



THE BEIJING NEWS

创刊于2003年11月11日

总第3030期

统一刊号
CN11-0245主管
中共北京市委宣传部出版
新京报社地址：
北京市东城区幸福大街37号
邮编：100061
传真：010-67106766
新闻热线：010-67106710
(24小时)
发行热线：
010-67106666
新京报网：
www.bjnews.com.cn广告经营许可证号：
京宣工商广字第0068号常年法律顾问：
北京市岳成律师事务所声明：
未经本报许可，不得转载、采用本报及本报网站刊载之内容。

更正与说明

【事实纠错】

1.2月25日A09版《“使用不锈钢锅不影响健康”》(编辑:王殿学 校对:高山)一文,下方示意图中的单位“微克”均应为内文中所说的“毫克”。

2.2月25日B06版《历史共识能否在东亚产生》(编辑:曹保印)一文,第1栏第2段第8、9行中的“京房长官”应为“官房长官”。

本报谨就以上错误和疏漏向读者和相关单位、人士致歉。
挑错热线:010-67106710
栏目编辑:李赛

■ 社论

油品质量门:不能油企自说自话

在屡屡发生的油品质量事故中,存在着很大的政府监管缺位。消费者的损失,未得到应有的赔偿。

近日,云贵地区发生多起汽车发动机异常故障,表现为发动机积炭过多,加油熄火等,被怀疑与93号汽油质量有关。有网友贴出两家油企93号汽油的照片,同为93号汽油,颜色竟然迥异。由于汽油质量问题频发,据悉,中石油内部已要求暂停从社会单位外采汽油。

油品质量事故近年来多有发生,去年湖南、浙江以及海南等地,都曾检测出问题油导致汽车故障。然而对此,鲜见政府部门强力介入,油品质量事故大多不了了之。油品质量问题是是否存在,问题的原因又是什

么,谁该为此负责等,都无明确说法。公众所看见的,都只是“两桶油”在自说自话。最后,无一例外都是将责任全部推到外采汽油上。

油品质量事故是否都是出在外采汽油上,公众对此不得而知;退一万步说,就算的确如此,关键的因素也还是“两桶油”对油品质量的把关有问题。对于给广大车主造成的损失,“两桶油”显然具有不可推卸的责任。可是,消费者的投诉,未能引起必要的重视和行动;消费者的损失,也得不到应有的赔偿。显然,在屡屡发生的油品质量事故中,存在着很大的政府监管

缺位。殊不知,非正常熄火等汽车故障,还是劣质油品看得见的损害;看不见的损害,则是尾气污染下的公众健康。去年,灰霾污染引发全民关注,而改善PM2.5现状的一个关键,正是要提高油品质量。联合国环境署一项研究显示,对炼油设备每投资30亿美元改善油品质量,可以带来250亿美元的健康效益。为此,北京正准备将现行车用汽油国IV标准升级为国V,车用汽油进一步降低硫含量5倍。

然而放眼全国,除上海、广州等少数大城市也已用上国IV,国内其他地方想

要用上国IV标准油,可能还得等到2014年。不得不说的是,“两桶油”对燃油标准制定有很强的话语权。据报道,负责制定燃油标准的37名委员会成员中,油企人士占七成以上,汽车行业有三人,环保系统的只有两人。

从颜色迥异的93号汽油里,人们不得不怀疑,问题汽油是几次偶然还是一种常态?每当油价高企,人们总禁不住要对比中美油价。其实,考虑油品质量因素,两者根本没法比。公众一直疑惑的正是,我们的燃油品质为什么提高不上去?

我国《产品质量法》明

确规定,在产品中掺杂、掺假,以假充真,以次充好,或者以不合格产品冒充合格产品的,责令停止生产、销售,没收违法生产、销售的产品,并处违法生产、销售产品货值金额百分之五十以上三倍以下的罚款;构成犯罪的,依法追究刑事责任。那么,油品质量事故频发之下,“两桶油”是否承担责任?为什么同样的93号汽油,颜色竟然差异很大,权威部门应该出面检测,并向公众解释说明。毕竟,给广大车主造成重大损失的油品质量事故,不是“两桶油”自家私事,不能由“两桶油”自说自话。

■ 观察家

武汉地铁招标
还有多少黑幕?

有关部门对武汉地铁长期以来招标中的“自选动作”,有没有意识到其中可能存在“寻租”空间,有没有进行干预?

日前,武汉地铁广告招标幕后操纵痕迹明显,被有关部门认定无效。近日又有两名知情人向“新华视点”记者举报,武汉地铁多起招标活动存在人为操纵、串标等违法行为。

据新华社报道,在2011年武汉地铁2号线、4号线应急电源EPS采购招标中,并不具备投标资格、不符合应急电源产品技术标准要求的武汉一家电源设备制造有限公司竟然两次顺利中标。另据一位湖北省建设厅认定的建设领域招投标评委反映,武汉地铁在招标过程中,有时会自己派评委打高分,或者间接地向评委施压,以左右招标结果。

从广告招标到应急电源产品招标,乃至到参与招标评委反映的种种问题,不禁令公众质疑,武汉地铁招标过程中究竟有多少“猫腻”?

