

■ “男孩乘坐扶梯被夹身亡”追踪

北京电梯夹角处将安装固定挡板

市质监局称正与国家质监总局协商何时安装,事故扶梯属应安装固定挡板电梯

本报讯 1月29日中午,一名男孩在西单新一代商城独乘自动扶梯时,头部伸出扶手外被扶梯夹角夹住身亡。昨日,北京市质监局有关负责人表示,自动扶梯2011版国标将于今年7月底正式施行,北京将要求所有自动扶梯夹角处安装固定式防撞挡板,而且还要延伸到扶手以下25毫米的位置。而记者实地测量发现,事发扶梯未达新标,属于应改装之列。

自动扶梯将有固定挡板

据了解,新国标为《自动扶梯和自动人行道的制造与安装安全规范 GB16899-2011 版》。起草人之一、江南嘉捷电梯股份有限公司总工程师魏山虎介绍,2011版国标已于2011年7月29日发布之日起实施,过渡期至2012年7月31日。

魏山虎表示,2012年7月31日起,2011版国标将全面实施,所有出厂电梯都须按照2011版国标设计、安装,对于在此之前出厂的电梯若未按该标准执行,也并不强制更改。

在新版国标中,针对夹角处的防撞挡板,相对于1997年版国标,也有更为严格要求。两版国标均要求夹角防撞挡板高度不低于0.3米,新国标更是规定,防撞挡板延伸至扶手带下缘25毫米处,不留下隐患空间。

北京市质监局有关负责人表示,在新版国标完

成过渡期后,北京所有的自动扶梯将要求由目前的悬挂式防撞挡板更换成固定挡板。

老电梯也应符合新国标

昨日中午,事发扶梯仍处于封闭状态,多名顾客走到五层电梯入口处,都会隔着警戒线探身张望事发点。昨日,记者联系被夹身亡孩子的母亲,其称目前还未谈及赔偿问题。

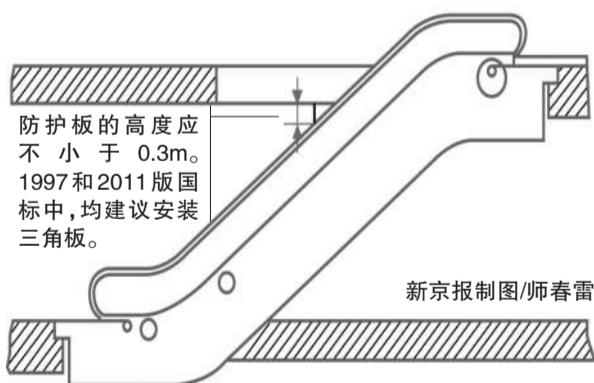
市质监局特种设备安全监察处负责人介绍,目前正处于新旧国标的过渡期,按照现行1997年版《自动扶梯和自动人行道的制造与安装安全规范》国家标准,扶梯上方安装有悬挂的警示牌,这个警示牌是和防撞挡板合二为一的。高度不少于0.3米,是指挡板从顶部铁链到挡板下方的距离,目前事故电梯“防撞板的高度和安装符合现行国家标准要求”。

根据新旧两版国标,记者对挡板进行了实地测量,发现挡板本身的长度约27厘米,上方的悬挂绳长约17厘米。此外整个挡板没有延伸至扶手带下缘,挡板与扶手带之间存在20多厘米高度的空间。

因此,在新版国标正式实施后,此电梯的夹角处也应该加装固定挡板。

至于全市电梯何时启动改装,市质监局特种设备安全监察处负责人称,目前正在与国家质监总局协商中,届时“老的电梯肯定也会要求按照新国标来改装更换”。

自动扶梯国标中对电梯夹角处防护板的示意图



本版采写/本报记者 甘浩 卢漫 廖爱玲 薛瑶



1月29日,新一代商城事故电梯夹角处的“防护板”(板的高度约27厘米,加上悬挂绳超过30厘米)。 本报记者 浦峰 摄

部分电梯未达新国家标准

电梯夹角处防护板与扶手的距离可以使头部通过,有风险

根据《自动扶梯和自动人行道的制造与安装安全规范 GB16899-2011 版》规定,当自动扶梯扶手带外沿与建筑障碍物间距离在80至400毫米之间时,则应加装此类保护板,保护板高度不应小于0.3米,且至少延伸至扶手带下缘25毫米处。

