来实行的尾号限行和摇号购车政策?

朱良:现在的摇号限购和尾号限行政策,在现阶段是必不可少的,采取这种政策,也是在现在北京交通压力下必须采取的措施。

如果没有这些措施,北京的交通可能就瘫痪了。

新京报:为什么?

朱良:北京的交通压力是与人口压力相关的,也与经济发展水平相关的。

限行政策实施这段时间,从有关部门发布的数据看,取得了良好的效果。深入地看,怎么把交通管理措施变得更为精细,让它更好地服务北京市民,就需要依靠科技进步。

## 限行时段可收拥堵费

新京报:你指的科技进步包括什么样的建议?

朱良:我想提一个建议,政府可以采取只对拥堵路段和时段进行限行的方式。

比如根据交通拥堵的规律,交管部门可以寻找出,某一路段在特定的一些时段非常拥堵,然后需要限行。

这时候,大家可以根据限行信息,提出申请在这个时段通过限行路段。

新京报:假设交通管理部门提出了一年内工作日早高峰时段,东二环8点-9点要限行,这个时候允许通过8万辆车,那如果申请人超过了10万,那怎么调配名额呢?

朱良:这个时候可以采取抽签或者按申请比例来分配使用权的方式,甚至可以使用经济手段,对这个时段



通过这里的车收取拥堵费。

## 应保证车主信息不泄露

新京报:怎么实现这一设想?

朱良:利用电子化的手段是可以操作的,将来在公众都能接受的情况下,给每辆车装上电子标签,这样对每一辆车就能采取电子管

摇号上牌、尾号限行政策实施以来,在缓解北京道路拥堵、方便市民出行上发挥了巨大作用。昨日,政协委员朱良表示,将向大会提交提案,利用科技化的手段对限行政策进行完善,以更好地服务北京市民。

理。比如给车上装上类似于ETC或者GPS的装置。

新京报:装电子标签可能会有人提出隐私权的问题。

朱良:我在调研时,对这项建议最大的反对意见就是隐私权的问题。我想如果政策实施,政府部门应该掌握(车辆行驶)数据,但不能向社会公布。只要提高保密等级,投入相应成本,政府部门

是可以做到(车辆行驶信息)的保密。

当然,我不是说建议政府马上实施这种方案,是建议政府研究这种方案,然后考虑进一步细化和完善摇号限购和尾号限行政策,更好地服务北京市民。

所以在政策实施前,一定要公众同意,广泛征求意见。

## 增加成本宜由财政出

新京报:采用电子标签,这样会不会增加用车人成本?这笔钱应该谁来出?

朱良:我考虑由政府来出比较合适。

新京报:如果实行这一政策,就需要对路段进行合理的流量测算,还要每个路段进行改造,这都是摆在执行上的难题。

朱良:第一个问题从技术上来说并不难。另外

投入改造的问题,就是一个字“钱”。只要花钱肯定能做到。

新京报:如果按照北京500万辆车计算,每辆车1000元的成本投入,不是个小数目。

朱良:50亿。

新京报:公交是服务所有人的,如果政府财政补贴有车一族,会不会有人有反对意见?

朱良:为什么大家觉得公交车不是很舒服?因为堵。很大一部分是私家车造成的。如果把私家车该限制的限制了,交通通畅了,最终受益的还是所有老百姓。

另外,对政府来说,限购政策后,实际上对汽车产业是有影响的。如果政策实施,可以放开限购,这样在汽车消费上就有更多税收,可以用来补贴。

本报记者 吴鹏

声音

## 性教育从小学起

目前青少年的生理发育大多提前到小学五、六年级,而性教育未及时跟上。北京应在小学阶段正式开设生理卫生课,由北京市教委组织专家编写全市统一的小学生生理卫生教材及教学大纲,明确课时数,统一开展全市小学生生理卫生课程师资培训。从小学三年级开始设置生理卫生课程,针对不同年级宣传教育内容逐步深入、各有侧重;编写“男孩子手册”、“女孩子手册”等有关生理卫生教育的读物。

——政协委员刘永泰

## 地铁票价适当调整

上下班我经常坐地铁,可有时等了一趟又一趟,还是挤不上车。北京地铁执行低票价以来,各条线路早晚高峰长期超负荷运行,可相同时段,地面公交的一些线路却显得相对松快。这表明,地铁线路应该采取一些分流措施,比如适当调整地铁票价,或者是高峰时段将地铁乘客分流到地面公交,充分利用公共交通资源。

——政协委员张劲军

## 立法破解告官不见官

目前,行政机关负责人出庭的情况较少,很多被诉行政机关都是派代理人出庭。为破解“告官不见官”现象,官员绩效考核应加入出庭应诉指标,硬性规定在重大行政诉讼案件中,行政领导尤其是一把手,出庭应诉。各地分别以政府规范性文件、人大决议等形式,从制度层面规定行政领导尤其是“一把手”积极出庭应诉。基于此,北京也应出台法律法规和相关政策,对行政首长出庭做出硬性规定。

——政协委员赵小鲁

提案

## “流动青年”生存状况堪忧

委员建议加强职业规划和就业服务指导

本报讯 (记者王佳琳) 高学历、低收入、聚居且工作稳定性低,这类在大城市中辛苦打拼的“流动青年”,也受到了政协委员的关注。昨天,市政协委员、北京市人口与计划生育委员会副主任彭或华带着自己历时4个月调查而写就的有关在北京的“流动青年”现状及对策建议提案到市政协报到。

调查显示,这类人群的经济状况和居住条件等方面堪忧。彭或华在提案中建议,这类流动青年人群在心理健康、社会满意度及人际关系等方面表现出一定的群体性特征,可以归结为找工作的原因。因此政府帮助他们做好职业生涯规划,指导他们根据自身优势准确进行职场定位,是解决他们所有问题的关键。