

叶青：代表身份护我批评公车

以“最敢说”著称，公车改革建议被写进政府工作报告；关注中部产业转移问题



叶青

全国人大代表，湖北省统计局副局长
连续8年建议，要求进行“公车改革”，解决城市交通拥堵问题。他被称为“最具个性官员”，“最敢说官员”

调研湖北家具产业发展状况
调研中部产业转移问题，已初步形成了5个议案

我喜欢出名。但这个名要看为谁而出，如果是为了老百姓说话，为了纳税人节约钱财，这样的出名是知识分子和人大代表的责任。

——叶青



人大代表叶青

□本报记者 杨万国 湖北报道

人物

履职

叶青喜欢飙车。2月23日，叶青给自己安排了一个“两会”前的调研，考察湖北家具产业发展状况。

24日一天，他以全国人大代表的身份到湖北潜江、汉川、红安三地考察。当晚赶回武汉。丘陵地带的高速路，多有弯曲起伏。叶青说：“你看这路，限速是有道理的。”

这个小个子的福建人，是武汉越野俱乐部的顾问，他喜欢开快车，但也有作为统计专家的精确和理性：“我最多只超速10%。”

作为两届人大会上最著名的代表之一，叶青的建议受关注似乎源于他作为汽车发烧友的特质——热爱并把握分寸。

调研三地产业园

2月23日下午开完会，叶青驱车从武汉出发，赶赴潜江。

“我习惯晚上出差，这样能节省很多时间。”叶青的车内常备着饼干，当晚，他一边开车一边吃掉半袋饼干当晚餐。

24日上午，叶青来到潜江华中家具产业园考察。当天，正赶上产业园与东莞外贸家居协会签订占地面积4000亩、投资50多亿的签字仪式。叶青被邀请讲话。面对来自东莞的60多位家具行业老板，他介绍了湖北的投资环境后，婉拒了午饭，又驱车赶赴汉川。

中午抵达汉川，匆匆吃过午饭，他去参观了中国金鼓城家具产业园。

投资的老板向他讲述了产业的前景，以及目前用地指标的困窘。“国家要支持中部崛起，要中部承担东部产业转移，却不增加用地指标。岂不是空中楼阁？”叶青倾听着企业主的意见，构思他两会建议的内容。

当天下午，叶青又赶赴红安县。这个具有20万外出务工人员从事家具制造工作。目前，县里正在规划建设一个占地上万亩的家具产业园。叶青开车直达

工地。开发企业向他提出三点要求：一是，红安是革命老区，希望叶青帮忙联系申请产业补贴；二是，希望给产业园挂一个中国家具协会红安产业园的牌子；三是土地指标太紧张，希望帮忙呼吁。

“百闻不如一见。”叶青说，他和这些产业园一直有联系，但为了做好“两会”议案，他坚持到一线考察。叶青说，针对中部产业转移问题，他已初步形成了5个议案。

建言批评的方向

2月24日，叶青调研一天，每到一处，习惯性地拿起手机拍照，发微博。

叶青自2009年开始使用微博，他在5家网站开通了认证微博，已发微博2万多条，5个微博粉丝有205万。为了让不同网站的网友看到他的言论，部分微博在5个账号重复发。

除了开微博，叶青还坚持写博客。2006年2月，他开通强国博客。到现在，已写了2208篇，几乎一天一博。叶青有“三不主义”：不拒绝采访，不拒绝对稿，不拒绝讲座。

“我喜欢出名。”叶青说。“但这个名要看为谁而出，如果是为了老百姓说话，为了纳税人节约钱财，这样的出名是知识分子和人大代表的责任。”

“如果有一天我当上副省长，我的微博可能就要关掉。如果要选择当官和说话，我宁愿选后者。”

在作为人大代表履职期间，叶青被称为“最敢说官员”。

他不仅持续8年抨击公车浪费，而且“两会”上给政协委员发电脑，他也直言批评；人大代表讨论财政预算冷场，他会抨击预算报告太晦涩。“我批评对事不对人。比如我抨击公车浪费，但我不会对着我们局长说。”

