

# 丁向阳：“社会资本办医办法”年内出台

“北京市区域卫生规划”也将在今年出台，原则是优质医疗资源向郊区转移



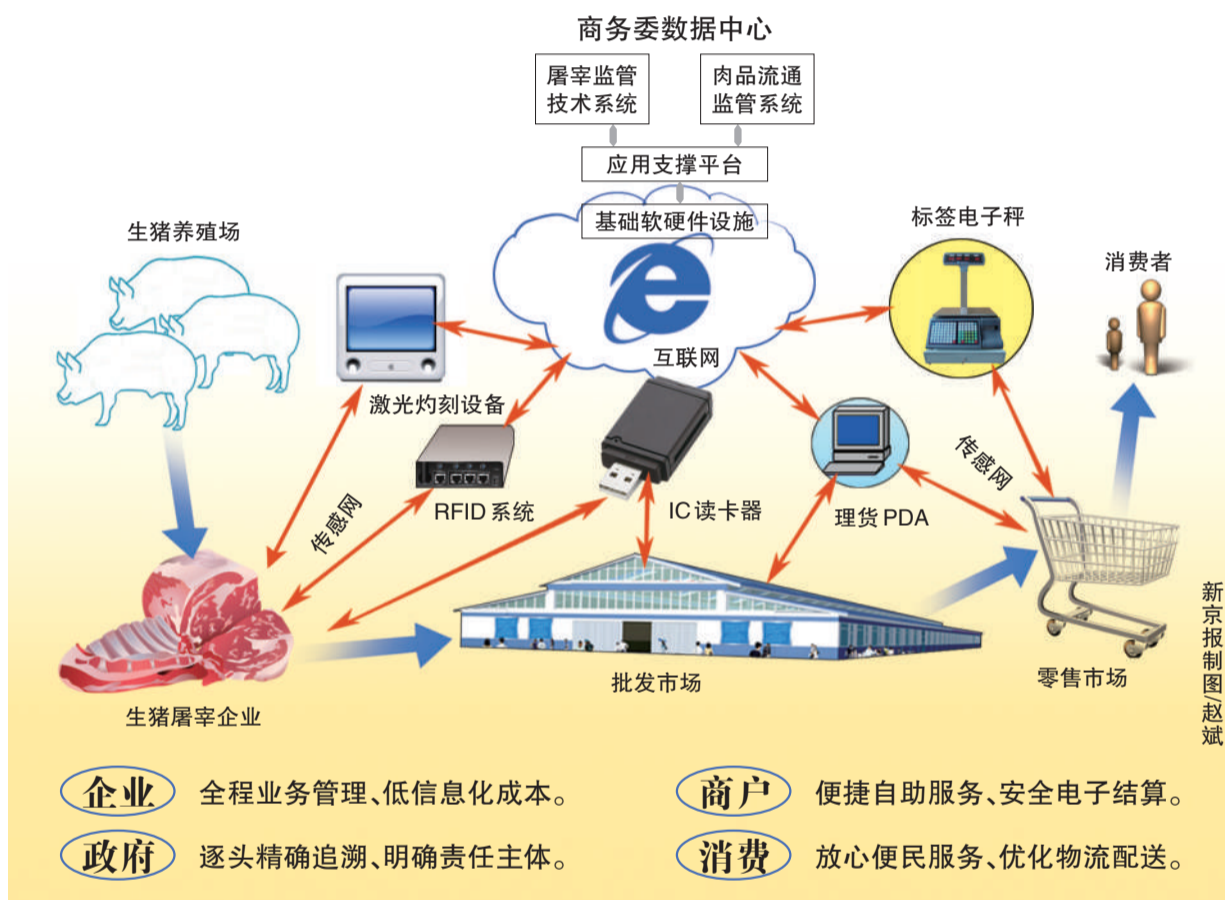
本报讯 (记者王姝 赵亢) 2009年北京医改时的配套文件——“社会资本办医管理办法”，将在本年内出台，社会资本医院在税收等方面，将与公立医院同待遇，享受相同的政府政策。前日，市政协十一届五次社会管理专题座谈会上，副市长丁向阳透露了上述消息。早在三年前医改时，“社

会资本办医”就有出台计划，但一直没有正式发布。丁向阳表示，“社会资本办医”相关规划以及管理办法现已调研成熟，“今年肯定公布”。他表示，另一备受关注的医疗文件——“北京市区域卫生规划”也将在今年出台，“总的原则是优质医疗资源向郊区转移”。丁向阳说，医改两年来，

看病贵、看病难问题有所缓解，看得起的病，解决途径是医保，目前北京70%医疗费用用医保报销，所以“看病贵”问题得到阶段性基本解决；而“看病难”问题，症结在于“社区医院看不了病”，社区医院缺乏好医生。最近两年，通过社区医生“吃皇粮”、吸引优秀退休医生和外地好医生进社区，“全市

社区医院已承担了40%的就医需求”。丁向阳认为，京城医疗现在的主要问题在于，如何提高整体护理能力，“成立医管局，就是解决这个问题，打造医疗、康复、社区护理三级管理体系。康复体系中的康复医院，三星以下宾馆都可以办，正在考虑这方面问题”。

