

就着汉堡吃意面

——试驾菲亚特菲跃

绝对不能回避菲亚特菲跃与道奇酷威之间的关系，因为按照“亚平宁半岛”的思维逻辑，菲亚特品牌不会造出这么个大块头、粗线条的家伙来。事实上，菲跃是菲亚特收购克莱斯勒之后直接在酷威基础上贴牌生产的一款车。

换掉的只是商标

菲跃采用了与2011款酷威相同的新内饰，焕然一新，漂亮的方向盘、精致的运动型仪表和从仪表盘上流畅滑过的银色装饰条，还有把两个显示屏合并成了一个……我只能说这是美国人对精致造车理念的觉醒，而菲亚特做的只是换了个标而已。

我曾经幻想意大利人应该就像扔掉一件陈旧的家具一样彻底放弃酷威的动力总成，转而给菲跃移植一颗热情似火的意大利之心。但这只是美好的愿望而已，在菲

跃的发动机舱中是一台平淡的2.4L发动机，甚至都不是酷威的2.7L V6。

平稳概括一切

配备2.7L发动机的酷威只能算是平淡，谈不上强劲动力，2.4L的菲跃整备质量没有什么变化，所以开起来自然没有太多值得期待的。变速器与发动机的配合是成熟的方式，干净利落，较高的自重消除了它们在轿车上起步时的那种闯劲，平稳这个词可以概括整个驾驶过程。

曾尝试用更激烈的方式对待油门，用手动模式将发动机逼到高转速，动力比先前积极了一些。不过来自后排的反馈还不错。在已经开始变得湿热的三亚，乘客们可以自己调节后排空调温度和出风量，也可以自由调整触感很不错的真皮座椅的靠背角度，悬架系统安静而柔和地改善着路面质量。



■ 菲跃技术参数

长/宽/高(mm): 4890/1880/1720
轴距(mm): 2890
发动机: 2.4L
功率(kw/rpm): 129/6000
扭矩(Nm/rpm): 225/4400
变速器: 6速手自一体

本版采写
本报记者 崔卓佳



放倒第二排座椅后，菲跃载物空间巨大。



眼镜盒位于内后视镜上方。



菲跃的中控台显示屏清晰易读。

放轻松

——试驾广丰逸致

■ 逸致技术参数

长/宽/高(mm): 4450/1790/1640
轴距(mm): 2780
发动机: 1.8L
功率(Kw/rpm): 103/6400
扭矩(Nm/rpm): 173/4000
变速器: CVT



一个星期时间，我已经对逸致这辆紧凑型MPV建立了信赖，它就像家一样，给人一种归属感。这种感觉不需要什么复杂的手法去营造，甚至其他品牌大肆宣扬的科技感和运动感在这车上都会让人觉得多余。它基于卡罗拉的平台打造，前麦弗逊后扭力梁这样的词汇毫不起眼。当然，外观也是一样，一眼扫过去，很容易被当成

威驰或者卡罗拉而被忽略掉，这种“女子无才便是德”的设计理念放在家用MPV上没什么不好，很让人安心。这也从另一个角度说明了逸致并没有刻意通过平直的线条去营造“盒子”感，它更像是抬高车顶，拉长车身的两厢轿车。

从拉开车门的手感，到关门的声音、力度以及中控台的材质、座椅的舒适度全

部让人联想到卡罗拉，看来它们真的拥有完全一样的血统。不过，就像龙凤胎，在具体设计的呈现形式上还是有很大不同的。逸致好像更乐于将一车人的距离拉近，仪表台被放置在了全车人都能看到的中间位置，挡杆也悬浮了起来，避免在正副驾驶间制造障碍，总之这个设计会让人觉得平静、舒适，运动、科技，那嘈杂的世界似乎

跟这里无关。

虽然长度只有4450毫米，甚至比卡罗拉还要短，但2780毫米的轴距还是让它能安排下7个独立座椅。第二排乘客拥有充裕的三维空间，较高的腰线也没有让车内通透感受太大影响，两个小桌板的存在增添了一分情趣。第二排的三个座椅全部独立可调、可折叠，空间的利用效率很高。

第三排可完全折叠到地板以下，偶尔可以打开来应急乘坐，但一般成年人在上面坚持不过半小时。

1.8L发动机是主打，103千瓦的最大功率和173牛米的最大扭矩的数字很好看，就算是传递动力的CVT无级变速器在丝般顺滑之余会侵吞一部分动力，它的实际表现也算得上强劲。轻盈的车身很有往前冲的劲

头，但是高高的坐姿却让人不那么有驾驶欲望，用不了多久你就会被它那温文尔雅的行风格感染，转而希望能尽可能平静地驾驶，而这种状态也恰是逸致最好的状态，发动机工作得悄无声息，悬架舒适体贴，即便面对大的颠簸，它也不会轻易惊扰车内成员，方向盘毫无感觉可言，只是觉得很轻快，很好开。