

国际速读

瑞典小公主
名字获公布

据新华社电 瑞典王室24日宣布,女王储维多利亚刚诞下的小公主姓名是埃斯特勒·西尔维娅·埃娃·玛丽。瑞典国王卡尔十六世·古斯塔夫说:“大家盼望这一时刻已经很久了,现在对王室一家人来说是非常幸福的时刻。”当地时间23日4时26分,女王储维多利亚顺利诞下一名小公主。她身长51厘米,重3.28千克,是女王储夫妇的第一个孩子,也是瑞典王位的第二顺位继承人。维多利亚的丈夫丹尼尔出身平民,是维多利亚的私人形体课教练,在斯德哥尔摩拥有私人健身会所。两人2002年相识相恋,于2010年6月举行婚礼。

如猫般小马
曾横行北美

据新华社专电 多大的马算小马?美国一项科学研究发现,大约5600万年前,一种体型和猫相似的马曾横行北美洲的丛林间。那时,火山频繁爆发,甲烷大量排放,致使地球变得相当热。为了适应这种特殊环境,小型马大量存活,人们称它们为“始祖马”。始祖马又分许多种,在北美地区大面积繁衍的,是一种名叫Sifhippus的始祖马。《科学》杂志23日刊登的报告说,发现始祖马Sifhippus的意义在于,它诠释了动物如何在逐渐升温、碳排放加剧的星球环境中自我调节进化,实现生存这个最终目的。因为,从始祖马Sifhippus的牙齿化石可以看出,Sifhippus的体态特征并非一成不变,而是随气候变化而变化。

婴儿成长
“看人脸色”

据新华社电 日本一项最新研究指出,婴儿是通过观察别人面部表情变化来理解人的行为并认识各类事物的。相关研究报告发表在英国在线科学杂志《自然·通讯》上。京都大学副教授明和政子领导的一个研究小组让31名出生8个月和1岁的婴儿以及6只5岁至15岁的黑猩猩观看一段录像,里面演示一名女性把瓶中果汁倒入杯里的过程,然后观察婴儿和黑猩猩视线变化的过程。结果发现,婴儿不仅会看果汁和杯子,还会用一半的时间观看这名女性的面部,而黑猩猩观察女性面部的时间不到1%,几乎全部集中在瓶子和杯子上。



2月23日,阿根廷总统府降半旗,哀悼在22日城铁事故中的遇难者。

新华社发

■ “阿根廷首都列车出轨”追踪

阿铁道公司称没钱更新设备

阿根廷总审计长暗示政府渎职,未能严厉惩罚早已暴露安全隐患的铁道公司

针对阿根廷首都布宜诺斯艾利斯22日列车脱轨,多方参与调查,探讨避险可能。阿根廷总审计长莱安德罗·德斯波伊23日说,事故原本可以避免,但私营运营商忽视安全,理应取消运营权。

■ 事故车型已过时

法新社援引政府发布的信息报道,事故确认致死50人,11人失踪,超过700人受伤,引发对政府和铁路运营商的质疑。

铁路安全专家分析,一些国家现阶段使用的新式列车足以“承受”这次事故,不至于引发惨重伤亡,而私营运营商布宜诺斯艾利斯铁道公司使用“东芝经典”老式列车,是40年前的型号,其他一些国家已经弃用。

■ 进展 50名遇难者身份获确认

美联社报道,数以千计乘客家属23日在首都各街区查看遇难者名单,寻找家人。截至当地时间23日下午,50名遇难者的身份获确认。

医疗放射科技师埃斯基耶尔·梅尔卡多在医院接受媒体采访时说,他现年29岁的妻子萨布里娜·埃斯平多拉白天学习,晚

一些人把事故原因归结为铁路系统腐败。一名阿根廷前交通部门官员收受布宜诺斯艾利斯铁道公司礼物,接受这家企业安排的“免费假期”。作为回报,他向这家企业提供“便利”。这名官员受贿丑闻遭曝光多年,却至今没有受到司法处置。

但是,布宜诺斯艾利斯铁道公司辩解,阿根廷政府把单程票价限定在25美分以下,让企业无力更新设备。

■ “事故能避免”

阿根廷政府宣布哀悼两天。总统克里斯蒂娜指示至少4名内阁成员出席新闻发布会,向媒体通报救援和事故调查进展。阿根廷总审计长德斯波伊监管铁路运营,认定这起事故凸显布宜诺斯艾利斯铁

道公司“忽视一些基本规则”。事故“可预见”、“能避免”,德斯波伊说。

他说,布宜诺斯艾利斯铁道公司2002年暴露出安全隐患,随后一直没有“动作”,以至2008年一份评估报告建议政府取消这家企业的运营权。“2008年我们确认(列车)刹车系统存在严重问题,”他说,“政府当时没能采取措施,也没有严厉惩罚。”

布宜诺斯艾利斯铁道公司技术部门主管罗克·奇里利亚诺23日在事发车站接受采访时否认德斯波伊的说法,称与其他铁路运营商相比,“布宜诺斯艾利斯铁道公司(安全)投入更多”。

法新社记者描述,奇里利亚诺接受采访时,周围乘客中有人向他喊“谋杀犯”。

张远(新华社专稿)

上兼职做外科医生手术助理。原本今年可拿到学位,却在列车脱轨事故中丧生。

费尔南多·佩拉尔塔19岁,腿骨多处骨折,臂部、脸部多处受伤。他的叔伯丹尼尔·佩拉尔塔告诉记者,费尔南多的姐妹索菲娅·佩拉尔塔丧生。

一名名为玛尔塔的乘

客23日告诉媒体记者,事故让她心神不定。她说,事故第二天,她搭乘同一家运营商的列车;列车持续振动、无法启动,后来听到司机“抱怨”发动机,她决意带孩子下车。她说:“我带孩子离开,告诉自己:‘还是别坐了,下车’。”

张远(新华社专稿)

■ 得知丈夫遇难 妻子休克

23日,阿根廷总统府玫瑰宫国旗低垂,周围的公共建筑也都降下半旗——阿根廷进入全国哀悼日。首都布宜诺斯艾利斯22日发生特大城铁事故,造成50人死亡、703人受伤。遇难者遗体都被转移到阿根廷司法机构的停尸房。

埃斯特拉已有9个月的身孕,腹中的宝宝即将出生,孩子的父亲阿尔韦托·加西亚却永远地走了。加西亚走出家门前的吻别成为永远的诀别。事故发生后,埃斯特拉在家

人陪伴下,举着加西亚的照片在收治伤者的医院之间来回奔走,眼泪都要哭干了。她不停地拨打加西亚的手机,却无人接听。23日上午,加西亚不幸遇难的噩耗打破了她最后一丝希望,埃斯特拉当场休克。

记者在这里见到事故中不幸遇难的中国公民雷女士的家人。他们等待认领雷女士的遗体。中国驻阿根廷使馆领事部主任张琳默默地坐在旁边。

新华社记者 冯俊扬 报道员 沈鑫 李竞一



23日,乘客家属在阿首都街区查看遇难者名单。