## 北京市“放心肉”服务体系总体解决方案(部分)



## 调查“车载急救包”小学生建言两会

调查历时三月，写出1.6万字报告；287条中小学生的建议被带上两会

本报讯 (记者仲玉维 薛璐)政协委员将287条中小学生的建议带上了北京两会。昨晚，五六个政协委员挑选出孩子们具有可行性的建议，争着要将这些建议写成提案，帮助孩子实现想法。教学楼男生小便池节水方案、驾驶员急救培训和车载急救包配备的调查研究……中小学生的建议甚是踊跃。市政协常委、北京教育科学研究院少科办主任

张毅带说，这些建议都是她在两会前，组织的“雏鹰建言”活动收集来的，共收到315名中小学生的287条建言。11岁小学生张及晨的《关于开展驾驶员急救培训和配备车载急救包的建议》让人印象深刻。政协委员李萍将张及晨的建议写成提案，把孩子的名字写进提案中，在有市领导出席的会议上，她连续10次举高手臂，一直想替学生说说这事，未果。

### 对话

张及晨，11岁，中关村二小6年级学生，五年级下学期，他完成车载急救包的调查报告。数据、列表、照片、调查日记，1.6万多字。

## 普及车载急救包 我的建议能实现

新京报：你这建议的调查比研究生论文都详尽，花多久写的？怎么会想到这建议？

张及晨：去年暑假完成的，用了3个月，老师留的作业。我爸妈从来不让我坐副驾驶，我常在媒体上看到重大车祸，所以想做车载急救包的调查。

新京报：调查是你独立完成的吗？

张及晨：大部分是我自己设计的。爸妈、沈耘老师帮我找4S店、一些统计数据，还指导了论文的格式。

我自己去了海淀交通支队、学院路汽车检测场、西直门交通枢纽、上海通用4S店等地，给那些开车的叔叔阿姨们发问卷。

新京报：一共调查了多少人？结果如何？

张及晨：实地调查了40人。通过学校发问卷网

上回收500多份，纸质问卷1500多份。92.5%的人希望汽车生产商提供车载急救包，45%同意验车时强制配备急救包。

新京报：从调查中你得出什么结论？你的建议能实现吗？

张及晨：很多发达国家，几乎每个家庭、每辆汽车都配备了专业急救包，有的还立法规定，每辆汽车出厂必须强制配备急救包。中国汽车产销量世界第一，汽车保有量7000万辆。每2分钟发生一起车祸，1人死亡。但中国法律没规定车辆必须配备急救包。

我的建议能实现，但需要政府出台政策配合。包括强制要求汽车生产商把车载急救包作为必须配置，出租车、公交车等强制配备车载急救包。

本报记者 仲玉维

## 18日起买猪肉可查屠宰源

北京启动“放心肉”服务体系；激光码将逐渐淘汰蓝印

本报讯 (记者郭超) 昨天，记者从北京市“两会”上了解到，北京市本月18日开始启动“放心肉”服务体系，市民在超市买猪肉，通过一个条形码，甚至可以查询到这块肉是在什么地方屠宰的、谁屠宰的。

### 82门店试点追溯系统

昨天，北京市商务委副主任闫小彦参加了市政协十一届五次会议小组讨论，委员就北京市食品供应和安全问题向闫小彦提问。北京市如何加强生猪食品安全保障？闫小彦透露，根据国务院要求，北京经过两年试点，从本月18日起，在两大超市82个门店试点这套食品安全追溯系统。“以前只能追溯到批发

环节，再往前的屠宰就无法监控了。”闫小彦说，现在的这套系统，运用先进的物联网技术，追踪从屠宰到批发到零售的全过程。生猪屠宰时会通过视频监控到车间情况，包括这头生猪是哪个班组进行的宰杀，宰杀以后，在白条皮上灼刻激光码。“这个激光码是最先进的，不容易擦掉也不容易伪造，我们将用这个替代传统的蓝印。”他介绍，此后北京将逐步淘汰以前生猪屠宰使用的蓝印合格标志。

### 全程定位运输情况

该系统还能全程监控物流过程，通过互联网，定位物流车辆的运输情况，保证全程冷链。在进入卖场

前，每一扇猪肉都要经过门口的IC卡读卡器，由此记录到销售单位的系统中。

“市民在市场买了一块肉，过秤时就会同步打印一个条形码，市场有专门的查询机，市民去扫码就能看到生猪流通全程。”据了解，目前，试点零售终端有两家，家乐福18个门店，海淀超市发约64个门店。18日以后，市民就可以到这些门店，尝试追溯“放心肉”的来源。“精细到你可知这头生猪是几点屠宰的，谁屠宰的。”

闫小彦表示，市商务委将在今年或明年，实现放心肉的体系和工程在全市覆盖，“屠宰企业14家，9大批发市场、市里4千多家超市的卖肉柜台，将来全部覆盖。”

### 发布

## 今年消费扶持 拟倾向二手车

本报讯 (记者郭超) 昨天的市政协十一届五次会议小组讨论会上，闫小彦表示，北京的家电以旧换新政策，很好的拉动了这块消费。该政策目前暂停，至于是否会继续执行，闫小彦表示，还要等全国两会以后决定。

闫小彦说，预计扶持政策不变，但扶持的产业会有调整，按照北京主推的绿色产业，可能向这方面倾斜。比如加大对二手车在北京交易的补贴，或者加大对新能源汽车的购买补贴。