新京报
2012年2月27日 星期一

上周，第三代国产丰田普锐斯正式上市，三款车型指导价从22.98万元到26.98万元，比上一代国产车型售价下降3万元。丰田的混合动力战略的大幕正在徐徐拉开，不过销量暂未成为主要考量指标，今年普锐斯的规划产能仅有3000辆。

▶第三代普锐斯在混合动力系统上有重大革新。

第三代国产普锐斯起价22.98万

比上一代国产车型低3万，今年规划产能3000辆

技术上有重大革新

一汽丰田常务副总田聪明表示，接下来将围绕新普锐斯展开大量混合动力技术推广活动，如何让消费者深入了解这一技术的成熟可靠性，打消疑虑，是目前的首要课题。

作为世界上第一款量产混合动力轿车，普锐斯自1997年诞生以来至今销量已突破250万辆。第三代普锐斯在混合动力系统上有重大革新，虽然1.8L汽油发动机排量比上代增加，但其并联式混合动力系统通过技术升级，电动机功率从50千瓦提升至60千瓦，与汽油机配合使其可达到2.4升发动机的动力，而油耗则从5.7升下降至4.3升。

此外，新普锐斯还配备太阳能通风系统，利用安装在车顶的太阳能板电池吸收太阳能驱动车内通风系统，以降低车内温度。首创触摸追踪显示功能提高行车安全性。

新普锐斯除常规驾驶模式外，还依据不同需求设定有三种模式，包括仅靠电动机行驶的“EV电动驾驶模式”、“ECO节能驾驶模式”和“PWR动力驾驶模式”。

插电式有望明年导入

对于售价较上一代降低3万元，一汽丰田高层表示，这并非来自成本下降。受限于产能规模，新普锐斯国产化率并没有提升，由于基本是进口组装，国产普锐斯与进口车的成本和关税税率基本相同。

“3万辆以上的产能才可以谈国产化率问题，否则都没意义”，一汽丰田企划部长苏涛表示。对于新普锐斯，一汽丰田表示目前规划产能只有3000辆，生产环节基本无盈利。

鉴于目前的政策环境以及丰田混合动力总成国产战略的推进，苏涛认为，新普锐斯在三年后有望迎来真正的上量，届时成本也将有大幅下滑。“目前来看还有太多不确定性因素，我们很难明确每年的具体销售目标。”

随着国家新能源汽车政策方向的调整，丰田正在加速推进插电式混合动力技术商业化应用步伐。上周，丰田中国研发中心总经理山科忠专务在“混动时代”研讨会上表示：插电式混合动力车型目前已取得较好的效果，第三代普锐斯的插电式普锐斯极有可能在2013年导入中国，“这款车去年已开始在东京车展上接受预订，加一次油可跑1000公里。”

本报记者 尹蔚

■ 新车前瞻

Cross Polo下月上市

本报讯 （记者魏学珍）上周，记者从上海大众获悉，上海大众全新的Cross Polo即将在3月中下旬正式上市，目前新车在经销商处开始接受预订。记着了解到，在该车之后，上海大众预计在今年9月份还将推出另外一款基于Polo的衍生车型Polo GTI。

Cross Polo基于现款国产Polo打造，尺寸为4000/1710/1505mm。相比现款Polo，新车的底盘升高了15mm，将可以获得更好的通过性。整车应用了大众集团最新的造型理念，外形设计上采用水平横拉式格栅设计和两侧延展上翘的前大灯，同时增加独特的Cross风格保险杠。而大蜂窝造型设计配合专为中国市场设计的银质保险杠下护板和炫银铝合金车顶行李架。

在内饰方面，该车采用运动风格的镶拼坐椅、真皮换挡手柄以及海贝色缝线搭配镀铬装饰面板等内装。整车将搭载1.6EA111发动机，与其配备的是6挡手自一体变速箱。

责编 李永斌 图编 李冬 美编 王璇 责校 李铭