

# 康菲将出资 10 亿赔偿溢油损失

蓬莱 19-3 油田溢油事故达成赔偿协议；康菲、中海油分别出 1 亿和 2.5 亿用于渔业资源修复

**本报讯** 中国海洋石油总公司(简称“中海油”)25日宣布,已与农业部、康菲石油中国有限公司(简称“康菲公司”)就解决蓬莱 19-3 油田溢油事故渔业损失赔偿和补偿问题达成协议。康菲将出资 10 亿补偿溢油损失。

## 事故索赔 渔业索赔实现行政调解

为解决蓬莱 19-3 油田溢油事故渔业索赔问题,按照国务院的决策部署,农业部全力

推进渔业索赔行政调解工作,在有关部门的密切配合和大力支持下,经过各方沟通协调,渔业索赔工作取得了重大进展。经过行政调解,农业部、中国海洋石油总公司、康菲石油中国有限公司以及有关省人民政府就解决蓬莱 19-3 油田溢油事故渔业损失赔偿和补偿问题,达成一致意见。

## 协议内容 康菲、中海油将出 13.5 亿

在此协议下,康菲公司出

资 10 亿元人民币,用于解决河北、辽宁省部分区县养殖生物和渤海天然渔业资源损害赔偿和补偿问题;康菲公司和中海油从其所承诺启动的海洋环境与生态保护基金中,分别列支 1 亿元和 2.5 亿元人民币,用于天然渔业资源修复和养护、渔业资源环境调查监测评估和科研等方面工作。

## 资金发放 河北辽宁省政府组织发放

农业部网站消息显示,

有关资金到位后,河北、辽宁省人民政府将组织做好资金发放落实工作。资金发放落实工作接受社会监督,确保资金发放公开透明、公平公正,确保资金落实到相关养殖户手中。

## 资源修复 农业部制订渔业修复计划

农业部将制订并组织实施渤海天然渔业资源修复和养护计划,组织地方渔业主管部门和有关单位开展增殖

放流、人工鱼礁和海洋牧场建设、渔民培训以及资源环境跟踪调查、监测评估和有关研究工作。

## 环保基金 公益基金已提交注册申请

中海油表示,将继续积极采取切实措施,使蓬莱 19-3 溢油油田事故造成的损失尽快通过有效方式得到合理赔偿和补偿。下一步,康菲公司和中海油将按照协议落实渔业损害赔偿和补偿

资金以及环保基金。据悉,中海油此前曾向民政部提交成立“中海油海洋环境与生态保护公益基金会”的注册申请。该基金会属非公募基金,由中海油作为公益基金会的发起人,中海油控股的中国海洋石油有限公司捐助 5 亿元人民币作为首期资金,公益资金来源主要在中海油所属单位筹集。

综合新华社、农业部网站消息



这是蓬莱 19-3 油田溢油事故 C 平台空中俯视图(2011 年 7 月 11 日摄)。

新华社记者 滕军伟 摄

■ 连线

## 执法人员仍在监测溢油量

农历大年初一,人们都在走亲访友互致新春问候,但是在距离山东蓬莱 50 余海里的蓬莱 19-3 油田溢油事故平台上,3 名海监执法人员仍在观测溢油花溢油量,时刻监督溢油现场和康菲对事故的处置措施。

初一下午,记者在国家海洋局北海分局通过电话联系到 C 平台中国海监第三支队执法人员李全宝,他已经累计在事发海域工作了 50 余天。

李全宝告诉记者,他们每天要四五次到平台外监视监测溢油花溢油量,遇到突发状况还要增加监测次数。“这两天平台上有露水,特别滑,所以原来出去 10 多分钟观测一次,现在就得 20 多分钟。”

李全宝说,平台管理十

分严格,不能抽烟,不能饮酒,“我们是和平台工作人员吃的大锅饭,就喝了点饮料庆祝春节。”“海上就是没有过年的气氛,没有对联、‘福’字,也没有爆竹声,见不到亲人。但工作是第一位的。”李全宝说。

