

■ 余票信息

成都重庆 临客有票

昨日,全国铁路计划加开客车665列。北京四大火车站发送旅客41.4万人,同比增加9.59万人,增幅30.2%。其中北京西站发送旅客21万人。

从车票预售情况看,1月20日、21日北京去往成都、重庆方向的L277、L33、L393、L603次列车有余票。

■ 提醒

今起提前10天购票

自今日起,北京各站与代售点窗口,火车票预售期恢复为10天,每日上午9时起售。铁路部门提示,学生可通过互联网、电话订票、售票窗口提前优先购买返校席位车票。学生票的有效乘车日期为每年的6月1日至9月30日、12月1日至次年的3月31日。学生在网上订购火车票前,请认真填写学生本人的详细信息,学生证与居民身份证的信息,以及学生证与学生优惠卡上的学校信息必须一致。

本报记者 石明磊

京沪高铁电网跳闸 数趟列车晚点

昨日下午G31最先发生故障停运40分,今日零点前,京沪北京方向晚点列车陆续抵达北京南站

本报讯 (记者石明磊 卢美慧)昨日中午1时许至下午4时许,G31、G15、G121等多趟高铁列车停驶数十分钟至一个多小时不等,多位旅客在微博中称,列车发生故障时伴有巨大声响和电火花。铁道部称,受雨雪天气影响,京沪高铁车顶高压设备绝缘值降低,导致电网供电跳闸及动车组高压设备保护锁闭,造成部分列车晚点。

有旅客听到爆炸声

昨日下午1时30分,京沪高铁上海虹桥站因供电设备故障影响行车40分钟。网友“rainie616”、“Amy紫楠-黑榭花”、“青春微凉-”等旅客发微博称,“在11号站附近听到了爆炸声,看到紫色闪光,G31高铁列车临时停车”。

列车广播通知“接触网断电,列车临时停车”。受此

故障影响,G31、G142、G13等多趟列车临时停车。下午3时,“铁路上海站官方微博”向京沪高铁的旅客道歉,证实虹桥站高速场因供电设备故障影响行车40分钟。

昨日下午4时许,高铁G15、G121次列车也因故障,在无锡东站停驶。

南站增加公交接乘客

昨晚,北京南站表示,截

至23点30分,京沪方向上行晚点列车已陆续到达北京南站。此前,北京南站协调北京市交通部门,增加南站出租车及夜班公交车数量,疏导客流。

铁道部称,昨日下午,受雨雪天气影响,京沪高铁车顶高压设备绝缘值降低,导致电网供电跳闸及动车组高压设备保护锁闭,造成部分列车晚点。目前,经紧急抢修列车秩序已陆续恢复。

■ 相关新闻

哈尔滨火车站一旅客被轧死

据新华社电 昨晚,哈尔滨火车站证实,当晚一名女性乘客落入轨道被轧死。

据哈尔滨火车站工作人员介绍,L7081次列车于14日18时29分进入哈尔滨火车站,18时46分开

车。开车过程中,一名张姓女旅客在五站台轨道被轧死。

据铁路部门介绍,死者43岁,家住黑龙江省北安市东北亚社区,事发原因及现场情况正在调查中。



昨日,北京西站,一女生举着牌子在接人。春运第七天,北京西站已出现大批返京客流。实习生 吴坚 摄

记者直击

春节租车 租金翻番

节前一个月已开始预订,经济型车“一车难求”

本报讯 (记者石明磊 实习生 刘晓南)春节临近,租辆车回家成为不少返乡者的新选择。近日,记者走访北京多家租车公司发现,大多数公司业务火爆,受顾客青睐的经济型车已出现“一车难求”。相比平日,春节期间的车辆日租金翻番。

“早在一个月前,春节租车预订业务就已经开始,现在日租金在400元以下的车型基本没有了”,昨日,北京一家大型租车公司的业务

务员称,今年春节期间的租车业务比往年更为火爆。

对于春节期间租车预订业务,大多数租车公司做出了至少租赁7天的时间限制。“价格也上涨了很多,每种车型的日租金翻番,平均涨200元,也有翻两三倍的”,一家租车公司工作人员说。

方庄一家租车店工作人员称,“别看价格猛涨,但生意比往年都火,这几天经济型的车基本租光了”。

“一些门店还有个别车

型能订,不过价格稍高,每辆车比在网上订多付百元左右”,昨日,一家大型租车公司方庄店的工作人员介绍。

“今年虽取消了里程限制,但各公司都提升了日租金,春节期间租车的花费并没减少”,一家租车公司工作人员说。顾客郑先生家在太原,已连续3年租车回家。他说,去年日租金200元的标志408汽车,今年春节涨到了500多元,一天要多掏300多元。

春运揭秘

列车调度员 七部电话监控行车

每天,穿行在祖国大地的列车数以万计,春运期间,密度更甚。有限的铁轨长度,无限的排布可能,而部署和规划它们运行,确保客运和货运安全的,正是不断完善中的铁路监控系统背后,一个又一个并不为人所熟知的调度员。

他们说,每天说话太多,回家跟老婆孩子都懒得说话;他们说,渴望社会给他们多些理解,哪怕一点点。

最怕坏天气渴望被理解

10多年前,列车运行途中的检查还要靠工人“用手摸、用锤子敲”。如今,北京铁路局所辖区域内铺设了345套红外线列车检测设备,能够实现自动监控、自动报警等功能。

在调度所,工作了20年的冯凯每天与“科技含量最高”的红外线车辆监控系统打交道。冯凯指着屏幕,示例图片显示列车轴承的滚珠卡在轮子上,“遇到这种情况设备会自动报警,这时候调度员一秒都不能迟疑,要马上通知相关岗位,立即实施停车抢修。”

说起20年来工作的变迁,冯凯感叹说“现在列车的运行密度太大了”,他望着屏幕上结成密密麻麻的网格,“平均每天监测的运行车辆是2万多列。”

但他坦言,最怕的是恶劣天气,最渴望的是理解,来自家的,以及来自社会的。

再好听的音乐都是噪音

调度员刘轶的操作台上

放着七部电话,每天一到岗,刘轶一边要实时监控列车运行情况,一边要通过这七部电话联系途中的列车,部署调整列车的运行路线。

七部电话类似七个音调,此起彼伏,记者在刘轶身后站了5分钟,就有12个电话打进来。

“每天听这个声音,神经绷得像琴弦。”5分钟内,刘轶根据12个电话所反馈的信息调整辖区内列车的运行路线,“在保证安全的情况下,确保最短的时间内通过最多的列车。”

“只要一休息,就恨不得世界马上静下来。”刘轶说,调度员休息的时候最怕声音,“哪怕再好听的音乐,对我们来说都是噪音。”

本报记者 卢美慧