

武汉“拔楼助长”被指政府授意

开发商称政府希望建成中国第一高楼；目前尚未报批，官方称“拔高”不违规

据新华社电 在建的中国第二、全球第三高楼——606米的武汉绿地中心可能被“拔高”、从而超越632米的上海中心成为中国第一高楼的新闻，连日来引发社会高度关注。

大楼已开工投资约50亿

由国内房地产巨头上海绿地集团投资建设的武汉绿地中心大楼，是武汉绿地国

际金融城项目的核心部分，位于武汉三镇之一武昌的滨江商务区核心区，与汉口百年外滩隔长江相望，已于2010年12月破土动工。约30万平方米的武汉绿地中心大楼属于整个项目的一期工程，原计划地上119层、地下6层，总高606米，预计5年内完工。据初步匡算，大楼静态投资约为50亿元。

在这座大楼可能将被“拔高”成中国第一高楼的新闻被

披露后，社会舆论普遍质疑“拔高”大楼的动机和意义。

“要加高多少尚无定论”

绿地中心被“增高”情况是否属实？“拔楼助长”行为是否违规？

记者从上海绿地集团武汉公司得到证实，该集团的确正在对武汉绿地中心拔高方案进行研究论证，但到底要加高多少尚无定论，将来若有确

定消息会召开新闻发布会。

绿地集团武汉公司有关负责人告诉记者，武汉绿地中心“拔高”方案最初由武汉市方面提出，以希望使大楼成为中国第一高楼，从而更具标志性。但当记者追问“拔高”动议具体出自何处时，对方表示暂时不便透露。

官方称高度不低于600m

记者随即联系武汉市国

土资源和规划局。该局负责新闻发布的人士介绍，绿地集团目前尚未将“拔高”方案向该局报批。

这位负责人说，规划部门对绿地中心设有规划条件，即高度不低于600米。绿地集团所说的606米，是企业暂定的高度，最终确定的高度规划部门并未审批确认。也就是说，武汉绿地中心的高度最终在600米基础上超出多少仍不确定，如果

大楼“拔高”，并不违背上述规划条件。

绿地集团武汉公司负责人介绍，建造整个武汉绿地国际金融城项目需要开挖一座亚洲最大乃至世界最大的深基坑。由于基坑开挖规模巨大，加之金融城项目临近长江，基坑工程需要防止江水倒灌等问题，因此它是目前国内施工难度最大的深基坑工程之一，整个地下工程要耗时两年。



为圆儿时梦 农民造客机

2月28日，李晶纯在自家院中制造“大型客机”。目前，辽宁沈阳市长白乡58岁农民李晶纯用时2年制作的“大型客机”已初见雏形，进入内饰安装阶段。据介绍，制作这架“大型客机”是为圆其儿时成为一名飞行员的梦想。材料多数是买来的废弃钢材，由他自己焊接而成。机身长约5米，机翼长约4米，重达1吨，总共花费约4万余元。

新华社发 田卫涛 摄

曾荫权今日接受立法会质询

港府官员就“曾荫权接受款待”提供书面答复，称行政长官“绝无违法”

本报综合报道 香港特区政府网站昨日消息称，行政长官曾荫权接受朋友款待和其于深圳租住单位事宜昨日在香港立法会上被多次质询。香港特区政府内地事务局局长谭志源提供了相关书面答复，称“绝无违法”。

谭志源指出，近日有关行政长官接受朋友款待的多则报道及因此而引起的讨论，曾荫权已经在26日通过出席电台节目及由行政长官办公室代发新闻稿，向市民解释。本着对公众负责的精神，以及保持施政高透明度，行政长官同意在3月1日

下午出席立法会特别答问会，就有关事宜接受议员的提问。

港府称，与行政长官一同参与上述四次活动的部分人士，以及行政长官在深圳租住物业的业主，在不同程度及性质上与政府有公务往来。但行政长官强调，乘坐友人的私人交通工具出游，是在没有利益冲突的前提下接受邀请的，并按内部规矩计算及支付了相关的费用；在深圳租住的物业，亦以市值计算租金，并无优惠。行政长官重申绝对没有作出违反法例或内部守则的行为。

事件回放

廉政公署调查曾荫权租深圳豪宅

据报道，曾荫权在去年4月和今年2月，两次去过朋友的私人游艇，由澳门回香港，每次都给对方500元交通费。另外，他在2009年10月和今年2月，坐过两次朋友的私人飞机，分别给对方5900元和18.8万元交通费。传媒获知相关事情后提出质疑。

据香港媒体报道，香港廉政公署高层决定对曾

荫权展开调查，因为之前传出香港地产商黄楚标低价向曾荫权出售深圳豪宅，两人交往过密。

据悉，曾荫权卸任后，将租住于深圳东海集团开发的位于福田区的君豪阁，每年约100万港元，将租住3年。而东海集团主席黄楚标是政府发牌的香港数码广播的主要投资者。东海集团发表声明

称，集团是以市值签订三年合约，每年租金为80万元人民币，租金不包括水电费、卫生费和工人、司机或其他服务的费用。声明说，该套住房面积626.4平方米，原为会所，使用多年，日久失修，计划改建及重新装修作出租住宅，工程预算少于300万元。

本报综合报道

中石化 回应汽油 质量问题

称颜色深浅 不是影响汽油 质量的根本标准

据新华社电 针对日前有媒体报道中石油、中石化93号汽油颜色不同的问题，中国石油化工集团公司研究人员29日说，颜色深浅并不是影响汽油质量的根本标准。

中石化石油化工科学研究院副院长聂红说，汽油是多种烃类的混合物，由生产企业按照组分要求调和而成。汽油颜色对汽油燃烧效果以及发动机和汽油喷嘴是没有任何影响的，关键是烃类组成是否符合燃料要求，但一定要达到清澈透明的标准。

中石化新闻发言人黄文生表示，对于媒体报道的我国多地出现汽油质量问题，中石化要求各地销售企业做好消费者的垂询和投诉工作。从目前看，贵州省从春节到目前为止没有接到一起质量方面的有效投诉。云南仅在2月21日收到一起质疑93号汽油质量投诉，经检测查明为客户车辆故障原因导致，客户已经撤诉。南宁目前也没有收到一起质量方面的投诉。

根据国家质量监督检验检疫总局和国家标准化管理委员会2011年5月12日发布实施的车用汽油国家标准，对于汽油外观的技术要求仅有无机械杂质及水分一项，即“将试样注入100ml玻璃量筒中观察，应当透明，没有悬浮和沉降的机械杂质和水分”。

而由欧洲汽车制造商协会、美国汽车制造商联盟以及日本汽车制造商协会等共同制定的世界燃油规范中，则规定无铅汽油外观应清澈透明，无悬浮和沉降的水分和杂质。