昨日,记者探访的8家商场,绝大多数扶梯夹角处挡板,未延伸至扶手带下缘25毫米处。

部分电梯夹角有危险

君太百货部分扶梯,夹角处提示板高度近60厘米,板上写有“请勿将头伸出扶梯外”字样,悬绳较长的提示板,垂至扶手带下缘。

西单图书大厦、西单

明珠、中友百货、地铁4号线宣武门站、搜秀商城及国瑞城等商场,扶梯扶手夹角处,所悬挂的挡板高度达0.3米或超过0.3米。但挡板均未延伸至扶手带下缘。

而在中友百货、国瑞城等商场,其扶梯夹角处挡板高度均为20多厘米,但加上十几厘米的悬绳长度,板底部距悬绳顶端长度则超过30厘米。昨日,记者就挡板高度等问题与中友百货取得联系,经理部邵女士表示,会将问题转达扶梯方面负责人。截至昨晚发稿时,记者未得到中友百货方面答复。

这些电梯的夹角处,大部分防护板与扶手的距离,可以使头部通过,有一定的风险。

市民建议防护板加大

对于板子本身高度不足30厘米的安全提示牌,不少市民表示,此类提示牌太小,不易引起注意,“30厘米都不够,我觉得应该有半米,同时颜色醒目,才能起到警示和安全作用。”市民韩先生说。

对于日后或将在夹角处安装固定挡板,有市民认为,此类挡板也存在一定隐患,“如果撞上去,板子不会动,可能会伤到头或脖子,并且扶梯还在上行,与挡板相撞后,人会不会从扶梯摔下来?”市民屈先生担忧。

屈先生说,一些国家扶梯夹角处的挡板是悬挂式的,“我觉得这种方式可能更安全。”

老版国标执行宽松

1997版自动扶梯国标规定,当扶手带中心线与任何障碍物之间距离小于0.5米时,夹角处应设置垂直防撞挡板,其高度不应小于0.3米。据一位不愿具名的业内人士表示,目前1997版国标的执行比较宽松,只要悬绳和挡板的高度加在一起不少于0.3米都算达标。

对于0.3米是指板子本身的垂直长度还是加上悬绳的长度,魏山虎表示,根据国标的表述,该长度应该是指不包含悬绳在内的挡板自身的高度。

魏山虎表示,2011版国标对挡板的规格要求更加严密,这也是为了更加安全。对于该挡板的具体安装位置,魏山虎表示,肯定得在夹角处,离得远了就不能算夹角,也起不到警示作用。

他山之石

香港

为儿童推卡通宣传画

中国香港关于自动扶梯安全的《升降机及自动梯(安全)条例》,除了对于自动扶梯事故需要及时上报,并限期提交调查报告外,对于自动扶梯夹角处的安全挡板,也有相应严格规定。

此外,中国香港还加强电梯安全方面的宣传,针对儿童也推出了麦兜卡通形象的宣传警示海报。

日本

儿童乘梯须有成人

日本专门的防止扶梯事故对策研讨委员会2005年的数据显示,在儿童发生电梯事故中,主要是由于他们没有大人牵着,或者乘坐婴儿车或购物车时发生事故。

该委员会专门规定,儿童在乘坐中一定要有大人牵扶,千万不要在乘用中使用婴儿车或购物车。

美国

电梯监管涉公众安全

美国的电梯事故率约为每年每一千部电梯发生一起事故,平均每年有30人死于与电梯有关事故,另有17100人受伤。

美国绝大多数州有管理电梯安全的法规。不少地方的劳动安全管理部门获立法机关授权,将电梯的监督从劳动安全扩大到公众安全。