



低碳过年车先行

油价节节攀升和无时无刻的拥堵已经让北京的消费者意识到低油耗的重要性,随着混合动力、纯电动车技术的不断成熟,这些车将逐渐进入百姓家。这绝不是遥不可及的技术科幻,他们很快就在我们身边出现,摸得到、买得到,有些性价比还不错,既能明显降低油耗,价格又不会超出同类传统动力车型太多。当然,低碳不仅仅在于省钱,更在于降低排放。



◀沃尔沃C30电动 探路者

沃尔沃C30电动汽车是在原先沃尔沃C30的基础上采用了电动技术,新车在外部设计上与原车基本保持一致,但动力上采用了24千瓦时的锂离子电池组驱动,可通过家用普通220伏电源插座充电,充电时间为8—10小时,一次充电续航里程可

达150公里。该车0至100公里加速为10.5秒,最高时速达到130公里。

酷评:已经开始在上海国际汽车城进行电动车示范项目的C30电动车是沃尔沃汽车在华新能源战略的探路者。

喜庆指数:★★★★



▲凯美瑞混合动力 节油效果40%

广丰去年推出了3款第七代凯美瑞车型,凯美瑞·尊瑞混合动力版将在今年上半年推出。这款车采用了丰田擅长的重度混合动力系统,节油效果达到40%,动力输出能达到3.0L的水平。当然,这也是目

前中高级车市场上,节油效果最明显的一款混合动力车型。

酷评:如果广汽丰田能定一个“令人惊喜”的价格,混合动力版凯美瑞还是大有市场的。

喜庆指数:★★★★

比奔电动 今年首亮相

奔驰与比亚迪合资开发的电动车将会在今年4月份的北京车展上首度展出概念车,首次向公众展示其未来电动车型的设计概念。同时,合资公司还将向公众展示全新品牌的品牌理念和品牌形象,包括品牌名称、品牌标识和品牌定位以及概念车的内部和外部设计。合资公司计划于2013年进行第一款纯电动车的上市发布。

目前,比奔合资的量产车型的首批试制车的制造已经开始,计划于今年春天完成。这款车型将结合比亚迪的电池技术和电动车驱动系统以及戴姆勒的电动车整车架构和安全领域的技术,新车将采用比亚迪的铁电池技术。

酷评:比奔合作的首款车型,值得期待。

喜庆指数:★★★★

▼奥迪Q5混合动力 动力不输于汽油版

奥迪Q5混合动力车型今年将以进口方式引入中国,明年实现国产。2.0TFSI发动机和电动机可以实现180千瓦的总系统输出以及480牛米的扭矩,平均油耗百公里不超过7升。

凭借其并联式混合动力系统,奥迪Q5混合动力有5种不同工作模式。驾驶时可选择仅使用内

燃、仅使用电力、二者混合以及能量回收和大推力模式。Q5混合动力能以60公里时速以纯电动方式行驶3公里,并可在电力驱动下时速达100公里以上。

酷评:这是奥迪首款具有双驱动系统的车型,拥有V6般动力以及4缸TDI的节油特性。

喜庆指数:★★★★



▲第三代普锐斯 省一半油

国产第三代丰田普锐斯上市在即,虽然暂别两年但人气一直未减,此次国产的是第三代普锐斯的小改款,售价可能跟上代车型相差不多,在27万元左右。

第三代普锐斯于2009年年初的底特律车展正式发布,外观上变化不大,延续上一代车型厢式设计,个性前大灯、大气进气格栅以及别致的雾灯,车侧保留上一代车型厢式设计,尾部竖排式尾灯以及棱角分明的线条让其显得更加硬朗。车内布局简洁明了,方向盘依然采用4幅式设计,并加入

银色饰条装饰,液晶显示屏被移至中控台中央,操作按钮布局更加紧凑。

动力方面,第三代普锐斯采用混联式混合动力系统,发动机、电动机、镍氢电池和动力控制单元是该系统核心组件。1.8L发动机最大功率73千瓦,最大扭矩142牛,与最大功率59千瓦,最大扭矩207牛米的永磁交流电动机组合后可达100千瓦的混合动力输出。

酷评:官方数字显示,第三代普锐斯百公里综合油耗为4.7升。

喜庆指数:★★★★



▶明锐电动 老瓶装新酒

明锐电动车基于明锐旅行版车型,新车将采用锂离子电池供电,单次充电续航里程达150公里,电池组安装在地板的中后部,一部分位于行李厢内。明锐电动车的电动机最大输出功率达85千瓦,峰值扭矩达270牛米。0—100公里加速用时仅需12秒,最高时速达135公里。

酷评:明锐电动车是斯柯达汽车首款纯电动车型。

喜庆指数:★★★★

长安E30 五星电动车

长安E30是长安全新A平台下的一款纯电动3厢车型,其最高时速能达到120公里,从静止加速到100公里加速为12秒,续航里程为160公里。充电时,如果慢充大约为8小时,快充只需半小时。目前该车首批100

台车已经在北京基地下线,年内计划在房山等进行示范运营,后期将根据运营情况考虑在全国推广上市。

酷评:长安E30近日进行了国内首次电动车星级碰撞试验。

喜庆指数:★★★

