

【食品】“地沟油”监管拟纳入食品安全条例

北京市副市长程红表示,北京将与周边省市建立联动机制,全面打击跨区域食品安全作案

本报讯 (记者仲玉维)昨日,北京市副市长程红表示,2012年将及早修订《北京市食品安全条例》,类似“地沟油”这样突出的问题,将考虑纳入此次修改条例。

“放心!今年食品安全力度一定加大。”程红副市长说,将按照国家关于地沟油整治的要求,结合北京的实际,对食品安全条例进行修订,并将提交市人大讨论。

据悉,按规定,就餐人员超1000人或营业面积超1000平方米的餐厅及学校、高校等单位食堂,强制统一回收废弃油脂。“但是小的(餐馆)如何规范,北京正在积极

探索。”程红曾表示,北京85%以上的食品靠外省市供应,流通领域的监管非常关键。

她说,北京正在筹备,将与周边省市建立联动机制,针对跨区域食品安全案,全

面侦查、打击。“食品安全,怎么强调都不过分。‘食’字下面一个‘良’,食品行业是一个最需要讲‘良心’的行业。”

据介绍,下一步,北京将重点推进企业的主体责

任,推行诚信经营,加强企业分级分类管理;将重点监管有不良记录的企业,发挥联合惩戒机制。目前北京食品安全监督奖励金额最高已提至30万元。



中国人民政治协商会议北京市第十一届委员会第五次会议

【随绳就水】

昨日13时30分,在北京市政协第十一届委员会第五次会议前,北京国际会议中心的工作人员正在布置会场。三四十米宽的会场,前后各有一个工作人员拉直细绳,每排都有一个工作人员,比着细绳码直水瓶、文字材料和座椅。

本报记者 饶沛 摄影报道

【交通】两大医院旁将建停车楼

301医院和人民医院各增3000个和1000个停车位,东单公园停车楼在规划中

本报讯 (记者马力)昨日,丰台区的市人大代表、市公联公司董事长戴景珠表示,301医院、人民医院附近今年将建停车楼,分别提供3000个和1000个停车位。东单公园也在规划建设停车楼。此外,戴景珠介绍,苹果园交通枢纽将在年底前开建。

停车楼将建在绿地下

戴景珠介绍,北京的机动车保有量已达500万辆,但停车设施还不到车辆总数的30%。“医院和商场的停车位不够,车队排到了路边,这是造成北京交通拥堵的一个重要原因。”目前,301医院、儿童医院等很多大医院周边,都出现了此类状况。

戴景珠表示,作为北京负责停车管理的公司,今年增加医院周边停车设施,是公联公司的一项重要工作。

他坦言,医院大都位于城市建成区,由于缺乏

可利用的土地,增加停车设施的困难很大。“公园、绿地、甚至避难场所的地下是可以利用的,可以增加建设地下停车楼,建好停车楼后,再把公园绿地恢复。”

五棵松将建四层停车楼

戴景珠称,今年301医院和人民医院周边就将建设2个停车楼。301医院周边的停车楼选址在五棵松篮球馆西南侧的一大片绿地,建设的是地下停车楼,不影响绿地景观。地下停车楼共有4层,可以提供3000个停车位。

人民医院附近的停车楼选址在医院北侧的一处公交停车设施场地,将建一个六七层的地上停车楼,可以提供1000个停车位。

此外,东单公园也在积极规划研究建停车楼。“这一区域,集中了协和医院、同仁医院、北京医院三家大医院,交通压力非常大。”

【追访】

算起停车账 院长喊“难”

说起停车难,政协委员、同仁医院副院长王宁利说,“这个几乎每个医院都有。”

王宁利称,同仁医院每天门诊量是10000人,每天开车来看病的患者,约占三成。“按三成算,每天开车来的人也有近1000车次。”

但同仁医院内有60多个车位,内蒙古大厦边上的社会停车场也只有几十个车位。“远远满足不了需要。”

