PM10浓度昨日南北最高差七倍

大雾导致城区和南部一度中重度污染,各区单站空气质量日均指数通过微博发布

本报讯 (记者金煜) 昨天早上,北京城区和东南部地区一度出现中重度污染。在PM10可吸入颗粒物方面,城六区、东南和西南地区单站最高小时浓度与东北、西北地区相比,差别最大时达到7倍。

城北优良城南重污染

昨日凌晨开始,京城部

分地区出现大雾,城区和南部地区出现严重雾霾天。

北京市环保局环境监测中心官方微博昨日上午8点发布各区单站最高浓度值。受大雾影响,昨日凌晨开始城六区、东南和西南部地区各站可吸入颗粒物浓度快速增长,单站最高小时浓度在300到560微克/立方米之间。而此次过程中,东北和西北地区各站基本没有受到

影响,最高小时浓度在30到80微克/立方米之间。

从南北城单站小时浓度 最高值看,两者相差比例达七 倍。昨日上午,污染最严重 时,京城东北和西北地区处于 "优"和"良",而城六区、东南 和西南地区为"重度污染"。

据市环保局截止到昨日 12时全市各区的空气质量 平均状况,城区空气污染指 数普遍为轻度污染,郊区的 怀柔、密云、延庆、八达岭均 为"良",密云水库为"优",但 亦庄开发区为"中度污染", 大兴黄村镇和大兴榆垡为 "重污染"

昨日午后,随着北风刮起,城区逐渐转为空气质量 一级水平。

PM2.5占PM10七成

市环保局监测中心副

主任赵越表示,昨日上午的 污染有着明显的"梯度", 从北向南逐渐加重,分界 点位于整个城区以北。污 染轻重的分界与大雾的分 界接近。

市气象局首席预报员廖晓龙介绍,昨日能见度 康差的是早上6点到9点, 但中午以后,随着一股冷空气南下,全市的能见度 迅速好转,很快回到了10 公里以上。

赵越表示,雾天时,往往PM2.5占PM10的比例也更高,根据位处西城的市环保局监测实验室所测,上午10点钟PM10小时浓度为400微克/立方米,PM2.5为300微克/立方米,占了70%多。

根据即将发布的《环境空气质量标准》,国家给各地即将设立的PM2.5日均浓度值为75微克/立方米。

■ 相关新闻

PM10单站最高浓度公布

去年年底,市环保局在 既有的官方微博"绿色-北 京"之外,又开通了环境监 测中心的官方微博"北京环 境监测"。其从前日起,开 始公布我市27个子站的单 站日均指数,并发布北京市 分区昼夜空气质量预报。

而昨日,在各站空气质量日报和预报之外,其也额外地公布了南北城单站PM10小时最高浓度。谈及此目的,赵越表示,如果是日均值和全市平均水平

的话,有人会觉得跟实际感觉情况不一样,这是因为每天不同时段,不同地段的污染程度相差很大,因此,先在微博中提醒市民不同区域的不同污染程度。

按照要求,监测中心将 在春节前公布各站污染物 指数的单项指数,以小时形 式滚动公布。赵越表示,目 前监测中心正在抓紧编写 发布软件,很快,各子站的 小时浓度值就可以自动发 布到网络上。



1月10日,大雾中的北京东四环。当天上午,大雾弥漫京城上空。

本报记者 杨杰 摄

■ 影响

多列车航班延误

本报讯 (记者刘春瑞 郭超) 昨晨的大雾造成部分 列车和航班出现延误。

昨晨,北京铁路局管 内部分列车晚点。首都机 场部分航班出现备降以及 不同程度的延误。

截至上午10时,首都机场延误滞留航班1小时以上98架次,取消34架次,另外来自航空公司消息,海南航空在首都机场始发航班35架次,平均延误时间30分钟至2小时,国航取消16架次。

责编 涂重航 图编 高畅 美编 鲁嘉 责校 杨许丽

