2012款别克君威、君越换全新变速箱

与北美市场同步升级，多方面提升

上周，上海通用汽车宣布，2012款别克君威、君越正式上市，新车在动力总成、安全、豪华配置等方面做了全面升级，推出包括全新一代S6六速手自一体变速箱、FNC专利刹车碟、EPS电子助力转向等全新配置。另外，部分新车的价格略有调整。

2012款别克君越3.0L和2.0T车型在国内率先装备了技术领先的FNC刹车盘。

换装全新变速箱

上海通用汽车表示，2012款别克“双君”与北美市场同步，全系车型装备全新一代S6六速手自一体变速箱。新变速箱延承了上一代产品所具有的紧凑轻量、高效低耗、稳定可靠、终身免维护等特长，并进一步优化设计，对控制系统、液压系统、离合器系统、油路、油泵、变扭器等进行了改进完善，实现了更为精确的换挡控制，减少了运行损耗，在有效提升换挡平顺性与响应速度的同时，进一步降低了油耗。

该变速箱已搭载在去年推出的别克君越eAssist混合动力车和君威GS高性能轿跑车上，赢得媒体和用户的好评。

2012款别克君越3.0L和2.0T车型在国内率先装备了技术领先的FNC刹车盘。FNC刹车盘采用通用汽车专利FNC技术，可在盘表面形成相当于人类发丝十分之一厚度的表层。该表层防腐蚀性能极佳，能使刹车盘保持清洁，并消除了由于刹车盘片生锈而导致的刹车踏板与方向盘的抖动，同时还增大了摩擦力。

另外，2012款君越2.4L SIDI车型，以及2012款别克君威2.4L SIDI、2.0L和1.6T车型全新装备了更加环保、高效的EPS电子助力转向系统。

君越全系标配全景天窗

2012款别克“双君”在豪华配置方面也有较大力度的升级，以满足消费者不断提升的需求。

2012款高级行政轿车别克君越为2.4L舒适版增配了全景天窗，使君越成为同级唯一全系标配全景天窗的车型。君越3.0L和2.4L车型空调压缩机也进行了升级，通过变频控制，提升了整车燃油经济性。另外部分车型还分别增加了USB播放功能、Ice Blue冰蓝环绕氛围灯等。

2012款别克君威针对不同车型分别增加了倒车影像、四窗防夹一键升降及无钥匙进入系统、USB播放功能等豪华配置，另外还有增配低滚阻轮胎、采用更高级的坐椅面料等亮点升级。

本报记者 谢涛

2012款雅阁配置升级

2.0SE与2.4SE取代2.0EX和2.4EX

新款雅阁不仅提升了配置的先进性，同时提升了内饰的高级感。

本报讯 （实习生张洁） 2月8日，2012款雅阁在广州正式上市，2012款仍提供8款供消费者选择，售价不变，为18.68万-34.28万元。其中老款2.0EX和2.4EX两款车型被2.0SE与2.4SE所取代，并在配置方面有小幅提升。

此次广汽本田2012款雅阁主要对2.0SE与2.4SE的配置进行升级调整。其中2.4SE相较于老款新增了自动防炫目后视镜、帘式侧安全气囊等配置；2.0系列的2.0SE则新增了自动防炫目内后视镜以及带自动清洗装置的HID氙气前大灯等高端配置。新款雅阁不仅提升了配置的先进性，同时提升了内饰的高级感。其中2.4SE增加了雨量感应式前风窗玻璃雨刮器、桃木方向盘、黑色内饰；2.4L全系列都增加了黑色内装；2.0SE则增加了亲水型电加热电动折叠外后视镜等实用配置。

广汽本田表示，尽管2011年的中高级轿车市场竞争空前激烈，雅阁仍凭借160735辆的销量蝉联国内中高级轿车“四连冠”。此次广汽本田在第八代雅阁基础上推出2012款，力求打造“史上最强的第八代雅阁”。

2012款锋范多处细节改进

前脸层次感更强，增加仪表台装饰

本报讯 （实习生张洁） 2月8日，广汽本田宣布2012款锋范正式上市，共7款新车。其中包括1.5L四款和1.8L三款，同时1.5L和1.8L分别会新增一款自动挡车型，而1.8L发动机将依然只有自动挡版本。售价区间为9.68万-15.98万元，与老款车价基本一致。

前脸造型上，新款锋范中网部分增加镀铬饰条，并延续Honda家族式的外观DNA，使得前脸层次感更强、更具视觉冲击力。后部造型方面，采用全新尾灯造型和后保险杠设计，与前脸形成完整的呼应。在轮毂上，2012款锋范的1.5L和1.8L都采用了全新的轮毂造型。

内饰上，2012款锋范也做了多处细节上的改进，例如增加仪表台装饰，采用全新高亮度黑色涂装等。同时，通过改进隔音材料的设计分布，并采用加厚的车窗玻璃，提高了降噪水平。除此之外，2012款锋范延续锋范品牌“音乐舱”的优势，装备了内置iPod控制模式的高音质数字智能音响系统。

BC301整体设计风格与奔驰B200极为相似。

北汽首款自主轿车将挂“北京牌”

BC301定名“E系列”，3月初上市

上周，北汽集团公布了一组北京汽车首款自主品牌轿车BC301的定型照片，并表示这款轿车最终会采用“北京牌”的商标，定名“北京E系列”，根据发动机1.5L、1.3L不同的排量，分别定名北京汽车E150和E130。在3月5日左右上市。

此前，北汽曾就自主品牌的定名问题进行反复的研究和论证，最终，仍然决定在BC301上沿用“北京牌”，这就意味着北汽自主品牌将确定为“北京牌”，而今年，北汽还将有C70G和B40等自主品牌产品推出。

据北汽方面介绍，之所以将BC301定名为E系列，更多是来源于Electric（电子）、Efficiency（高效）、Environment（环境）、Economy（经济）这一系列E字母打头的英文单词的含义。

从曝光的最终定妆照来看，BC301整体设计风格与奔驰旗下的小型MPV车型B200极为相似，延续了德式时尚、大气的路线，此外，车身尺寸也稍有增加。

目前，E系列公布的最新车身尺寸为3998/1720/1503，高度较此前的1500mm相比有所增加。E系列车内空间通透宽敞，储物空间多达23处。

本报记者 朱艳莹 谢涛

责编 李永斌 图编 李冬 美编 王璇 责校 赵琳