对于建立立体停车场的提议,王宁利认为,只要不影响城市绿化,也是个好建议。

本报记者 吴鹏

立体停车场 已有探索者

说起立体停车场,安贞医院教育处处长王以新称,安贞医院算是先行探索者。几年前,安贞医院新门诊楼启动建设,借用安贞街道办事处门前的两块绿地,规划了可容纳近700个车位的全智能折叠式立体停车场。

一个多月前,这一立体

停车场正式启用,加上原有的地面停车场,全部向就诊者开放。王以新说,“以前开车进出医院大门都要排长队的现象消失了”。王以新还透露,目前安贞医院日均门诊量已高达9300人次,但停车和交通拥堵问题已基本解决。

本报记者 魏铭言

【教育】优秀自办校 有望获资金扶持

农村寄宿校部分生活用车将按新校车标准更换;各区县建小学应对入学高峰

本报讯 (记者汤畅)2003年和2008年,北京市为远郊区县农村寄宿制小学配备270辆生活用车,市教委昨日表示,今年对部分生活用车将按新校车标准进行更换;优秀自办校有望获资金扶持。

新换车用于接送学生

昨日,据北京市教委主任姜沛民介绍,今年将按照新校车标准更换部分年头较长的生活用车,新换的车以接送学生上下学为主。

姜沛民称,北京公共交通服务相对发达,校车更适合农村学生上学不便的学校,因此将加大力度研究农村学生上下学的交通问题。校车问题要因地制宜,一旦决定要开校车,就必须达到国家标准。

不合格自办校将归并

北京市教委介绍,去年投入4.3亿元,实现全市47.8万义务教育阶段来京务工人员随迁子女70%以

上在公办学校就读,部分自办校拆迁停办涉及的上万名学生得到了安置。

据姜沛民介绍,目前,农民工子女入学有3个渠道,公办学校、经过批准的民办校以及自办校。对自办校还将再分类核查,对办得比较好但还没有批准的自办校进行资金扶持,不合格的将归并或分流。

市属高校建59万㎡学生公寓

市教委昨日表示,今年将推进落实市属高校三年建设实施规划,近3年建59万平方米的大学生公寓,今年全部完成。

2008年奥运宝宝扎堆,2014年入小学的学生将达18万人。加上流动人口子女,2014年北京市小学入学人数将超过20万人,达到近5年来最高值。

姜沛民表示,今年将启动中小学建设三年行动计划,包括加快学校建设等7项措施,各区县将根据人口分布新建一批小学。

【文保】中轴线有望成单独文保区

以配合申遗,中轴线保护规划已初步完成

本报讯 (记者魏铭言 饶沛)传统中轴线有望根据即将形成的保护规划,划定为独立的文保区。昨日,政协委员、北京市文物局局长孔繁峙表示,中轴线保护规划已初步完成。

北京市政协文史委主任许伟介绍,北京目前划定了33片文保区,中轴线被分割成一个个片段,常委会提案提出,中轴线亟待单独划定文保区域,整体保护,“否则难提申遗”。

对此,孔繁峙表示认同,他表示,随着中轴线保护规划的形成,传统中轴线会作为一个单独文保区域。对于中轴沿线的古都

风貌恢复问题,孔繁峙坦言,中轴线的东西两侧很难再划定理想的建设控制地带,古都风貌很难恢复;不过,中轴线从南向北,尤其是故宫到天坛一带,建控地带划定合理,很有希望划定古都风貌。“目前天坛的建控地带,已经到正阳门,和故宫的建控地带交融。”

孔繁峙认为,加大文物腾退力度,将是今年文保工作重点。他介绍,景山少年宫今年必须完成搬迁,腾退出占用已久的寿皇殿。同时,若拈花寺占用单位人大印刷厂再不启动搬迁,北京市文物局计划今年二、三月请求法院强拆。