



# 旅行的意义

## 试驾宝马5系旅行版

当宝马早早地引进5系GT的时候,我们一致认为这一代5系旅行版可能还是无缘中国,GT那种更靠近SUV的造型无疑比旅行车更能讨中国消费者欢心。不过两年过去了,旅行车的概念经过漫长的发酵,终于显露出一点点膨胀的迹象。广州车展上,宝马给了个大大的惊喜,5系旅行版正式引进,似乎是时候去探究一下“旅行的意义”了。

### 那叫一个雅

相对5系GT那个怪异的大块头来说,5系旅行版简直是优雅、婀娜到了极致。这绝对不是给普通5系画上个大屁股那么简单,宝马的旅行版一向都有着非常独立的气场。那条从双肾格栅出发的棱线漂亮地沿着A柱跃起,然后像一阵微风一样轻轻掠过车顶,那么自然,那么洒脱。侧面是最令人陶醉的角度,这家伙的比例完美到无以复加,短促的前悬、长长的发动机舱加上舒展的没有一丝生硬的车尾,周身上下该润的润、该瘦的瘦、该炫耀肌肉的也绝不放过……修长的车身甚至骗过了眼睛,让人以为它比国产加长版5系更大,但事实上旅行版要短132mm。

每一次拉开车门都恨不得召唤全体路人前来围观,心里愉悦爆棚。不过,当视线中出现高高隆起的发动机舱盖时,就不得不开始忐忑了。就算还没有5系Li长,但它依旧是个大家伙,倒不是“大屁股”带来了麻烦,而是长车头的设计在好看之余的负担,尤其是在应对盘旋而上的地库坡道时,你不得

不探着头小心翼翼地判断车头的位置,好在主动式转向系统在低速时能够改变转向比,让控制灵活了许多。

### 境界如此美妙

右脚轻轻抚摸着油门,这台3.0升直列6缸自然吸气引擎会像猫一样安静而柔和,8速自动变速箱平顺得无可挑剔,不急不躁地行驶在马路真不失为一种享受。

但毕竟这是一辆宝马,基因注定它还有另外一种享受的方式。驾驶模式选项推到最运动的一挡,把漂亮的电子换挡杆往左边一拽,这家伙就进入状态了。尽管给油就是了,258马力和310牛米不是涡轮增压出来的,而是6个汽缸最原始的力量,那是一种久违了的直接,加速感来得迅猛而不强硬,发动机没有什么急躁的吼叫,更像是劲风吹过耳边。变速箱会敏感地选择最合适的挡位,并迅速而平稳地切进去。变硬的悬挂更坚定,但没有忘记修理路面的职责,舒服而又亢奋,真是一种境界。尽管跑吧,没够的。



修长的车身甚至骗过了眼睛,让人以为它比国产加长版5系更大,但事实上旅行版要短132mm。



▲3.0升直列6缸自然吸气引擎会像猫一样安静而柔和。  
▼每一次拉开车门都恨不得召唤全体路人前来围观。



### 总评

是因为它有一个实用的大屁股,能拉很多东西才买5系旅行?不!绝不是这个理由!真正吸引人的是那美轮美奂的设计和无与伦比的驾驶体验。为了这个范儿,66.66万元真的不贵!

### 参数

长/宽/高(mm):4907/1860/1462  
轴距(mm):2968  
发动机:3.0L  
功率(Ps):258  
扭矩(Nm):310  
变速箱:8速手自一体

本版采写/摄影 本报记者 崔卓佳

# 换个公文包

## 试驾大众多功能商务车 Multivan

大众汽车多功能商务车 T5 (The New Multivan) 算不上华丽,也无法用动感时尚这样的词汇去形容,反倒是方方正正、一板一眼的造型成为它辨识度最高的特征。但是,在大众商用车分部汉诺威工厂中,对于一款高端商务车的内在有着更丰富的定义——多功能、大空间、舒适、坚固与操控乐趣,这才是T5真正的核心价值。

### 商务座舱的全能与周到

T5是大众汽车 Transporter 第5代车型的缩写,它由豪华商务车 Multivan、高端商务车 Caravelle、高端露营车 California 和轻型商用车 Transport 四大系列组成,这次大众进口汽车全新引进的正是其中最高端的 Multivan 系列。

相比2008年引进的老款 Multivan,新车最明显的区别在于全新设计的更具大众家族特征的车头。横向格栅与车灯融为一体,LED日间行车灯的加入更增添了一分精致感。平整的侧面和完全垂直的车尾设计让 Multivan 拥有同级别中最高空间利用效率。3米长的轴距全部用于车

内空间,通过地板上漂亮的铝合金滑轨,可以任意调配这奢侈的空间,只需要扳动手边的一个把手,就可以轻松地选择以挺拔或是慵懒的坐姿去享受这款大个头商用车。

### 舒适与运动的多重选择

作为T5中期改款版本,另一项重大的变化在于用EA888系列的2.0TSI引擎替代了老款的3.2升V6。虽然汽缸数量和排量都减少很多,但账面数据却明显增强,直喷和涡轮技术从2.0升排量中压出了150kW和350Nm,调配这些动力的是大众全新的DQ500双离合变速箱。它拥有与其他DSG变

速箱一样迅猛而聪明的换挡手法,致密的齿比让 Multivan 的行驶更加顺畅。多数时候它都刻意让发动机保持低转速运转,由此带来的低噪音和低油耗绝对是后排VIP们最喜欢的。

毫无疑问,在驾驶座上也是享受 Multivan 不可错过的一种方式。变速箱的S模式可以唤醒这个家伙的运动神经,当转速被拉高之后,这个家伙一样会亢奋地使劲儿推着你的后背。方向盘传递上来的感觉十分友好,驾驶者感知到的是大众典型的稳健与精密。即便在城市交通中,大玻璃和大后视镜所营造出来的开阔视野也丝毫不会让人觉得拘束。



平整的侧面和完全垂直的车尾设计让 Multivan 拥有同级别车中最高空间利用效率。

### 参数

长/宽/高(mm):4892/1904/1990  
轴距(mm):3000  
发动机:2.0TSI  
功率(kW):150  
扭矩(Nm):350

### 总评

全新 Multivan 是一部看上去严谨但绝不模式化的高端多功能商务车,拥有宽敞的车内空间、多变的座椅组合、精雕细琢的内饰和人性化周到设计,但价格的确不低,都能够买两辆GL8了。