沪工商称达芬奇已缴133万罚款

在规定时间内足额缴纳;“达芬奇”曾对处罚公开表不服,沪工商称尚未接到其起诉的信息

本报综合报道 记者11日从上海工商部门获悉,此前一度声称“不服工商部门处罚”的达芬奇家居股份有限公司,已按期缴纳了133.42万元的罚款。

2011年12月23日,上海市工商局向达芬奇公司发出行政处罚决定书。

因其经销的“卡布丽缇”家具未配有中文说明书,不符合国家强制性标准,部分产品经检测有部分指标不合格,工商部门决定没收不合格产品,并处罚款133.42万元,同时责令其改正标签标注、网页宣传等不规范内容。

对于这一处罚,达芬奇公司公开表示不服,并称“将对上海市工商局提起行政诉讼”。

上海工商部门11日表示,行政处罚决定书下发后,达芬奇公司已在规定的时间内,足额缴纳了133.42万元的罚款。

截至目前,上海工商部门尚未接到任何达芬奇公司起诉的信息。

涉故意杀人 醉驾司机被刑拘

上海警方昨日透露,前天下午驾驶一辆比亚迪牌轿车致3人死亡的肇事司机黄某因涉嫌故意杀人,被刑拘。经鉴定,黄某为醉酒驾车。据调查,黄某在追尾了沈某驾驶的出租车后逃逸。沈某驱车追赶并截停比亚迪轿车,争执中双方发生口角。黄某驾车顶着沈某行驶至一路口时,又撞上两辆轿车。撞击致一辆奇瑞QQ轿车起火燃烧,的哥沈某及起火轿车内两人当场死亡。 沪友 摄

河南一男子收养400流浪者

律师称此举不可取,若个人收留合法化或使拐卖妇女儿童有机可乘

本报讯 据中国之声《央广新闻》报道 河南省信阳市的杨正海,从1999年开始,个人先后收留过几百名身体残疾或智障的流浪汉,为这些人提供固定的吃住场所,组织他们劳动。

他的这种举动得到了一些人的赞扬,但同时也招来了一部分人的质疑,认为他是非法利用流浪人员做工。

其实,在全国各地,类似杨正海收留流浪汉的情况很多。这些人为流浪人员提供食宿,组织“打工”,甚至发放工资。

“收养流浪者为做慈善”

打开杨正海的博客可以看到一份低保申请书,上面写着:我叫杨正海,现年45岁。“我现在是做慈善,收养街头智障流浪人员,帮助流浪汉返家。每个认领亲人的家庭都试图给我成千上万的钱,我不要。有人问,你干这是图什么?我想做个好人,好人一生平安。”

前晚杨正海介绍了他这家个人收留站的具体情况。

杨正海称,他的收留站有将近400人,含大学生、老人、孩子等。他们对这些人免费。回不了家的,愿意流浪就流浪,愿意在收留站就在收留站,愿意回家就帮忙回家。

被质疑利用流浪者赚钱

杨正海的“事业”也招来质疑,有人认为他是非法利用流浪人员做工、赚钱。

杨正海回应称:“看到这些,我流过眼泪。我那儿还有老弱病残甚至不动的,(质疑的人)咋不说呢?我带他们出去要饭,冰天雪地的,(质疑的人)咋不说呢?”

杨正海表示,他那里的流浪人员很多没有工作能力,迫于经济压力他只能这么做。

■ 专家说法

律师 容易给不法分子机会

对此,北京汇佳律师事务所邱宝昌律师认为,个人不宜收留流浪人员。如果符合收养法的相关规定,通过一定的程序可以认养、收养孩子或者流浪人员。“法律对年龄、性别都有相关规定,公民遇到一些人无家可归,紧急情况下进行收养、救助,是可以理解的,但不能合法化。”

邱宝昌分析,若都能够收留流浪人员,可能给拐卖妇女、儿童有机可乘。收留可能是通过买卖收留的,实际则从事贩卖人口活动。应禁止(个人收养),“个人力量和管理都是有限的”。

救助站 应到民政部门办手续

杨正海接受采访时提到,他也曾经试图与当地的救助站联系,救助站“说合理不合法”。

前日,郑州市救助管理站副书记梁心爱(音)称,“个人认为应该到民政部门办理相应的合法手续。”

中国社会科学院人口与劳动经济研究所研究员张翼则讲到,部分走失的流浪人员被送回家,可能使原有家庭变得贫困。在这个情况下,应该在原籍社会组织部门办理救助站,鼓励社区或者当地的基层组织,组织建立养老站或者救助站等。

南京一在建船爆燃3死12伤

其中1人重伤,无生命危险;事故因施工不慎,电火花遇可燃气体

本报综合报道 昨日14时左右,南京八卦洲武家嘴造船厂发生一起爆燃事故,目前已造成3人死亡,12人受伤,其中1人重伤。

据南京市栖霞区安监局现场初步调查,当天14时左右,船厂工作人员在一艘在建船舱内进行作业时,由于电火花遇可燃气体发生爆燃。目前,12名伤者已紧急送往医院治疗,重伤人员没有生命危险。

现场 船只外部无爆燃痕迹

发生爆燃事故的船只为“武字034”号。事发后,从外部看不出该船上有任何发生过爆燃的痕迹。

据了解,该船为德国一家公司制造,预计在今年5、6月份出厂。

一位从船体内部出来的工人告诉记者,目前救援工作已经结束,相关部门人员正在船舱内勘查现场。

影响 未对环境造成污染

事故发生后,南京市安监、公安、工会及栖霞区相关领导立即赶赴现场,了解事故情况,指导事故善后处理。据了解,环保部门监测结果显示,事故没有对当地水源和空气造成污染。

■ 讲述

浓烟冲出约30米高

船厂另一艘船上工作的工人告诉记者,爆炸后听到了巨响,没有看到明火,然后就看见青烟冒了出来,浓烟有30米高,并能听到铁皮、铁块落到船上噼里啪啦的声响,船上东西都炸得满天飞。

两个烧伤的人从炸开的船舱被抬出,面目全非,后来又抬了十几名受伤工人下船,“当时被吓死了,还以为是我们船炸了,一咕噜爬起来冲到舱外,才看到是对面船厂发生爆炸。”

在江苏省收治伤者的一家医院内,一名轻伤工人讲述,“我当时正在船舱内放线,突然一声巨大的爆炸声,紧接着一股气浪过来把我冲倒在地。”

另一位工人则描述,爆燃发生前,船舱内灯火通明,工人们都在埋头工作,突然一声巨响后,船舱内的灯全部熄灭,工人们知道出事了,摸着黑赶紧往外撤离逃生。

事发现场,船外部几乎看不到爆燃的痕迹。 卢斌 摄

责编 祝炳琨 图编 杨杰 美编 李腾飞 责校 王春然