

A00级 看点多多

2011年的微型车市场并不热闹,然而却非常有看点。最引人注目的就是 MINI 作为死对头的菲亚特 500 在国内的上市,它与 MINI 一样有着迷人的可爱外观,不过对于国内消费者来说,16.98万-22.88万元的售价有点让人不敢轻易接近。此外,昌河铃木也推出了新一代的微型车派喜,各方面都要优于新奥拓。



菲亚特 500 可爱是硬道理

菲亚特 500 最大的看点在于其可爱的外观,其采用 3 门设计,车身比例设计得很紧凑,人们称其拥有“可爱但坚定的气泡状”车身。其车身尺寸为 3550mm × 1650mm × 1490mm,轴距 2300mm。

它采用复古的椭圆形大灯、简单的横条镀铬装饰、全景天窗、16 英寸铝合金轮毂。在海外,其共有 4 个车型级别、4 种发动机、12 种车身颜色,并提供不同的

定制方案——消费者可以根据自己的喜好选择不同的徽章、轮毂样式。据统计,加上车身附件的选择,菲亚特 500 将提供多达 50 万种装饰组合搭配。菲亚特 500 将 MINI 作为自己的直接竞争对手,定价 16.98 万-22.88 万元。

点评:虽说一样的“卡哇伊”,不过在群众基础有限的情况下,菲亚特 500 在国内起步的初期可能只能走小众化的路线。

昌河铃木派喜 小灵动

派喜使用了缩短轴距的 swift 雨燕底盘,虽然有着和新奥拓相同的 2360mm 轴距,但在车身长度上要明显优于新奥拓。由于是雨燕改装而来的底盘结构,它的操控性能以及大于奥拓的车身尺寸在微型车中应该是一个亮点。

派喜车身尺寸为 3740mm × 1590mm × 1680mm,轴距 2360mm,外

观与海外版保持一致,整体感觉中规中矩,符合中国消费者的审美特点。动力方面,其放弃了 1.0L 和 1.2L 两款发动机,取而代之的是一款昌河自产的 1.4L K14B 发动机,其最大功率和扭矩分别为 70kW 和 112Nm,并已应用于旗下畅销微型车北斗星身上。

点评:微车专家昌河铃木的最新一代产品。



奇瑞新 QQ3 变形记

新款 QQ3 的看点无疑就是其全新的外形设计,作为之前销量上的“微车之王”,其外形一直没有大的改变,这次的改款则在外观设计上充满了新意,类似于瑞麒 M1。它的造型明显受到了瑞麒 M1 的启发,不过整个前端设计还是尽力保留了 QQ3 的笑脸元素,特有的圆形前大灯被椭圆形大灯设计所取代,前保险杠变化也非常大,尽力突出运动风格,

转向灯也被挪到和大灯一体的位置上。

内饰方面,该款车型设计与现款没有大的区别。而在动力方面,该车使用 0.8L 与 1.0L 排量作为新车的动力配置。0.8L 发动机的最大功率 38kW,最大扭矩为 70Nm,配备 5 挡手动变速器;1.0L 发动机最大功率为 50kW,最大扭矩为 93Nm。

点评:这是 QQ3 车型上市以来首次对外观进行调整。

A0级 全面走精品路线

从去年新上市以及各种改进升级版的 A0 级小车来看,时尚、精品定位得到了越来越普遍的运用,无论是造型设计,还是功能配置,都尽可能贴合消费者需求。同时,A0 级小车普遍在内部空间提升的同时,也开始突出驾驶乐趣。比如爱唯欧与其上代乐风相比,就明显开始走精品路线。

雪佛兰爱唯欧 不只是换代

作为雪佛兰最新一代 A0 级轿车,爱唯欧明显开始走精品路线。整车线条硬朗,车头源自雪佛兰家族标志性的盾形双格栅,引擎盖线条延伸至车尾,独立灯罩的机车双炮筒式前裸大灯与嵌入式双筒尾灯遥相呼应,两厢车型前后熏黑式底座设计突出运动视觉。

爱唯欧拥有同级别最优的车身宽度以及领先的 2525mm 轴距,拥有 21 处储物空间。其引入了安吉星 On-Star 智能行车伙伴,车主可通过一键式按钮实时连接专业客户服务顾问,享受包括全程音控导航、碰撞自动求助在内的共 6 大类、14 项服务。

爱唯欧全系标配 EPS 电

动随速助力转向、无骨雨刷、方向盘四向调节等配置,还配有支持 AuxIn 音源输入的 6 喇叭音响系统,充分满足年轻人个性化娱乐需求。

点评:爱唯欧的全数码化智能 GM-LAN 总线架构使得车内信息传递更加快速、智能并具备搭载高端科技配备的能力。



大众新 POLO 更加原汁原味

作为全新一代大众 POLO 的国产版,新 POLO 无论是在外观和内饰还是技术方面都有所改进。外观设计方面,新 POLO 配备熏黑式前大灯与横拉式镀铬进气格栅,使得前脸沿袭大众家族式统一 DNA,尾部晶透立体尾灯与车身线条过渡流畅,整体感更强。新 POLO 个头大了不少,长宽高分别是 3970mm × 1682mm × 1462mm;诞生于 PQ25 平台的第五代 POLO 在轴距上增加了 10mm,达到了

2470mm。其前排座椅可进行上下及前后调整,空间较为宽敞,相对而言后排腿部空间则稍显局促,但仍可满足大多数人的需求。新 POLO 依然有 1.4L 和 1.6L 两种动力,变速箱有 5 挡手动和 6 挡手自一体两种,共五款车型,标配正副驾驶气囊、ABS 和 EBD。

点评:新 POLO 内饰设计相对现款更加精致,浅色内饰车款更富家居气息,全黑内饰则可满足购车者对运动风格的偏好。



起亚 K2 年轻品质

作为起亚最新的小型家用轿车,K2 借鉴了起亚 B 级车 K5 的造型元素,外形动感时尚。其车身尺寸为 4370mm × 1700mm × 1460mm,2570mm 轴距较 2500mm 的同级车平均轴距多出 70mm,接近准中级车水准。这 70mm 的延伸,使得 K2 后排坐下下一个一米八的大个子也不显拥挤。K2 内部设计以驾驶人为重心,司机可以长久观赏 3 个独立的运动型仪表、真皮方向盘和内衬门板。此外,K2 还有许多越级科技配置,诸如一键

启动、MDPS 电动助力转向系统、多功能方向盘以及侧气囊、侧气帘等,提升便利性及安全性。

K2 搭载比较成熟的起亚伽马系列发动机,1.4L 和 1.6L 的最大功率分别达到 107 马力和 123 马力,无论在起步和高速行驶中均能提供源源不断的动力支持。

点评:K2 有一项配置最契合年轻一族需要,即 MP3+USB+iPod 外接音源接口,系统检测到音乐可以自动播放。