



(上接B02版)



### ◀i40旅行车 沿用流体雕塑

i40旅行车车身设计同样采用了现代“流体雕塑”的设计语言,6边形的进气格栅与起伏的发动机盖共同构成了极具张力的前脸造型。在现代新款i40旅行车身上可以看到很多同级车型中领先的装备,比如可加热可倾斜的前后座椅等。

i40旅行车的轴距为2770毫米,而前排头部空间、肩部空间和腿部空间则分别达到了1025毫米、1455毫米和1170毫米,足以让车内的驾驶员与乘客同样享受一段舒适的旅程。

**酷评:**欧洲设计的现代车。

**喜庆指数:**★★★



### 宝骏630自动挡 实用至上

宝骏630自动挡车型有1.5L VVT和1.8L两种排量。其中1.5L VVT车型将于今年上半年上市,匹配6速自动变速器。1.8L车型计划在下半年上市,采用雪

佛兰科鲁兹的动力总成,但会进行重新匹配和调校。

**酷评:**宝骏630自动挡将窥探合资产品中的优势力量在自主车型上体现。

**喜庆指数:**★★

### ▼雪铁龙DS5 跨界

雪铁龙DS5基于标致3008/5008平台,是一款介于MPV和运动跑车之间的跨界车,长宽高分别为4530毫米、1850毫米和1508毫米,轴距为2727毫米。其传承了DS车系的精髓采用两厢设计,外观借鉴了雪铁龙在2005年发布的C-Sport-Lounge概念车的设计,采用

夸张的进气口和犀利的前大灯。动力方面除了柴油发动机外,汽油发动机以1.6L涡轮增压发动机为主,包括两种调校,最大功率分别为110千瓦和147千瓦。

**酷评:**雪铁龙DS5是长安PSA实现国产后的首款车型,先期会以进口的方式引入。

**喜庆指数:**★★★★



### ▼风神A60 轩逸基因再造

风神A60早期的开发代号为S15,基于东风日产轩逸平台打造,同时搭载轩逸的MR系列2.0L发动机,匹配CVT无级变速器。预计后续A60还将有1.6L车型。风神A60车身轮毂与轩逸较为相似,但采用了风神系列的家族式镀铬格栅,与轩逸光滑的

侧面相比,风神A60侧面采用了多条折线,营造前冲感。风神A60尾部设计上采用了雪铁龙C5的风格,特别是尾灯上。

**酷评:**风神A60是站在巨人肩膀上,利用日产成熟的产品,值得期待。

**喜庆指数:**★★★



### 奔驰新B级 更时尚

奔驰新B级车已在法兰克福车展上亮相,今年将进入中国市场。目前其欧洲售价为2.6万欧元起,新B级加入了更多时尚元素和科技配置,并配备了1.6L涡轮增压发动机。

新B级长宽高分别为4359毫米、1786毫米、1557毫米,与现车(4273毫米、1777毫米、1593毫米)相比,长度与宽度都分别有所增加,车高则是降低了36毫

米。配置方面,新B级加入了包括自适应前照灯辅助、盲点辅助和车道保持辅助等高科技装备。

另外,新B级弃用了现款的CVT变速器,而采用了6挡手动和7G-DCT双离合变速器,同时装备自动启/停和制动能量回收系统。

**酷评:**B级车更时尚了,同时也体现更多科技感。

**喜庆指数:**★★★★



### 新福克斯 新街车

第三代福克斯的设计依然延续福特的Kinetic Design理念,但新福克斯会比现款车型少些犀利而多点动感时尚。前大灯更加圆润和动感,进气格栅采用大嘴式设计,新车依然有两厢和三厢两个版本。动力上将采用1.6L和2.0L发动机。其中1.6L发动机的动力输出和老款的1.8L发动机相近,但油耗表现会更好。整车配置了福特最新开发的MyFord智能人机互动平台,能集成控制音响系统、蓝牙电话和卫星导航等

**酷评:**作为福特汽车在华最成功的车型,新福克斯能否继续成为新一代“街车”备受期待。

**喜庆指数:**★★★★



### 新轩逸 舒适与运动同行

新轩逸是东风日产一款级别略高于骐达的家用中级轿车。今年换代的新轩逸会和骐达近似,在原有主打舒适性基础上增加一些运动元素。预计,新轩逸将搭载1.8L发动机,而现款1.6L发动

机转移给东风风神A60。另外,新轩逸身上会多少有点北美版轩逸(SENTRA)的影子。

**酷评:**多年积攒的口碑和稳定的月销量应该能助力它再创辉煌。

**喜庆指数:**★★★★