新京报
2012年2月27日 星期一

■ MINI COOPER S COUPE技术参数

长/宽/高(mm):3734/1683/1384
轴距(mm):2467
发动机:1.6T
功率(Kw/rpm):135/5500
扭矩(Nm/rpm):260/1700-4500
变速器:6速自动

双击冒险

——试驾MINI COUPE和MINI ROADSTER

说句实话,这俩MINI可真够贵的!最便宜的31.8万元,最贵的43.3万元,就算不加任何个性化选装,这样的价钱足以买到顶配的宝马325i了。当然了,在这么认为之前,我还没有驾驶过这两辆号称“双子跑车”的家伙。

我喜欢这个“头盔”

对于MINI品牌而言,经典是永远不容颠覆的元素。设计师为了让普通版的双门MINI看上去更运动一点,为它打造了一个号称“头盔式”车顶的新玩意儿,的确是个完美的创意,让这俩家伙看起来像是一个刚硬的赛车头盔。更大倾角的A柱撑起了压低到极限的车顶,后排坐椅被完全取消,B柱与C柱几乎撞在了一起,精悍的小尾箱实际上是可以与整个后风窗一起掀开的大掀背,性感与动感就这么被不可思议地捏合到了一体。等等,我忘了介绍更贵的敞篷ROADSTER了,盖上顶棚倒还能分辨出它与普通MINI Cabrio的区别,敞篷后就连开了一整天的试车记者们都经常指鹿为马,不过,好在国内车主真正敞篷开的机会太少,在大街上被认成是便宜十多万的Cabrio的几率不高。

快乐与直接的驾驶主义

作为“跑车”,开起来的范儿绝对不能比看起来要差。位于后杠中间的运动型排气管毫不低调地炫耀着呼噜噜的深喉音,1.6T涡轮增压发动机拥有135千瓦的峰值功率和240牛米的最大扭矩,而需要它推动的却只有1165公斤的整备质量,所以,全油门起步是一种疯狂的体验。在刚刚下过雨的赛道上前轮会毫不犹豫地摆脱摩擦力的限制,后背应声迎来重击。运动模式下,在几乎毫无知觉的情况下就已经升入2挡,后背的压力毫无减弱。这俩家伙的坐姿都低到好像已经擦到地面,再加上比普通MINI压得更低的视线,速度感被进一步放大,7.1秒的0-100公里/小时加速成绩算不上超级跑车,但乐趣和刺激绝对比许多快车来得更真切。

运动型的悬挂更硬,行程也更短,但我毫不介意那些近乎原始的颠簸,因为这一切的确是MINI驾驶乐趣的重要组成部分。一头扎入赛道,立即进入状态,快起来的时候,车尾会故意地滑动一下,DSC稳定系统会将一切控制在安全方位内,但乐趣却因此倍增。

总评:驾驶感受完全撕碎了我对价格的质疑。这种乐趣并非是任何一部同价值的豪华轿车所能比拟的,它可以很敏捷顺畅地穿行城市,也可以直接、原始地挑战山路,你会毫不犹豫地爱上那种干脆和激动。

本版采写
本报记者 崔卓佳

三种充电方式

充电方式	所需时间
专用充电柜	40分钟-1小时
380V直流充电柜	6小时
220V交流充电柜	16-17小时

美好的未来

——试驾比亚迪e6电动车

这是我第一次,自由地在真实交通环境中驾驶一辆量产版本的纯电动车,比亚迪e6。拿到车的时候,我迫不及待地想解决如下两个问题:这车能跑多远?在哪能充电?在北京温度条件下,开着暖风以正常经济模式驾驶,理论续航里程为200公里左右;目前在北京可以提供直流充电的地方只有亦庄比亚迪模具厂和部分4S店。我坐上车的时候,仪表显示还能行驶170公里,我打算用一个周末来验证这个新鲜玩意儿。

e6就像一辆普通的MPV,要不是完全被封住的进气口和车身上的明显贴标,没有人会注意到它是一辆电动车。绕着圈儿地找,除了后风窗上没有雨刮器之外,其他地方跟“汽车”完全一样。内饰展现了比亚迪这些年来在模具和组装工艺上的进步,环抱式的仪表给人完善的感觉,而且配置多,网络和云的概念被充分利用。

短小的换挡手柄明显借鉴了丰田普锐斯设计,但事实上它没有变速器,这个小手柄只是用来给电动机发送前进、倒车或者停车的信号,电动机宽泛的转速区间完全可以应付从零加速到最高车速的需求。

轻踩油门,哦不,是轻踩“电门”起步,感觉动力像是来自一辆1.6L汽油发动机,但与汽油发动机推背感随着转速变化而强弱起伏不同,电动汽车是被一股恒定持续的力推动起来,就好像中学物理中常说的“匀速加速”,平滑、不强烈,但已经足够应付城市交通。当然,这是在ECO经济模式下的状态,这时发动机为节省电能而将输出功率控制在60千瓦以下。但在运动模式下,电动机会释放所有90千瓦的功率,这时候尝试全“油门”起步,就像是闸门全开的水库,450牛米的最大扭矩毫不犹豫地倾泻到地面,可伴随而来的没有习惯性的轰鸣,而是电动机轻描淡写的嘶嘶声。

不仅是开车的不适应,也经常有路人被悄无声响地出现在身后的e6吓一大跳,真有必要给它装个外放喇叭,至少可以模拟个普通发动机的声响。

除此之外,e6的驾驶与普通燃油汽车相比就再无区别,提速、转弯、刹车、停车……一切都一样。另外,跟燃油车相同,驾驶风格越激烈,能量消耗就越大,运动模式一次猛烈的加速所消耗的能量都够平和地跑三站地了。

责编 何立军 图编 李冬 美编 叶绿 责校 刘苏