



THE BEIJING NEWS

创刊于2003年11月11日

总第2998期

统一刊号
CN11-0245

主管
中共北京市委宣传部

出版
新京报社

地址：
北京市东城区幸福大街37号
邮编：100061
传真：010-67106766
新闻热线：010-67106710
(24小时)
发行热线：
010-67106666
新京报网：
www.bjnews.com.cn

广告经营许可证号：
京宣工商广字第0068号

常年法律顾问：
北京市岳成律师事务所

声明：
未经本报许可，不得转载、采用本报及本报网站刊载之内容。

更正与说明

【文字更正】

1月24日A04版《北京人年初一花掉5.4亿》(校对:杨许丽编辑:刘泽宁)一文,第3栏第4行中“售达额1926万元”应为“销售额达1926万元”。

本报谨就以上错误和疏漏向读者和相关单位、人士致歉。
挑错热线:010-67106710
栏目编辑:李赛

社论

不能让校车“做得越好越亏钱”

如何不让“校车做得越好越亏钱”?最关键的问题还是校车经费如何保障。这个最核心问题事关校车制度成败。

昨日,《新京报》“记者返乡”的一篇报道,讲述了湖北荆门民办幼儿园校车运行的现状——“校车做得越好,就越亏钱”。这所幼儿园一个学期(4个月)每个孩子的乘车费用大概150元,40个孩子,一共能收取6000元,而这辆校车每学期油费的支出在5000元上下,算上司机工资3600元(每月900元),再加上其他的检车、维修开支约2000元,共耗资10600元,净亏损4000多元。

这组财务数据,令不少网友很感慨,原来基层民办幼儿园运行校车这么艰难,

学校配校车收支不平衡情况如此严重。要是按照国家标准制订的标准配备校车,有多少学校能承担得起?校车司机这么低的待遇,怎么能招聘到有三年(或者五年)以上驾龄的好驾驶员?

尽管,一篇“记者返乡”报道,只讲了一所幼儿园校车的故事,却很有代表性。相信很多人都看到了,校车制度“落地”必须要面对最尖锐的问题。

如何不让“校车做得越好越亏钱”?最关键的问题还是校车经费如何保障。这是最核心的问题,事关校车制度成败。

谁不希望校车安全、牢固?谁不希望校车驾驶员是当地最好的司机?标准制订得更高一些,对驾驶员的要求更严一些,当然好。可离开了经费保障,这一切全是空谈。如果仅靠中小学、幼儿园自己的力量配备校车,结果要么学校、幼儿园干脆不配备校车,由学生家庭自行解决,要么勉强配备校车,但驾驶员招聘、日常运行都存在严重隐患。

在现实中,确实有不少民办幼儿园和民办学校将提供校车作为了招揽生源的手段,但就此认为民办教

育机构就应该完全承担校车主体责任,是不妥的。去年甘肃幼儿园校车事件发生之后,不少类似的幼儿园感觉自己就在“走钢丝”——不配校车,那么多幼儿上下学怎么办?配高标准合格的校车,学校哪有那么多的资金?

报道也显示,当地无论是学校收费还是政府所投入的专项经费,均没有列出“校车”一项。校车完全由学校来办,正是当下校车运营陷入“两难”困境的根本原因。

解决校车问题,让学校能全心投入办学,应该明确

政府的主导责任,尤其是要确保各级财政投入到位。落实这一原则,校车安全条例才能为校车的安全开道,不然,就是纸上谈兵,停留在“理想设计”阶段。

校车安全条例草案向社会征求意见已经结束,有关方面也公开了征集意见的结果。这都值得期待。不过,要从根本上改变“校车做得越好,就越亏钱”的现象,推行更加可行的校车制度,有关方面还应该继续进行调研,多听听学校、教师、家长、学生、客车公司、驾驶员、交管部门的意见。

观察家

欧盟禁购伊朗石油 伊核谈判能否重开

如果失去了欧洲等传统石油买家,伊朗经济将遭受沉重打击。伊朗重回谈判桌是更加理性的选项,也符合国际社会的期待。

据报道,欧盟1月23日宣布对伊朗石油禁运。这表明欧盟就伊核问题对策,与美国达成了一致的意见。

欧盟的响应会否使还在犹豫的日本、韩国宣布相同的贸易制裁方案,是接下来需要关注的。如果失去了欧洲及亚洲数个传统石油买家,伊朗经济将遭受沉重打击。

这次以美国协调和主导的国际石油禁运,性质上并不在联合国安理会决议框架上,属于单边贸易制裁活动,单边贸易制裁并不能干扰其他国家的正常贸易活动。2010年安理会通过“史上最严厉”的对伊制裁第1929号决议,并不包括石油禁运这一选项。

2011年国际原子能机构发布的伊核报告,表明了伊朗所称的“和平利用核技术”活动,确实是朝着拥有原子弹等毁灭性核武器方向发展。而近段时间,伊朗又高调宣布重启铀浓缩活动,30%浓度被认为已经走到了拥有核弹的边缘。

由于安理会很难通过“更严厉”的决议,美英法转而谋求单边贸易制裁。也就是说,单边石油禁运,只适用于美国等国对伊朗石油及石油产品的进口,并不适用于其他没有加入单边制裁活动的国家。

