

山西晋城大巴坠沟 15死 19伤

车辆行驶路线错误,回返途中下山时翻向50米深沟;19名幸存者生命体征已正常

据新华社电 25日上午9时25分,一辆载有34人的大客车(准载35人),在行驶至国道207线山西省晋城市泽州县成庄村路段时,翻入路右侧约50米深沟。截至25日23时,车祸已致15人死亡,经过全力抢救,19名伤者目前生命体征已基本正常。

事故中,7男8女当场死亡。目前,包括司机在内的19名受伤乘客已全部送往医院抢救,其中,危重2人、重伤12人、轻伤5人,年纪最小的是一名8岁女孩。

当日下午,在晋城市人民医院,46岁的河南义马市民赵起妮经过抢救后神志已经清醒。她告诉记者,车祸发生时,她正巧看到客车未能成功拐弯,便紧紧抱着前排的座位,这使她躲过一劫。赵起妮说,包括她在内

的乘客都是来自河南省义马市的“驴友”,这次是他们通过网络联系组织的一次户外活动。25日凌晨他们乘坐大巴从河南省三门峡市义马市出发,前往山西省晋城市泽州县山河镇道宝河村旅游,原打算当天回去,但不幸发生了事故。

据了解,网名为“先锋时刻”(男)和“平常心”(女)的网民组织了此次活动,并向每人收取了65元钱的交通费。但自河南济源下高速后,他们乘坐的客车走错了路,沿207国道行至快到山顶时才发现,在返回下山时发生了翻车事故。

据了解,经过全力抢救,目前在晋城市人民医院的10名伤员和晋煤集团总医院的9名伤员生命体征已基本正常,但仍需进一步观察治疗。



25日,事故车辆被吊出山谷。晋城大巴翻入山沟事故,已致15人死亡。新华社发

长沙南宋古城墙将原址保护

保护长度不短于20米

据新华社电 前不久在长沙主城区万达广场工地发现的南宋古城墙,究竟是异地迁移保护,还是原址就地保护,连日来成为长沙市民街谈巷议的话题之一。

记者25日从湖南省文物局会议上获悉,这一段存留着长沙千年历史记忆的古城墙,经过文物主管部门、长沙市政府及文物保护专家的反复论证,将选取文化信息最丰富的一段进行原址保护,其余的迁移保护。

采取部分原址保护方案

2011年11月,长沙万达广场项目工地发掘出土了120米长的古城墙,其年代始于南宋初期,历经元、明、清,至民国时期,见证了长沙城址与湘江岸线的千年变迁,其中有20多米保存状态比较好。古城墙面世后,长沙市人民政府高度重视,多次与文物部门和万达广场项目建设方沟通协商,制定保护方案。

湖南省文物局副局长江文辉在接受记者采访时说,经过多方面的论证,并听取了国家文物局和北京方面文物保护专家的意见后,决定采取部分原址保护的方案,选择文化信息最丰富的一段进行原址保护,其长度将在20米以上。剩下的近100米城墙进行迁移保护,迁移地点可能为湘江风光带或附近的历史文化街区。

保护完成后将免费开放

发掘出土的古城墙,是古长沙城重要的地理坐标,反映了原来的城市格局和地貌变化。江文辉表示,保护方案确定后,接下来将尽快开始施工,组织地质勘探和水利专家,解决防汛抗洪问题。同时,继续推进古城墙及其周边的考古发掘,具体弄清楚城墙基址的宽度,为原址保护打好基础工作。专家发现,古城墙中有一段宋代的是凌乱堆积起来的,推测可能与当时抗元的战斗有关。江文辉透露,将以这段10多米长的宋代城墙为原址保护的核心,向两端延伸。

据介绍,古城墙原址保护完成后,将对公众免费开放。

死者身上手机响个不停

现场

事发后,消防官兵在山谷中共抢救出19名伤员,然后采取绳索托运的办法从山谷中抢救上来。

在现场进行救援的晋城市红十字应急救援队志愿者告诉记者,大巴车掉进路边的深沟内,有些死者身上的手机还一直响个不停,估计是家属正在寻找。

目前医院正在对伤员进行全面检查,特别危重伤员正在ICU病房内进行抢救。医院负责人表示,将全力以赴对伤员进行抢救,包括采血部门现在已经做好了供血

伤亡者均为河南游客

追访

河南户外救援队义马分队负责人表示,伤亡人员均系河南三门峡市人,是自发组织的户外运动团队。该负责人表示,在34名伤亡人员中,有3对夫妻,年龄最小的是一名8岁女童。据介绍,事发前,三门峡驴友通过QQ户外群自发联络,形成包括司机在内的34人团队,约定于25日前往山西晋城泽州县境内的道宝河村,进

行户外穿越活动。25日5时许,34名驴友从三门峡义马市出发,车辆在途经国道207线时,发生意外。事发后,河南户外救援队义马分队紧急赶到晋城,协助当地相关部门展开救援工作。据了解,目前,已有部分遇难人员家属赶到晋城,其余家属正在紧急联系当中。

本组稿件/综合央广等媒体报道

“两桶油”93号汽油色差有异

多地发生汽车发动机故障,消费者质疑系93号汽油引起

本报讯 据央广报道 近日,云南、贵阳等省发生多起汽车发动机故障,消费者质疑是93号汽油引起,随后有网友贴出照片,显示同样是93号汽油,中石化、中石油加油站的所加汽油的颜色却存在明显差别。

多原因致颜色不一

近期,在昆明和贵阳等地,上海大众、广汽丰田等多个品牌汽车被爆集体“生

病”,“病因”几近相同,出现积炭过多,怠速抖动,加油熄火等异常现象,导致发动机故障乃至发动机损坏。一时间多家4S店和车主都把“病因”指向油品质量问题。网友取样中石油和中石化两家公司的93号汽油,发现两家公司汽油在外观明显不同。通过图片看到,中石化的汽油是黄色的,而中石油的汽油是透明色。

对此,中国石油大学化工学院王延臻教授给出了

这样的解释:出现颜色不同有多方面的原因,第一,存储系统受到污染汽油颜色会变深,当深色物质污染油罐或管道时会出现这种情况。第二,汽油被氧化后,颜色也是变深。第三,有时人为添加的添加剂在光的存在下有可能会发生分解,这也可能使汽油颜色变深。

中石化青岛分公司副经理韩伟梁表示,他们初步怀疑,这种现象跟汽油原油的来源不同有关。

是否有问题需检测

颜色不同,能否代表汽油质量存差异?王延臻表示,“这个问题较复杂,单纯的颜色看不出质量问题。”常年从事汽修工作的高级技师刘振革表示,“判断汽油好坏只能进行试验,通过鉴定。”

就此,记者采访了某省级质检部门,一位工作人员告诉记者,国家对汽油有严格的检测标准,但其中没有对颜色的界定,在以往的检

测中,汽油的颜色也不统一,一般情况下,透明和浅黄色的汽油质量比较可靠,如果颜色再深点,质量就难以保障。王延臻称,外观颜色可作为消费者判断时的参考,“像水似的无色最好,浅色、有点浅黄色也可以,比较深的颜色说明汽油已变质。”

目前,两大石油集团开始收紧外采渠道。多家业内机构证实,中石油内部已要求销售公司自15日起暂停从社会单位外采汽油。