叶青说，许多代表上会只举手不说话，不接受记者

采访。而一些农民工代表敢于讲话，但是不善于提炼出制度层面问题，讲话针对个人。

在他看来，针对个人只是宣泄情绪，代表应关注的是制度建设。

最幸福的时刻

去年3月5日上午，人民大会堂，温家宝总理正在作政府工作报告，叶青的手机收到一名记者的短信：“公车改革已经写进政府工作报告，你的呼吁没有白费。祝贺你。”

“那一瞬间，是我人生最幸福的时刻。”今年2月24日，叶青驾车途中，回忆这一幕，依然激动。

从8年前第一个呼吁公车改革，到终于写进了政府工作报告。在叶青看来，这是他作为一名知识分子和人大代表的最大成就。

2003年，首次当选全国人大代表，一组数据和案例摆在他面前：全国的公车每年开支约2000亿；有地方一部车一年维修花了10万块钱；一部公车一年换了40个轮胎。随后，叶青就盯上了公车。“浪费太严重了。”

“我是研究财政学的，博士是财政史。我深知一个国家公务员如果不珍惜纳税人的钱，这个国家就很危险了。”

此后8年，叶青不断呼吁。这一年，他调入湖北省统计局当副局长，又身体力行，放弃了副厅级的专车待遇，他自己买辆夏利车上下班。为此，他又遭遇非议和冷眼。

“感谢有这样一个帽子戴我头上。”叶青说。“如果我没这顶官帽，只是个教授，我喊车改，别人会认为是学术研究，不会有厅官这么关注度；如果我是完全意义上的官，没有人大代表和教授身份，谈这个，在单位或许会受到非议。”

“官员的身份让我得到关注，人大代表的身份让我受到‘保护’。”叶青说。



2月24日，叶青在湖北潜江等地调研。本报记者 杨万国 摄

■问政 微博+博客=调研窗口

1 过去一年，你在征求民意方面做了哪些工作？

叶青：以前没开博客时，每年的调研时间很有限，而现在一大半的议案、建议线索来自网友，我的微博、博客就是进行社会调研的窗口。遇到我关注的问题，我也会在微博向网友公开征询。

几乎每个月，我都要到各地讲课几次，给企业家讲，给军人讲，也给转业军官讲，在讲课的互动中，也

在收集民意。

2 履职期间，哪个建议印象最深刻，为什么？

叶青：中部崛起的建议。2002年，我就在关注“中部塌陷”的问题。2004年两会上，我正式提交关于“中部崛起”的建议，希望国家在鼓励珠江三角洲、长江三角洲和环渤海区域的发展之外，多给予华中地区政策优势以带动这一区域的整体发展。

这一建议获得了很大反响，经过呼吁，到2006年4月中央文件出来了，提出中部崛起战略。中部崛起终于成为国家的区域战略。

3 履职一般会遇到哪些阻力，你会怎么办？

叶青：经常会遇到上访的民众找我反映问题，很多是司法不公。我也帮忙反映上去，但很少有改变。相关部门也表示进行了调查，但

结果他们总是对的。所以，我认为人大代表应该增加法律人士。同时，建立人大代表法律顾问制度，让非法律专业的代表有比较专业的法律顾问。

4 作为一名人大代表，应具备的品质和能力是什么？

叶青：说真话，办实事。要有调研的能力，表达的能力。遇到问题要认真调研，上了会要勇于表达观点。

5 你对人大代表更好地履职有什么建议？

叶青：应加大对人大代表的专门培训。许多法律问题，没有专业背景的代表弄不清楚，也就不敢讲话。懂法律的代表，经济方面的知识又比较弱，预算可能就看不懂。应该把人大代表专业背景分出来，经济专业的多进行法律培训，法律专业的多进行一些经济学培训。对农民工代表，应加大基础性培训。