然而,如果伊朗石油的主要传统买家纷纷转身,将给不愿响应的国家造成相当的国际舆论压力。除此之外,世界经济深度依赖欧美金融服务,这将使欧美有可能对其他不响应禁运的

国家的公司以“金融联系”为予以制裁。上周美国宣布对三家外国公司进行制裁,联结点就在于“石油金融”。这些形势的变化,迫使并不公开宣布加入石油禁运的国家,为了石油安全,不得不暗中展开替代石油供应市场的寻找,从而形成事实上的对伊石油禁运。

现在全球石油产区趋向区域化,世界已经基本摆脱了“中东石油依赖症”,形成了加拿大油砂、美国页岩油到巴西深海石油的北美石油弧形供应圈,以北海、地中海及俄罗斯石油为环欧洲供应圈,和以中亚、西伯利亚、南海的亚太石油供应圈。石油版图格局的改变,使这一次石油禁运的制裁,有了可能的基础。

这有可能迅速使被制裁国出现两种对立的态度:大幅度让步或激烈对抗。如果选择激烈对抗的手法,伊朗也只剩下唯一选项,就是封锁霍尔木兹海峡的“绝招”。但考虑到美英法等国军事战斗准备与实力对比悬殊等因素,伊朗料不会轻易选择这一对抗方式。毕竟所有制裁的目的,基本上只是以伊朗“弃核”或重回“核不扩散”框架为目的。

在这种情势下,伊朗重回谈判桌是更加理性的选项,也符合国际社会的期待。正如俄罗斯外交部长拉夫罗夫所言,现在到了国际社会把伊朗拉回到谈判桌的最佳时机。

□和静钧(学者)
相关报道见A11版

来论

“喜气”和“毒气”,不应是“两难”

据报道,北京市环境保护监测中心数据显示,除夕夜凌晨车公庄站PM2.5的小时浓度峰值一度达到1593微克/立方米。

笔者并不认为燃放烟花爆竹释放“毒气”是好的。只是觉得,这些“毒气”与老百姓需要的“喜气”,是否只有“矛盾”一种结果,是否除了禁放就没有其他可以选择的余地了?

首先,燃放烟花爆竹释放的“毒气”,到底会给市民的身体带来多大影响,

这是需要有关方面用详尽而通俗易懂的数据来解释和说明的。仅仅用PM2.5这样的数据,是很难让他们真正认识到其危害的。

再者,这么多年来,有关方面、科研部门是否想过改善和优化的办法和措施呢?譬如推广“绿色烟花爆竹”等,这也可以将“毒气”与“喜气”紧密结合。

而事实上,在燃放烟花爆竹的问题上,最需要相关政府部门这样一种“较真儿”。这种“较真儿”

就是对市民身体健康负责的表现。不过,这种“较真儿”也不应局限于燃放烟花爆竹方面。从目前的实际情况来看,环境对居民身体健康的影响,除了燃放烟花爆竹,还包括汽车尾气、企业污染排放等。

这些方面的工作都需要做到位,都应让居民充分感受到。如此,居民在燃放烟花爆竹这个问题上,认识和态度也会有很大的改变。

□谭浩俊(公务员)

“红包收回”让“慰问剧”穿帮

据《华商报》报道近日陕西宝鸡就曝出“慰问结束,红包收回”的荒唐剧。1月20日,市级领导慰问宝鸡高新区部分环卫工人,每人发给300元红包。慰问结束后,上述红包又被环卫部门负责人收回。

发都发了,干吗收回?有关人员称,因为参加活动的环卫工人此前已经发了300元奖金,所以不能重复发放。这很可能是句大实话,可它不能证明“发红包慰问”不是走过场,反而坐实了其“作秀”性质:既然“无需重复发放”,何必再组织这么一场有名无实的表演?

“领导一离开,红包就收回”,显然只是个别演员脱离常规剧本的“临场发挥”,纯属小概率事件。根据有关负责人的说法,慰问金是“高新区管委

会准备的”,既然如此,这已经发放的慰问金何必必要领导在镜头下重新派发一遍?值得让环卫工人冒着严寒停下工作排队等候领取吗?而且慰问金发了又重新收回,此类“送温暖”做给谁看?

有些“慰问”的真相就在那里,却总得依赖于一些小概率的“偶尔穿帮”,才能“偶尔春光乍泄”。

□林永芳(职员)

关税下调洋品牌怎价格反升?

1月1日起,包括婴幼儿奶粉、护肤品等在内的730多种商品进行了新一轮的关税下调。然而,记者调查发现,洋奶粉和护肤品并没有因为关税下调而“让利于民”,反而在岁末年初轮番上演了涨价潮。(1月24日中国新闻网)

关税下调,企业的利润增大,洋品牌价格保持稳定或者降才是,可是事实却相反,不降反升。洋品牌价格升,不是自己想升就升,关键在于有市场,其价格能够得到消费群的认可。如果没有多少人买,就是升也是有价无市,空有虚名。洋品牌能够吸引人去买,一定程度在于喜“洋”心理,和买高不买低的观念,另外

主要是消费者对国内品牌缺乏足够的信心。

当然,市场经济下,商品价格与市场说了算,不论是国内品牌还是洋品牌,只要不串通、不垄断,涨价是其自身的事,无法进行过多的干涉,但是不能无动于衷。一些国内企业还是重建质量信誉才是关键。

□钟学城(教师)