据悉,“中国海监 18”船 1 月 4 日起也开赴至渤海海域开始执行溢油监视、渤海定期巡查和海冰监测等任务,春节期间在蓬莱莱家口港避风。船长奚国庆告诉记者:“我们船上十几个人都是在船上过年,八九个船员都是 50 岁以上,大家都非常理解这份工作的特殊性。我们从去年溢油事故发生以来,就长期坚守在一线,等天气好转,我们将立即出海执法。”

据新华社电

### 蓬莱油田溢油大事记

6月4日、17日	7月5日	7月6日	8月19日	8月31日	9月2日	9月6日	11月11日	12月30日
发现溢油 蓬莱 19-3 油田 B 平台和 C 平台分别发生溢油事故。	官方通报 国家海洋局正式通报了溢油事故,称该事故对附近海域造成重大污染。	企业道歉 中海油、康菲就溢油道歉。康菲表示,两个渗漏点已全部堵住,渤海作业区已没有油膜。	联合调查 国家海洋局牵头,联合国土部、环保部、农业部、安监总局等组成联合调查组,彻查事故原因。	准备索赔 国家海洋局成立渤海溢油索赔小组,取得了大量监测和调查资料,正在编制评估报告。	责令停产 国家海洋局宣布,康菲没有完成“两个彻底”(排查溢油点、封堵溢油源),责令全油田停产。	愿意赔偿 康菲表示将设立渤海湾基金,将“为蓬莱油田事件造成的任何损害,提供公平合理的赔偿”。	责任事故 联合调查组公布调查结论:康菲违反总体开发方案,属于重大海洋溢油污染责任事故。	索赔两亿 天津海事法院受理养殖户索赔案。29 名海洋养殖户要求康菲、中海油赔偿损失 2.347 亿元。

# 中国南极昆仑站完成 120 米深冰芯钻探

巡天望远镜 AST3 安装调试完毕;第 28 次南极科考昆仑站队完成任务并踏上归途

**本报讯** 记者于当地时间 24 日获悉,第 28 次南极科考昆仑站队已完成深冰芯导向孔钻探、天文望远镜安装和二期建设等项目,于南极中山站时间 24 日 9 时(北京时间 24 日 12 时)启程返回中山站。

## 钻机安装即可钻探深冰芯

据第 28 次南极科考队

领队李院生介绍,昆仑站综合楼二期工程建设已顺利完成。深冰芯导向孔钻探工作进展迅速,钻入了 120 米,实施二次扩孔,安装了 17 根总长 102 米长的套管,导向孔垂直情况和套管的接合情况良好,从而完成了钻探工作。待深冰芯钻机下一次安装就位后,即可开始深冰芯钻探。

在未来的南极考察中,我国南极考察队将继续深冰芯钻探,以期通过数年的努力,在海拔 4093 米的南极冰盖最高点冰穹 A 地区获得 3000 米的深冰芯。

与此同时,巡天望远镜 AST3 安装调试完毕。在冰雷达探测方面,由于车辆有限,现场项目执行队员只能利用雪地车热车的时间开展探测,

目前测量了大约 90 公里的断面。气象、测绘、医学等度夏科考项目也按计划实施。

## 精简了油料装运工作

据悉,此次昆仑站队首次使用了油囊和油罐配合的方式运送油料。油料是昆仑站队车辆的“血液”。“过去使用油桶运油料,每桶油约

180 公斤重,一次考察大约需要上千个油桶,不仅装运压力很大,沿途还要不停捆扎”,内陆科考经验丰富的李院生说,大容量油囊和油罐配合使用,极大精简了油料的装运工作,缩短了时间。

由于物资重量减轻,昆仑站队的归途比前往时轻松。但在前往南极昆仑站途中,8 辆雪地车中有 3 辆抛锚,

队员们抛下部分油料及建筑材料,以减轻车辆负担。返回时,队员将把故障车辆带回中山站,并将此前抛弃的油料及建筑材料运送至距离中山站约 200 公里的区域,便于下一次科考队继续将物资运往昆仑站。“回程也将是一次艰难的旅程”,李院生说。

综合新华社、中国海洋报报道