2012款高尔夫增蓝驱版

1.6L版本暂停匹配DSG

一汽大众上周在微博上提前公布了2012款高尔夫从11.98万至16.78万元的售价，1.4T蓝驱版高尔夫也首次现身2012款产品列表，售价15.98万元。记者上周从一汽大众获悉，蓝驱高尔夫预计3月初将有现车，目前已经下线。此外一汽大众表示，6速自动变速器仅在1.6L高尔夫上采用，唯一原因是DSG产能不足。

蓝驱版高尔夫的外观与普通版本并没有什么差异，只是多了“Bluemotion”的标识。

蓝驱高尔夫售价15.98万

此次新增的高尔夫1.4T蓝驱正式公布售价，其主要是在1.4T自动舒适型的基础上加装了蓝驱系统。这一系统包括启动-停车技术和制动能量回收技术以及低滚动阻力轮胎等，综合节油率可以达到10%。

据悉，未来“Bluemotion”这一标注于进气格栅和车尾的标识，将成为一汽大众的一个产品商标。蓝驱高尔夫也标志着一汽大众今年重点推进的蓝驱战略正式启动，在今年内，一汽大众还将陆续推出迈腾以及新速腾的蓝驱版。

1.6L高尔夫暂配6速自动

2012款高尔夫车型指导价与2011款高尔夫有1000元左右的价格微调。1.6L高尔夫的三款自动挡车型均改用日本爱信六速Tiptronic手自一体变速器，并首次将定速巡航、真皮方向盘、电加热坐椅等实用配置配备到低配车型上。

据了解，此前高尔夫的自动挡车型均采用DSG双离合变速器，对于2012款部分车型改用六速自动变速器，一汽大众公关部相关负责人表示，这是由于国产DSG变速器供不应求，因而暂时仅能在1.4T高尔夫及高尔夫GTI上继续使用。

目前，一汽大众有6款车型已配备DSG，上海大众也有几款车型配备。事实上，大众设在大连的DSG变速箱工厂2010年已投产，初期产能规划为30万台，需满足两个合资公司的需求，产能明显紧张。一汽大众一位内部人士曾表示，目前DSG还需要部分依靠进口。按照规划，位于大连的国产DSG变速器工厂未来产能将提升至60万台。

本报记者 尹蔚

奇瑞1月出口过万

本报讯 （记者谢涛）奇瑞汽车上周表示，在刚刚过去的1月份，奇瑞海外市场继续延续2011年快速增长的势头，1月出口达11823辆，同比增长21.2%，环比增长25.1%。

据介绍，1月份奇瑞除了出口销量继续保持增长外，出口产品结构也进一步优化。在出口产品中，奇瑞瑞虎以5185辆名列第一位，占到奇瑞总出口量的43.9%。2011年奇瑞的国内实际销量并未达到当初设定的目标，但与此相比，2011年奇瑞的出口总量达到了16.02万辆，创下了历史新高，连续多年保持国内汽车企业第一位。

力帆巴西新厂2014年开工

本报讯 （记者尹蔚）在向南美出口多年的基础上，力帆决定扩大当地生产。记者上周从力帆汽车公司获悉，力帆汽车近日与其乌拉圭合作伙伴埃法集团决定深化合作，成立力帆汽车巴西公司，负责力帆在巴西及其他南美国家的市场业务，并在巴西兴建一个产能1万辆的新组装厂，预计2014年开工。巴西新厂将是力帆继在乌拉圭CKD装配线之后的又一当地化生产基地。除工厂外，力帆还计划与埃法在巴西共同投资3000万美元成立汽车研发中心，开发一款面向全球的紧凑车型。

吉利去年销售超43万辆

本报讯 （记者魏学珍）上周记者从吉利集团获悉，吉利汽车在2011年实现销售新车43.28万辆，增长4%，位列所有乘用车车企第七名。同时，在上个月其销售的新车达38477辆，仅次于上海通用、上海大众、一汽大众、东风日产和北京现代，位列全国乘用车车企第六、自主品牌车企第一。

记者了解到，在国内销量增长的同时，吉利在出口方面的增长更为显著，去年增幅达到76%。吉利集团副总裁刘金良表示，这些说明吉利转型的效应在过去一年已经显现。

责编 魏希宁 图编 李冬 美编 王璇 责校 李铭