



亲情洋溢在车内各个角落

汽车已开始规模进入中国家庭，下一步将是如何满足越来越丰富的家用车需求。市场的细分化正是顺应了这一潮流需求，从运动型到舒适型，从个性到中庸，从大空间到精致设计，总有一款适合你和家人。对于家用车来说，安全性也是重要因素，主动安全与被动安全的设计越来越周全，当然，最重要的还是一个安全驾驶的心态。



◀新速腾 更大更前卫

新速腾将在今年2月上市，其采用最新家族式外观，外形尺寸加长，长宽高分别为4644毫米、1778毫米和1482毫米，轴距为2651毫米，比现款长100毫米，轴距增加73毫米，整体上比现款少了几分动感圆润，多了稳重大气，尾部设计与前脸贯通，看上去更像一辆小号新迈腾。内饰设计基本沿用海外版，典型大

众风格，简洁中控台辅以木纹装饰条。此外，新速腾将有1.6L、1.4T、1.8T 3种排量，今年晚些时候还将推出新速腾高性能版本和新速腾蓝驱版。

酷评：新速腾是海外版第六代Jetta发展而来，同时现款新宝来和捷达都将在今年升级换代，一汽大众新老3代Jetta常改常新。

喜庆指数：★★★★★

新奥迪 A6L 更多私家范儿

新奥迪A6L国产准备基本完成，将于2月份正式上市。此次国产车型的轴距仍然加长。与现款车型相比，新奥迪A6L参考了更多新奥迪A8的设计元素，比如优美的LED大灯组和优化后前进气格栅，更动感的车身线条。同时，新奥迪A6L将会采用ASF全铝车身技术，有效减轻车身重量50%，强度提高一倍。动力

方面，新奥迪A6L将保留现款奥迪A6L车型的2.0T、2.8L、3.0T排量的发动机，但2.4L V6发动机被全新2.5FSI发动机所代替，最大功率也从130千瓦提升到140千瓦。

酷评：新奥迪A6L已经颠覆以往那种成熟稳重官车形象，动力科技的升级亦给这款车增色不少。

喜庆指数：★★★★★

▼凯迪拉克XTS 新选择

XTS诞生于通用欧洲Epsilon II平台上的新凯迪拉克车型，在北美市场，它承担了替代STS及DTS两款车的重任，预计将在今年引入国内市场。通用汽车称这款车是凯迪拉克品牌历史上最具科技含量的一款，设计上在保留凯迪拉克

品牌DNA的基础上进行了全新的诠释。同时还搭载了凯迪拉克最新的CUE人机交互系统。

酷评：在被奥迪A6L统治的中型豪华轿车细分市场，消费者又有了新的选择。

喜庆指数：★★★★

▼启辰D50 颐达情影犹在

D50是东风日产旗下的自主品牌启辰的首款量产车，是一款与颐达同级别的中级家用轿车，价格在10万元以内。D50与颐达出自相同的平台，其外形尺寸分别为4530毫米、1695毫米和1535毫米，轴距为2600毫米。动力系统仍然使用

日产的发动机和变速器，照推测应该是颐达和颐达上的1.6L发动机，以求减少研发成本。

酷评：如果能花不多的价钱买到能跟合资品牌媲美的品质保障，何乐而不为？

喜庆指数：★★★★



▲迈锐宝 驾享合一

雪佛兰第8代迈锐宝诞生于通用全球最先进的中高级车平台，将搭载2.0L以及2.4L智能直喷发动机，配合新6速手自一体变速器。底盘采用欧式调校，具有欧系车的良好操控，同时又兼具了美系车的舒适。这款车将在今年2月

份上市，与君威、君越一同成为上海通用汽车在中高级车市场的“三剑客”。

酷评：迈锐宝是世界历史最悠久的中高级车之一，也是最后一款进入中国市场的主流中高级车。不过，晚到总比不到好。

喜庆指数：★★★★★

K3 K系列兵

K3是东风悦达起亚K系列继K5、K2后的一款紧凑型车型。之前有报道称K3将作为福瑞迪的换代车型出现，但目前从曝光的效果图看两者在造型设计上存在个体差异。K3有着更犀利的前车灯造型，并加入了日间行车灯组，前进进气格栅保留了哑铃式设计的同时显得更加宽大。

酷评：热爱动感的年轻族最爱。

喜庆指数：★★★★



◀新世嘉 新添微混技术

新世嘉的前脸变化较大，尤其是包括大灯和水箱格栅的上半部分，基本是完全借鉴原版新款C4车型的设计。配置上的另一个亮点是搭载STT技术，可以称为微型混合技术。该系统通过电脑判断车辆的状态，例如在红灯、堵车等停滞的状态下，电脑可以控制发动机自动停止运行。而发动机在停

止运行时，并不影响车内空调、音响等设备的使用。此项技术在一般路况条件下可以节约3%-5%的燃油，而在城市拥堵路段中最高可以节约15%左右燃油。

酷评：全新的设计风格和节能技术的搭载也许会让你喜出望外。

喜庆指数：★★★★
(下转B03版)