

车辆年检 免费强制换车牌封钉

换钉费用由政府买单,铆钉外盖改为合金材质;可避免随意拆卸、套牌

本报讯 (记者郭超) 旧车年检必须更换车牌铆钉。近日,记者从北京车管部门了解到,此前需要车主花钱更换的车牌固定封钉,从去年年底开始由政府买单,年检车辆全部免费强制更换车牌封钉。记者从多个车辆检测场了解到,从去年年底开始,市车管部门强制执行免费更换车牌铆钉。2009年1月1日起,公共安全行业标准《机动车号牌专用固封装置》实施,

要求机动车号牌安装使用专用固封装置。当年年初,北京启动强制更换号牌固封装置工作。车管部门有关负责人介绍,当时执行效果不是很好,由于需要收成本费,部分车主不愿意更换,不少检测场暂时停止了强制更换工作。直到去年年底,经交管部门申请,强制更换得到政府资金支持,强制更换工作以免费的方式重新启动。

据介绍,新的车牌固封装置在螺母位置加装了一个嵌入式的盖子,上面凸印着“京”字,这个盖子的材质也由原来的铝改为合金,强度更大,用一般工具难以撬动。根据车管部门要求,车辆如果有4个牌照螺丝孔,就必须加装4个螺丝。记者在交管局了解到,如果车主需要更换车牌的固封装置,也可以主动到各检测场免费更换,无需等待检车。

■ 为何要强制更换固封装置?

市交管局表示,固封装置能防止车主随意拆卸车牌和套牌,去年全国交通部门开展涉牌违法专项行动,再次强调,车辆年检

需要对不合格的牌照固封装置更换。目前,很多中低档车的牌架眼都只留了2个,因此安装固封扣时也只能

安装2个,降低了固封效果。但检测场工作人员介绍,按照车辆自有牌照钉眼安装固封钉,不会强制打眼几安装。

■ 新旧固封装置有什么区别?

市交管局表示,强制更换的固封钉比原来的套钉更结实。记者了解到,固封套钉由螺栓、螺母、固封底座和固封扣盖组

成,固封扣盖上还压有地域钢印。这种新车牌固封装置装好之后,很难拆下来,除非用专业工具。而且,固封钉损坏后无法

重复使用。据盛华检测场的验车工介绍,新的固封装置如果想卸下来,需要把铆钉整体破坏,否则不会脱落。

■ 链接 全国已陆续完成了号牌固封装置的更换;不符合规定的车辆,未按规定安装号牌进行处罚,罚款200元,扣6分。记者从本市一线交通执法部门了解到,由于本市强制更换号牌固封装置工作一直未完全展开,所以目前没有执行处罚措施。

全市将开展扶梯安全大检查

要求使用单位加快新国标达标进度;地铁大部分奥的斯扶梯已经复工

本报讯 (记者汤扬 杜丁) 针对西单一商场扶梯运行造成一男童死亡事故,本市近期将开展全市范围扶梯安全大检查,将要求使用单位加快新国标达标进度。此外,北京地铁停用的167部奥的斯电梯,大部分已完成整改,经验收后投入使用。2011年7月5日,地铁4号线动物园站A口上行奥的斯扶梯发生故障,致乘客1

死30伤。事故调查处理期间,各地铁线停止运行奥的斯自动扶梯,北京地铁路网共有257部奥的斯自动扶梯。部分站点由于扶梯暂停使用,乘客进出站只能走步行楼梯,有的楼梯有上百级台阶,给很多乘客带来不便。“从初一起,绝大部分扶梯已完成整改取证后陆续投入运营。”北京地铁公司有关负责人昨日表示,目前仅有几台由于有保护开关不合格,待验证合格后投入使用。



前日,富莱茵花园小区11号楼地下一层,电梯门半开,电梯被贴了警示条。当天下午,该电梯突发故障,从四楼坠至地下一层,导致多人受伤。 本报记者 王嘉宁 摄

市妇联回应“和谐家庭指标”争议 和谐家庭评选标准还将修订

本报讯 (记者魏铭言) 针对“和谐家庭评价指标”引争议(本报昨日报道),北京市妇联昨日回应称,评价指标并非一成不变,将通过开展和谐家庭标准网上大讨论,进一步完善《北京市和谐家庭建设评价指标体系》。市妇联近日介绍,北京“五好家庭”更名“和谐家庭”,评价指标将包括家庭成员要经常上网、家庭藏书量至少300册、人均用水量不超过8吨;家庭内经常有旅游、聚餐、购物等家庭活动等,这些被网友质疑“太物质化”。

市妇联昨日解释,2007年,根据市妇联和市社科院的实地调研,制定了《北京市和谐家庭建设评价指标体系》,形成城市、郊区两个试行版本。日前热议的上网、藏书量、旅游、聚餐等问题,都是2007年制定的。其中,上网和家庭藏书量是作为考量指标;而旅游、聚餐等,则是作为参考指标。

但总的来说,“这是一个引导性的标准”,市妇联工作人员称,建立和谐家庭的评价指标体系,主要是希望“以评促创”。

市妇联表示,和谐家庭指标中,区分了物质和精神这两个层面,在注重“衣、食、住、行”等物质指标的同时,也注重“德、情、意、智”等精神指标。而目前遭质疑的几个指标,只是众多指标中的一小部分。这个指标体系尚在修订完善中,不是最终版本。

伤人电梯小区 超龄电梯故障连连

本报讯 (记者许路阳) 前日下午,东城区富莱茵花园小区11号楼一电梯从4楼坠至地下1层,导致轿厢内8人中4人受伤,其中包括一名孕妇(本报昨日报道)。昨日,事故原因仍在调查中,记者发现,该小区还有电梯超过使用年限。

事故原因仍在调查

昨日,小区物业向记者出示了事发电梯的安全检验合格证书。东城区质监局参与调查的一名工作人员称,目前事故原因仍在调查中。事故电梯仍在抢修。

4名伤者均已回家,昨日,在物业工作人员的陪同下,伤者王女士在协和医院进行了核磁共振检测,而孕妇张女士前晚转至安贞医院做进一步检查,目前,腹中胎儿无大碍。小区物业工作人员称,

待事故原因调查清楚后,将和伤者协商赔偿问题。

还有电梯超使用年限

小区居民不仅对事故电梯有意见,“腊月二十八晚上电梯就坏了,一直到正月初二,连过年串亲戚的都得提着东西爬楼。”13号楼住户高女士说。小区物业陈姓工程主管表示,13号楼电梯已经使用16年,超过使用年限,所以可能不堪重负,经常发生故障,但已经通过安全验收。物业工作人员解释,因保养较好,超过年限并不意味着报废。

为何不及时修理、更换电梯?物业工作人员称已经申请使用住宅公共维修基金,修理电梯漏水等问题,但业委会不配合,导致垫付资金未得到补偿。而小区业委会主任武先生则否认这一说法,称是物业“没批下来”。