全新MINI COUPE和MINI ROADSTER最显著的特点就是跑车设计语言。

MINI新车双子齐发

MINI COUPE硬顶跑车及MINI ROADSTER敞篷跑车上市

本报讯 （记者崔卓佳） 全新MINI COUPE硬顶跑车和MINI ROADSTER敞篷跑车上周正式登陆中国市场。两款车型分别提供COOPER和COOPER S两个版本,共计4个车型。其中COUPE售价为31.8万元和38.5万元；ROADSTER售价37.6万元和43.3万元。至此,MINI共为中国车迷提供家族全部6个车系的15个车型选择。

源自原创的跑车设计

区别于MINI家族其他成员,全新MINI COUPE和MINI ROADSTER最显著的特点就是跑车设计语言。两个车系均采用了双门双座、分段式尾端设计的三厢车身结构。进一步降低的车身高度、相对MINI其他车系减小了13度的A柱挡风玻璃、沿车身略微上扬的腰线勾勒出的简洁动感的侧面轮廓。其中带有一体式车顶扰流器的创新“头盔式”车顶是最具辨识度的个性元素。

两款新车取消了后排坐椅,为二人世界提供专属驾驶乐趣。同时行李箱空间更宽敞。此次上市的MINI COUPE和MINI ROADSTER全系车型标配熏黑氙气随动控制大灯、17英寸铝合金轮毂和运动式发动机罩饰条。

高速行驶增强稳定性

MINI COUPE和MINI ROADSTER跑车配备4缸汽油发动机,输出功率范围从88千瓦到135千瓦。MINI COOPER S COUPE百公里加速时间仅需7.1秒。

集成于行李箱盖上的后扰流板在车速达到80公里/小时的时候会自动展开,产生额外下压力,增强车辆在高速行驶时的稳定性。当车速降至60公里/小时以下时,由四部分组成的控制机构将后扰流板收回至原先位置。

两款新车提供两种普通漆和六种金属漆车身颜色。发动机罩、行李箱盖和后扰流板有三种颜色的运动风格饰条可供选择。此外还有四种17英寸铝合金轮毂、四种不同颜色的内饰表面、三种真皮仪表板组件和丰富的坐椅搭配方案。

（相关试驾报告见B24版）

进口新Tiguan TDI柴油版上市

本报讯 （记者魏学珍 崔卓佳） 大众汽车旗下的进口新Tiguan在去年底引入汽油版之后,上周又宣布推出TDI柴油动力版。此次上市的新Tiguan TDI有舒适版和豪华版两种不同的配置,售价分别为34.25万元和38.59万元。

两款配置的新车均搭载了大众汽车的第二代2.0 TDI涡轮增压共轨直喷柴油发动机和4MOTION四轮驱动系统,该发动机拥有103kW的最大功率和320Nm的最大扭矩,搭配6速手自一体变速箱,其百公里综合油耗仅为6.0升。除动力系统外,新TiguanTDI的科技配置与TSI版不完全一致。首次加入了疲劳检测系统,豪华版还装配了第二代自动停车辅助系统Park Assist。整车外形与TSI版基本一致,设计风格与Touareg相近。其中前脸散热格栅升级为两条双镀铬饰条,尾灯采用与Touareg相同的双L形设计元素。

双龙新主席售69.8万

本报讯 （记者尹蔚） 记者上周从庞大双龙获悉,双龙旗舰轿车新主席豪华加长版上周正式进口中国,售价69.8万元。至此,去年底重返中国的双龙汽车,在华产品布局已基本完成。

据悉,新主席也是目前双龙在华销售的唯一一款轿车,此前双龙已先后引入雷斯特、爱腾、享御和柯兰多等数款SUV。作为加长版,新主席加长版轴距加长至3270mm,车长达5435mm。同时配备3.6L V6汽油发动机,最大功率达250马力,配备了带有冬季模式的7挡手自一体变速器,并配备19英寸12辐铝合金轮毂。

新主席豪华加长版配备了全套真皮坐椅、后部VIP坐椅电动按摩装置以及带8英寸显示器的6碟DVD播放器等多种实用而便利的配置。

责编 李永斌 图编 李冬 美编 王璇 责校 李铭