

## ■ 行业数据

今年中国汽车销量  
预计增长11%

本报讯 (记者尹蔚) 尽管业内普遍看淡2012年中国车市,不过J.D.Power认为中国车市今年有望小反弹。上周,J.D.Power在京发布报告称,今年中国汽车销量增速将达到11%,占全球汽车增量的40%。同时,混合动力纯电动2021年以前在乘用车领域都将处试水阶段,一度被边缘化的可再生能源可能会在国内市场占据一席。

J.D.Power表示,2011年中国汽车销量占全球市

场24%份额,在2011年至2016年间,中国汽车销量增长会占到整个亚洲增量的70%,乘用车销量会到2010年的1200万辆增长到2015年的2100万辆。

在对未来汽车产品趋势分析方面,LMC亚太汽车市场预测总监曾志凌认为,国内涡轮增压发动机的车型2018年占乘用车比例将达到25%,自主品牌在未来5年内也会逐渐搭载涡轮增压发动机。同时,启停技术未来会普及,这属于传统动力升级。

## 整车出口首月超5万辆

本报讯 (记者魏学珍) 在上年汽车出口大幅增长后,1月汽车出口实现开门红。据中汽协统计的汽车整车企业出口数据,1月汽车企业出口为5.63万辆,同比增长8.32%。

另外,据中汽协统计整理的由海关总署数据

显示,去年我国汽车商品进出口总额再创历史新高,达到1430.75亿美元,同比增长31.83%,其中出口金额689.37亿美元,同比增长32.99%。整车出口取得历史最好成绩,总数达到84.95万辆,同比增长50.03%。

## ■ 企业数据

## PSA 2011年净利润降48%

本报讯 (记者梁静晶) 上周,PSA公布了2011年财务数据,净利润额同比缩水48%,并且低于此前业内预期的7.41亿欧元。而去年的营业利润额也下跌了27%,从18.0亿欧元降至13.2亿欧元。

CEO瓦兰表示,下半年财年经营环境的恶化导致整车业务不理想,而佛吉

亚零部件、卡车业务Gefco控股和Banque PSA Finance金融等业务部则表现较好。

瓦兰透露,PSA拟提升节约成本目标,将2011年10月提出的成本控制目标从8亿欧元提升至10亿欧元,并考虑出售部分资产,包括Gefco卡车业务,价值大约15亿欧元。

## 阿斯顿·马丁在华销量大增

本报讯 (记者梁静晶) 上周,阿斯顿·马丁亚太区市场传媒经理Marcel Fabris透露该超豪华品牌2011年的全球销量为4200辆,比2010年的4250辆略降低1.2%。而其在中国的销量则增长72.7%至190辆(2010年为110辆)。此前,阿斯顿·

马丁亚洲区总监Matthew Bennett透露,2012年该品牌在华销量目标为500辆。

目前,阿斯顿·马丁在全球的销量分布约为:美国占30%、英国占25%到30%、其他欧洲国家占30%、亚太和中东地区占10%到15%。

## ■ 国际企业

## 日产在北美产奔驰发动机

本报讯 (记者梁静晶) 日产和戴姆勒汽车近日联合宣布,日产美国田纳西工厂将从2014年开始生产奔驰的四缸汽油发动机,用于奔驰和日产英菲尼迪车型上。该项目是雷诺-日产和戴姆勒之间结盟后的最新合作,也将是奔驰首次在北美地区生产。该

工厂生产的奔驰发动机未来将搭载到戴姆勒阿拉巴马工厂制造的奔驰C豪华车上。

据了解,该工厂目前生产四缸、六缸和八缸发动机,用于日产美国整车厂制造的日产及英菲尼迪车型上,年产58万台发动机。

## ■ 国际新车



## 改款雷克萨斯RX增运动版

雷克萨斯将在下月举行的日内瓦车展上发布改款RX车型。改款后的RX更突显运动与个性。雷克萨斯还首次推出RX F Sport运动版车型,它将拥有独特的空气动力学套件和全新的铝合金轮毂,并配备运动型方向盘。

本报记者 崔卓佳



## 雷诺小钢炮Twingo RS海外上市

继去年7月雷诺发布全新Twingo之后,其RS高性能版本也于近日公布售价。这台装备1.6L发动机的RS版本在法国地区售1.69万-1.81万欧元(折合人民币13.97万-14.96万元)。发动机最大功率达133马力,峰值扭矩为160Nm。

本报记者 崔卓佳



## 新款法拉利California破百3.8秒

法拉利California计划在下月推出2013款车型,新车将装备前置4.3升V8发动机,最大输出功率和峰值扭矩输出分别被提升到了360千瓦和505牛米。0至100公里/小时的提速时间提升至3.8秒。

本报记者 魏学珍



## 宝马最强动力新M6将开始销售

搭载4.4T引擎的宝马新M6敞篷版将于今年6月份在美销售,轿跑版在今年夏天登陆美国。M6两种车型都配备双涡轮4.4升V8发动机,可输出412千瓦的功率和680牛米的扭矩。这可使轿跑版M6在4.2秒内从0加速至100公里/小时。

本报记者 梁静晶

## ■ 改款新车

2012款  
旗云1上市

本报讯 (记者谢涛) 记者上周从奇瑞旗云汽车销售公司获悉,奇瑞在2月中旬推出旗云1的改款车型,新车被命名为2012款旗云1。

据悉,2012款旗云1采用了新一代旗云家族式脸谱,特别是前脸部分,采用了旗云家族式盾形中网设计,搭配新设计菱形的大灯,使得2012款旗云1看起来更有力量感,新增的前雾灯融合一体式前保下散热口让前部造型更显风格大气,层次感更强。

另外在内饰配置方面,2012款旗云1的数字仪表盘取代老式机械仪表,新增GPS导航系统和倒车雷达等配置。

马6将推  
导航限量版

本报讯 (记者尹蔚)

记者上周从一汽马自达获悉,本月下旬将推出“马自达6导航限量版”车型,全车系增配智能多媒体导航系统而价格不变。手动豪华到自动豪华的指导价为15.08万元到16.68万元。同时,一汽马自达将在今年推出马自达6小改款,主要以配置调整为主。

据悉,“马6导航限量版”集合多项智能应用科技,以GPS导航、8通道蓝牙、高清DVD播放、数字电视、倒车影像等8大科技功能为先,所有功能均通过触屏操作实现,其蓝牙功能最多支持8部手机之间自由切换。近期,限量版现车将陆续到店。

据悉,今年一汽马自达三款改款车型的上市先后顺序依次为,上半年推出睿翼年型车及马自达8的年型车,马自达6的小改款预计在下半年推出。马6在1月份月销实现过万,依然是一汽马自达销量主力车型。

## ■ 政策

校车新国标  
有望出台

本报讯 (记者尹蔚)

记者上周从首届中国校车发展研讨会获悉,校车新国标已由相关部委审稿,有望在3月份正式出台。同时,校车采购及运营初期给予财政补贴成为共识,国家发改委正在研究国家及地方财政分担比例。