

# SUV 奔跑在前方

来自中汽协的统计数据显示,2011年中国SUV车型的销量增长速度虽比前两年下降,但仍是各个细分市场中增长速度最快的。中汽协秘书长董扬表示,SUV增长速度高于其他车型已经不是一两年,“未来几年SUV仍然会是增长率比较高的车型,一直到它自重、油耗高等缺点能抵消掉大家喜欢的空间大、视野开阔、功能多、适应路况等优点。”不过,SUV总体销量的40%以上集中于CRV、途观、哈弗等几个车型。

从目前来看,SUV的良好增长势头仍会延续,已经在这个细分领域站住脚跟的品牌,以其口碑效应和精准性价比平衡度,未来几年仍然会畅销。而对于想要推出新产品,抢分一杯羹的厂商而言,要想打破几大品牌独霸的格局,恐怕还需在产品定位、制造和推广上多下功夫。



## ▲东风日产楼兰 精髓

“东风日产几乎把目前日产所有最先进的技术,都导入这款高端SUV上了,并将把它打造为全新的旗舰车型。在定位和性能上,它非常贴近宝马X3和奥迪Q5。”这是东风日产高管对于楼兰的描述。

日产楼兰的外观设计十分前卫,内饰依然延续着舒适的家居风格。3.5L排量的车型搭载的是获得十佳发动机称号的VQ35发动机,最大功率为228kW,最大扭矩为327Nm,与这款发动机配

备的是6挡CVT无级变速器。这样的动力组合形式,让日产楼兰的动力输出十分顺滑。

点评:不知道楼兰能不能冲击中大型SUV细分市场中汉兰达的霸主地位。

## 凯迪拉克SRX 钻石语言

凯迪拉克SRX是一款运动型豪华SUV,沿用了凯迪拉克经典的钻石切割设计语言,并采用了SUV+轿跑的运动时尚设计,使得整车造型更富动感、流线风格更强。在动力方面,其搭载了更为高效的全新3.0L SIDI智能直喷发动机,最高马力可达199kW。最

新数据显示,凯迪拉克SRX在2011年累计销量近2万辆,同比增长116.8%,从而实现了连续24个月的同比增长势头,成为了最畅销的进口中级豪华SUV车型。

点评:这是凯迪拉克品牌在华车型中最畅销的一款,可见消费者对其喜爱有加。

## ▼Acura ZDX 新旗舰

Acura ZDX是一款定位于MDX之上的车型,是Acura为年轻的豪华车消费者度身打造的。这款车是由美国加州托兰斯Acura设计室完成设计、开发和制造的一款全新概念的全地形轿跑车。其采用Acura核心的智能四驱技术SH-AWD(超级四轮

驱动力自由控制系统),搭载3.7升V6 VTEC发动机,最大功率可达309马力,配合全新带运动换挡模式的6速手自一体变速箱,百公里综合油耗为11.9L。在中国市场售价为88.8万元。

点评:看来在Acura眼里,年轻消费者的购买力可真强。



# MPV 活跃分子

在去年整体增速开始放缓的车市背景下,MPV市场却成为最活跃的细分市场。2011年,中国市场MPV车型总销量为432883辆,相比之前一年的387727辆,增幅达到了11.65%。其中,自主品牌MPV依然占最大比重。这样的增长仅仅是个开始,随着人们用车观念的改变,新一代人对于车辆功能性、实用性等要求的提高,这个领域必将成为未来车市的主力增长点。专家预测,2012年中国车市的日子不会太舒坦,但对于近来高歌猛进的MPV市场却一致看好,甚至认为MPV市场将在2012年进入高速发展期,大幅扩容并分枝散叶,迎来真正意义上的爆发。而越来越多主打消费者家用需求的MPV产品,将成为这个细分市场增长的主要原因之一。



## ▲风行景逸LV 大身段

东风风行景逸LV实质就是景逸Cross,景逸LV为了符合Cross风格,在原本的车身设计上配备了保险杠的银色护板和塑料包围,再配上车顶行李架,使其看起来更像一辆颇具SUV身段的运动型大两厢。

由于景逸LV装备上了全新的运动大包围,所以在车身尺寸上较普通版有

所增加,长宽高分别达到了4347mm×1835mm×1677mm。基于运动感的设计理念,景逸LV的底盘离地间距相对于普通的轿车略高,提供了更加宽广的视野。

动力方面,景逸LV提供三款动力系统与其匹配。1.8L排量的VVT发动机,最大输出功率为105kW/

6500rpm,最大扭矩为170Nm/4800rpm,最高车速为180km/h。1.5L全铝发动机最大功率为88kW,最大扭矩为143Nm。此外还有1.8T涡轮增压发动机,目前也在荣威750上使用。

点评:景逸LV开辟了又一个新的家轿细分市场,亲民的价格强烈冲击着A级车市场的既有格局。

## 广汽丰田逸致 内心开阔

逸致是基于欧版卡罗拉平台开发的车型。车头酷似卡罗拉,B柱之后的设计与SUV车型RAV4基本一致;结合多处丰田车元素的逸致让消费者一眼就能认出它是一款来自丰田的车型。

其轴距比上代车型增加30mm,车身尺寸为4440mm×1790mm×1620mm,2780mm的轴距则可以保证车身内部拥有足够宽敞的空间。无论是5座还是7座,座椅均可以独立调节,7座版共有6种基本

模式。第二、第三排均为独立座椅,并具备一键式独立调节功能。将第三排座椅放倒,行李箱容积可达924升;二、三排座椅全部放倒行李箱容积更可达1665升。动力方面,逸致匹配了90kW的1.6L、103kW的1.8L与107kW的2.0L自然吸气发动机。

点评:逸致填补了丰田在紧凑型MPV领域的空白,作为一款家用MPV,逸致在空间、配置等方面的表现让人满意。

## 2011款奔驰唯雅诺 大气稳重

新唯雅诺在外观设计上依旧延续了老款车型大气稳重的造型特点,方正的车身对空间利用率有很大帮助。车身尺寸方面,2011款唯雅诺与老款车型达到了4993mm×1901mm×1875mm,而3.2米的轴距尺寸也为其空间表现提供了充足资本。

2011款唯雅诺的轮毂整体造型没有变化,225/

55R17规格的固特异轮胎能够提供足够的抓地力,较厚的胎壁也能够保证良好的舒适性。动力方面,2011款唯雅诺搭载了V6汽油发动机,匹配5挡手自一体变速箱,最大功率为140kW/5600rpm,最大扭矩为235Nm/5200rpm。

点评:作为一款豪华MPV,奔驰的品牌价值无疑是唯雅诺在这一细分市场竞争的一大优势。