现在情况表明,武汉地铁在多次招标中存在暗箱操作。其不仅未回避利益相关方,而且修改招标条件,违反招标程序,逃避监督。武汉地铁招标中的问题,恐怕不仅仅是已经曝光的个案,很可能存在其他违规招标,其中究竟存在怎样的利益勾连,亟须彻查。

虽然,目前被曝光的问题招标只涉及地铁广告、应急灯,可是,地铁关系公共安全,地铁招标中出现了问题,公众怎会对武汉地铁的安全性放心?所以,有关部门出于公共安全的考虑,也应对武汉地铁所有的招标项目进

行审查,杜绝安全隐患。

地铁作为政府投资项目,招标监督程序何以失灵?

《招标投标法》规定,有关行政监督部门依法对招标投标活动实施监督,依法查处招标投标活动中的违法行为。可是,有关部门对武汉地铁招标过程中究竟做了怎样的监督、监管,公众并不知情。如果不是投标失利企业投诉,有关部门能否发现其中的问题?

据报道,按规定招标评审必须在武汉市招投标中心专门的评审室进行,那里有摄像头和录音设备,如有违规动作和语言都会留下证据。但是,武汉地铁的上百次招标活动,大多选择在其他场所进行。有关部门对武汉地铁长期以来招标中的“自选动作”,有没有意识到其中可能存在“寻租”空间,有没有对此进行调查、干预?

现在,各地政府项目招标问题层出不穷,可是这些问题招标鲜有政府部门主动发现的,大多都是被媒体、投标者曝光。一些政府项目招标黑幕重重,其实正是政府部门监管缺位所致。

现在,需要有关部门彻查武汉地铁招标,依法追责。然而,无论是武汉,还是其他地方均应从武汉地铁招标事件中吸取教训,依法加强对政府项目招标的日常监督。如果平时就能扎紧政府项目招标的篱笆,武汉地铁违规招标又怎会如此明目张胆?

□致渊(媒体人)

■ 来论

法官出错,原因在哪

据报道,河北省康保县一农民工向法院提起民事诉讼,而法院却错用法律条文判案。涉事法官称,我既是法官,也是书记员,判案审理、打字复印都是自己干,一年100多起案子,忙得厉害。

看到这则新闻时,对笔者“冲击”最大的是网友对出错法官铺天盖地的指责。其实,我们不妨对出错法官多一份宽容。

目前法院的软件和硬件很难跟上民众需求,这就直接制约了法官职能的发挥。据笔者所知,北京某郊区法院一业务庭,法

官6名,书记员4名,速录员1名。其中一书记员兼职内勤,一书记员兼职负责信息工作。截至2月25日,每名法官新收加旧存案件数量平均超110件。从2011年12月20日到2012年2月25日,一共67天,除去节假日共42个工作日,每名法官每天要审结2.6个案子。而该庭室只有一个司机、一辆车可供外出送达、调查、鉴定、财产保全等等需要外出办理的工作。同样,以上这些工作在很多情况下不是一次性能完成的,送达找不到当事人的情况数不胜

数,调查不配合法院工作的人不胜枚举,财产保全每3个月一次的续保工作更让法官不堪承受。由于人员紧缺,从案件进入业务庭到作出判决结果,这一系列过程都是由一名法官负责到底,工作量可想而知。北京郊区县的法院软硬件都这样,何况一个县级法院呢?

法官也是人,工作中出现错误,自有惩罚他的机制;当事人的权益如果受到了侵害,自有相关的救济程序。对于出错法官,我们何不多一点宽容呢?

□海洋(法学研究生)

“三年升副处”,任职无效就算了?

针对媒体报道“山西省人大27岁官员侯伟毕业三年就升副处,被指系副市长之子”,山西省人大常委会在其官方网站回应称:去年年底山西省人大常委会机关对机关处级干部进行了调整,下发了任免文件。之后,在按程序向上级主管部门备案时,因侯伟工龄不足规定年限,主管部门不予备案,所以侯伟的任职文件无效。

不过,一句“不予备案”显然不能消解公众的疑虑,侯伟在“不予备案”之后和在“不予备案”之前的一些事,仍需要官方进一步“回应”。

比如,侯伟之父是不是朔州市副市长?侯伟的升迁与任朔州市副市长的父亲有没有关系,或者说侯伟父亲在侯伟升迁中有没有“说情”、“打招呼”的行为?侯伟2008年毕业于通过正常考试进入公务员队伍的,还是违反政策规定走关系进来的?侯伟一年内由副科提升为正科是

符合政策规定,还是违反政策规定背后操作进行的?侯伟是正常调动进入省人大机关的,还是通过“不正当”手段进入省级机关的?2011年底,省人大是如何“按照干部选用规定程序”把不符合任职条件的侯伟提拔为副处级干部的?山西省人大为什么违反程序在备案之前就下发了任职通知?

希望山西省有关部门介入,为公众理出个头绪来。

□姚明胜(公务员)

禁用塑料袋,看看云南怎么做

最近到了云南昆明,还到了西双版纳、香格里拉、丽江等地。有一个很深的感受是,在云南各地,无论是在超市还是在农贸市场,极少能见到塑料袋,购物均用的是无纺布制作的袋子,也是塑料袋形状,

有两个提手,染成各种颜色,完全没有污染的环保材料。所以,也就完全杜绝了塑料袋的污染问题。但是,反观北京,限塑令已经过去了一年多,但是,超市依然在售塑料袋,农贸市场上有毒的塑料袋

照样免费提供。媒体也曾对此做过讨论,似乎没有什么好办法来解决。对比云南可知,还是个决心问题。只要政府下定决心,要彻底解决,问题不是解决不了的。

□崔凤垣(市民)