

雪佛兰迈锐宝 16.29 万元起售

上周正式上市,创合资品牌主流中高级车价格新低

作为上海通用汽车今年最重要的全新车型之一,雪佛兰迈锐宝上周在上海正式上市,2.0L和2.4L两种排量共五款配置的官方价格区间为16.29万元至22.99万元。其中,2.0L车型的起步价格低至16.29万元,创下合资品牌中,主流中高级车价格的新低。

“三箭齐发”

雪佛兰迈锐宝 Malibu 是通用汽车旗下最新的一款全球车型,自1964年诞生以来已经发展至目前的第八代车型,是全球历史最悠久的中高级车之一,也是最晚进入中国市场的主流中高级车。中国中高级车市场上,全球同步上市的合资品牌中高级车中,还没有一款的官方指导起步价格低于雪佛兰迈锐宝。第七代丰田凯美瑞去年年底上市,2.0L起步价格低至17.99万元,曾得到业内一片好评。

上海通用汽车总经理叶永明在发布会上表示,“双君一宝,三箭齐发”,雪佛兰迈锐宝将与别克君威、君越

三箭齐发,以差异化的产品类型满足中高级车市不同消费者的需求。

“驾享合一”

上海通用称雪佛兰迈锐宝达到了中高级车“驾享合一”的新境界,这是一款融合了欧式精准操控和美式舒适于一体的全新车型。

在操控方面,这款车诞生于通用汽车目前最先进的中高级车平台,与别克君威、君越同平台,底盘采用欧式调校,配备了2.0L和2.4L SIDI直喷发动机和全新一代的6速手自一体变速箱。其中,2.4L SIDI发动机的最大功率和240Nm的最大扭矩,超越同级配备自然吸气动力系统的主流中高级车。

同时,迈锐宝装配了可以满足全球95%以上不同体型客户的乘坐舒适需求的“OSCAR三维人行仿真”座椅,“深海静音工程”让迈锐宝具有同级别最佳的风阻系数和优于同级20%的整车气密性。

本报记者 谢涛



上海通用称,迈锐宝是一款融合了欧式精准操控和美式舒适于一体的全新车型。

新速腾 3月7日上市

下半年推蓝驱及高性能版

本报讯 (记者尹蔚)上周,记者从一汽大众获悉,新速腾将于3月7日正式上市,首先推出1.6L、1.4T以及1.8T三个排量共十款车型,同时,新速腾的蓝驱版及GLI版本也在准备中,下半年有望投放。

关于新速腾的产品细节此前已有诸多公开信息,这款基于北美大众NCS的新一代捷达车型,基本是被原汁原味引进,轴距2651毫米比上一代增加73毫米,而内部有效空间增加61毫米并全部用于后排腿部空间。在动力方面,新速腾的三个排量中,1.4TSI车型包括了时尚豪华及旗舰5款配置,成为主打排量。而1.6L发动机则更换为与高尔夫一样的EA111系列发动机,动力性能有所提升。

不过与2012款高尔夫一样,新速腾1.6L的手动挡车型将匹配日本爱信的6速手自一体变速器,其余排量自动挡配备7速DSG。不过,业内人士表示,目前一汽大众的手动挡车型产量已经很少,如新迈腾不再出手动挡,CC也无手动挡,速腾和高尔夫的手动挡需求也很少了,仅在捷达、宝来等入门级车型上,还有一定的手动挡需求。

在普通版之后,新速腾在下半年还将推出蓝驱版及GLI版,前者将增加很多环保技术,包括降低发动机怠速、优化变速箱及齿比、轻量化设计等。而GLI则是高性能车型,预计将配备2.0T发动机,装配17英寸轮毂,进气格栅也是蜂巢状格纹,并配有XDS电子差速锁。



新速腾基本是被原汁原味引进。



奥迪新RS4 百公里加速 仅需4.7秒

奥迪新款RS4近日曝光。新车采用了针对改款A4全新设计的RS系列运动套件,并匹配了19英寸运动铝合金轮毂。内饰方面则通过RS专属多功能方向盘、运动型真皮座椅、碳纤维饰条以及铝制踏板等营造极致运动气氛。动力来自于4.2L V8发动机,最大功率450马力,最大扭矩430Nm,变速箱采用S tronic自动变速箱并配合quattro全轮驱动系统,其0-100km/h加速时间为4.7秒,最高时速280km/h。

本报记者 崔卓佳

国产CC 下半年推3.0L

2.0T成为主打排量

本报讯 (记者尹蔚)继推出迈腾3.0L之后,一汽大众正在准备将这一V6发动机匹配到大众CC上。记者上周从一汽大众经销商处获悉,CC 3.0L预计在下半年推出。同时,CC的动力匹配已开始调整,2.0T发动机的匹配比例从去年的不到40%,提升至80%以上。

事实上,工信部去年底公布的第232期汽车生产企业和产品公告就提及了一汽大众代号为FV7307的新车型已获批,这其实就是CC的3.0L车型。据悉,CC3.0L将搭载与迈腾3.0L一样的V6发动机,这款发动机最大功率184千瓦,但也有可能根据不同车型做出不同调校。“3.0L发动机

对于CC而言,也是提升产品形象的举措,使其进入更高端的运动型轿车领域,实际销量不会太大”,一汽大众某经销商负责人表示。据悉,国产CC 3.0L有望采用一些进口CC的配置,如DCC动态适应底盘控制系统,通过调节可以提供舒适、运动等驾车模式。另外,像自动泊车系统以及

ESP电子稳定系统等配置也依然出现在大众CC V6版车型上。

2013款大众CC今年初在北美发布,不过其配备的3款汽油机并无3.0L机型,而是有一款3.6L的V6发动机,最大功率达到220千瓦,因而3.0LCC有望是大众针对中国市场单独推出的车型。