新京报
2012年2月13日 星期一

有法难依

百年**环法**的辉煌背后是兴奋剂的巨大阴影，如同怪物般徘徊不去。近日，环法自行车赛又因国际体育仲裁法庭对康塔多和乌尔里希两位冠军的处罚而备受关注，毫无疑问，迭出的兴奋剂丑闻让环法陷入危机：偶像走下神坛，经济收益下降，名声遭到戕害，更让人痛心的是，这一切似乎都没找到有效的解决办法。

新京报制图/师春雷

【现状】

3天内两名冠军被禁赛

短短3天内，环法自行车赛两次蒙羞。

国际体育仲裁法庭先是对西班牙自行车手康塔多禁赛两年，并剥夺其2010年环法个人总冠军头衔和其他11个冠军头衔，紧接着又对环法冠军和悉尼奥运会冠军、德国名将乌尔里希禁赛两年，并把他自2005年1月至今的所有比赛成绩全部废黜。

康塔多是继环法七冠王阿姆斯特朗后公路自行车界表现最突出的车手，在2007年、2009年和2010年三届环法大赛上夺冠。然而在2010年环法落幕后，康塔多在赛事期间被采集的一个药检样本却被检出呈阳性。虽然康塔多喊冤，坚称自己是被受污染牛肉所害，绝对没使用过违禁药品，但国际体育仲裁法庭最终还是认定康塔多有使用禁药行为。

康塔多并不是第一次与禁药有瓜葛，2006年环法前夕，他就因牵涉到一桩西班牙医生向多名车手提供兴奋剂的案件，与德国名将乌尔里希等人一同被剥夺参赛资格。2009年环法期间，康塔多创造惊人的环法最佳爬坡成绩，同样引发医学界名宿对他服药的怀疑。

在环法赛中赢得一次冠军和五次亚军的乌尔里希，在2006年的一次兴奋剂检测中没有过关。法庭判罚其停赛两年并取消其2005年以来的运动成绩。和康塔多一样，乌尔里希也不承认他使用过违禁药品。值得一提的是，这位德国名将还有奥运冠军的头衔，他曾在2000年奥运会上获得公路赛金牌。

西班牙名将康塔多被禁赛两年，刑期从2010年算起，正好错过今年环法和奥运会。

德国名将乌尔里希早已退役，此次秋后算账，取消其2005年后的成绩。

美国车手兰迪斯是第一个被剥夺环法冠军的车手，他一直在上诉，却一直没成功。

七届环法冠军阿姆斯特朗一直被《队报》称服用兴奋剂，但后者证据不足。 本版图片/CFP

【原因】

国际自联反禁药不到位

偶像级人物和兴奋剂纠缠不清，对百年环法形象的伤害显而易见，世界反兴奋剂组织前主席庞德说：“自行车运动正处在危机中，这是自行车运动的梦魇。”

因兴奋剂丑闻，有数据显示，环法收益逐年缩减。商家避之不及的原因是“没有品牌愿意和丑闻联系在一起”。已有电视台考虑暂停对环法的转播，理由是“我们签订转播协议是为了转播伟大的赛事，而不是展示制药业的成就”。

谈及环法兴奋剂问题，萨科齐曾公开表示：“环法是兴奋剂丑闻的受害者。”国际自联主席麦克·奎德在接受《巴黎人报》采访时说，“多位环法选手在尿检中被查出违禁药物，这让环法失去了光彩。他们深深地伤害了我们。”康塔多遭罚后，环法赛事总监布吕多姆认为，如果说禁药使环法蒙羞，那也是其应该付出的代价。

国际自联在公开场合总是称自己处于打击兴奋剂的最前列，因为国际自行车联盟是首个引入血检的运动协会。事实上，对于如何有效地防止兴奋剂事件的再度发生，国际自联和环法组委会都没有拿出更切合实际的办法。

世界反兴奋剂机构时刻关注着环法的禁药事件，他们对国际自联的成效很不满意。世界反兴奋剂组织前主席庞德对此很是无奈：“我们承认，国际自联已经做了一些反对禁药的工作，但这显然不够，在一些涉及原则的问题上，国际自联做得就很不到位。”

【历史】

45年前就有兴奋剂案

兴奋剂是环法不能回避的黑色话题。

环法首次曝出兴奋剂丑闻是在1967年，英国车手辛普森因使用兴奋剂而突发心脏病。1998年，多名费斯迪纳车队车手因兴奋剂被驱逐出环法赛，自此环法兴奋剂疑云日渐阴重。

自行车是一项典型的体能运动，体能往往成为胜负的关键。项目特点决定自行车是兴奋剂侵入最严重的领域，作为自行车领域里级别最高的赛事，环法成为选手们铤而走险的赌场，甚至沦为各种新型兴奋剂比拼的舞台。

2004年情人节，曾在1998年夺得环法冠军的意大利车手潘塔尼自杀身亡，这位昔日国家英雄的离去让亚平宁半岛车迷悲恸欲绝，不得不说的是，潘塔尼在1999年的一次例行药检上被查出红血球含量高于正常标准，潘塔尼一死，此案永远成疑。

美国人兰迪斯是环法史上首位因禁药被剥夺冠军头衔的车手，他在2006年因药检呈阳性被剥夺冠军，此后多年他一直坚称自己清白，但最终还是承认自己服过禁药，并揭发了一系列前队友。

2005年，就在阿姆斯特朗第七次称雄环法后不久，法国《队报》披露，阿姆斯特朗在1999年第一次夺得环法冠军时就曾使用过EPO，并表示该报拥有“确凿的证据”，虽然事后国际自联的调查称阿姆斯特朗服药说不成立，但这足以使环法的光芒暗淡下来。

【内幕】

两大机构为利益明争暗斗

兴奋剂问题不能彻底解决，与环法组委会和国际自联之间的矛盾也有关系。2007年，德国车手克罗登透露，一些陷入兴奋剂丑闻的车手是环法管理机构和国际自联两大利益集团的牺牲品，“国际自联同环法管理机构一直为利益明争暗斗，双方积怨很深。”

国际自联和环法组委会是国际自行车业界两大势力，二者间的矛盾始于2005年，环法方面拒绝成为国际自联职业巡回赛的一部分，理由是“无法保证环法的品牌和质量”。环法总监布吕多姆认为，国际自联“正在毁坏这个行业”。

2007年，环法组委会和国际自联决裂。当时环法组委会主席克莱尔要求国际自联高层集体辞职，环法方面宣布和国际自联决裂，“因为国际自联没有为环法大赛的纯洁性付出努力。”2008年，环法脱离国际自联管辖，兴奋剂检查由法国反兴奋剂组织和国际反兴奋剂组织负责。

这场斗争的最终受害者是自行车运动，法国车手莫罗的想法具有代表性，“一方是最高权力机构，一方是世界上最重要的比赛的组织者，你让我们怎样去选择呢？”

迫于压力，国际自联和环法组委会在形式上结束了对抗局面，表面上看来双方关系已改善，但谁都知道，矛盾并未完全得以化解。

专题综述/本报记者 范遥

责编 何文暹 美编 俞丰俊 李腾飞 责校 杨许丽