混合发酵

检阅、推荐开始升温的混合动力

B15-B18版专题策划 崔卓佳
专题采写/本报记者 谢涛 崔卓佳 尹蔚 梁静晶 魏学珍

新能源车已经不是什么新鲜命题，除了每年大小车展上被摆在显著位置，写在企业的发展纲要中，它们还越来越多地真正走进了经销商的展厅。

在所有的新能源车中，电动车的热潮正在减退，技术和基础设施的壁垒让人们不得不给它再多一点的耐心，而作为过渡产品的混合动力车型，正在成为全球一致的发展重心。

在中国，对于新能源车的认知在过去的一段时间内也发生了微妙的变化。2011年国家五部委联合发布的《节能和新能源汽车产业发展规划(2011-2020年)》中明确将纯电动车作为战略取向，将纯电动、插电式混合动力车列为新能源汽车范畴，而非插电式的混合动力汽车则仅作为节能汽车，并不享受国家补贴。这一政策当时被认为是宣告了混合动力产品在中国的“末路”。事实也是，2011年新能源汽车的产销量分别超过8000辆。从统计数据来看，纯电动车销量5579辆、混合动力汽车为2580辆，出现了销量与技术成熟度相悖的倒挂情况。

但当各方冷静下来之后发现，非插电混合动力的确是近期值得重视的节能技术，它技术成熟度高、节能效果明显、与市场最为贴近。对于汽车制造商来说，也逐渐地从悲观中走出来，开始大张旗鼓地推进混合动力技术在中国的落地，因为这是在现有基础上进一步挖掘传统内燃机燃油经济性潜力的最直接方式，补贴已经不是发展混合动力的最关键因素，真正的动力来自市场需求。

中国的混合动力市场正在逐渐升温，能买得到的混合动力车型已经多达数十款，从十几万的自主品牌到上百万的豪车都有，并且，有趋势显示，未来两年将成为混合动力车型快速增长，加速普及的时间。不仅仅是一直以来都在混动技术方面领先的丰田、本田等日本品牌，大众、通用、奥迪、宝马、奔驰等欧美品牌也快速加入进来。

本专题将通过对市场现有混动车型的调查，为你解答各种疑问。这些已经投入市场的车型到底性能如何？使用它们会给消费者带来什么好处？混合动力到底值不值得买？

别克君越eAssist “锂”面高效

别克君越eAssist混合动力车将2.4L SIDI智能直喷发动机与eAssist智能混合动力技术相结合，在同级市场率先采用锂电池作为混合动力车的核心部件之一。起步加速时，组合仪表中的eAssist功率计量表会显示“混合驱动”，此时电动机正为发动机提供辅助动力，目的不是让起步变得更快，而是降低发动机的负荷，达到省油目的。

遇到红灯停车时，保持D挡停车，发动机会自动熄火，电动机接手空调等设备的供电。松开刹车起步或切换到其他挡位，发动机自动点火，整个过程没有太多延迟，也察觉不到明显的震动和噪音。此外，当松开油门踏板让车辆滑行或刹车时，发动机将自动断油进入“能量回收”状态，通过回收滑行和制动能量用以对锂电池进行充电。接收这些能量的是安装在车尾的容量为4.4Ah、115V的高性能锂电池，相比上一代君越混合动力采用的镍氢电池，锂电池功率密度提高了一倍，而重量仅为同规格镍氢电池的1/5，电池所占用的空间也远远小于老款。

这些综合措施显著提升了君越eAssist混合动力车的燃油经济性，其90km/h等速百公里油耗仅为5.2L、综合工况百公里油耗仅为7.2L，相比同级同排量传统动力车型，平均油耗降低20%；而在城市拥堵路况下，燃油经济性更可提升30%以上。

【车型参数】

长×宽×高：5000mm×1858mm×1497mm
发动机排量：2.4L
发动机功率：137kW
发动机扭矩：240Nm
电动机功率：15.3kW
电动机扭矩：65Nm
变速箱：6速自动
油耗：7.2L/100km

【油耗对比】

车型	价格	百公里综合工况油耗	10万公里燃油花费
君越eAssist 2.4L雅致版	26.59万元	7.2L	56520元
君越2.4L雅致版	23.59万元	8.7L	68295元
	差价：3万元	差值：1.5L	差价：11775元

别克君越eAssist通过低混技术实现了整车燃油经济型的大幅提升，由于成本不高，售价只比汽油版多出了3万元。不仅可以通过节油减少支出，车主还可以享受到更宁静的车内空间。

性价比：★★★★★ **推荐购买指数：**★★★★☆

【车主证言】

“开出去体面自在”

车主：冯先生，31岁，外企营销总监

我这辆君越eAssist开了近一年了，当初买车的时候看中了这车空间大、动力性好、操控感强，是我一直喜欢的美国范儿，混合动力也符合我一贯的环保理念。我特喜欢这款车的静音效果，忙了一天开车回家，外面再嘈杂车内也很安静，听着音乐，感觉开车像是休息。说实话，这么大一辆车的油耗让我意外——我在北京最堵的东二环上班，开了1500多公里，平均才7个油多点，真是越堵越省油，不光省油钱，还省了不少加油时间。

对我来说，由于工作性质，需要经常开车外出见客户，这车开出去很体面，现在都在倡导绿色出行、社会责任，我的车就经常成为朋友、客户谈论的话题，甚至还影响了几个朋友的买车意向。

刚刚做完了第三次保养，售后服务我挺满意的。说实话买这款混合动力车之前挺纠结的，都说电池寿命短、成本高，后来知道用的是锂电池组，10年24万公里无需更换，相关零部件也有3年15万公里的质保，很放心。

【专家观点】

“混合动力技术将普遍应用”

国家863计划节能与新能源汽车重大项目监理咨询专家组组长王秉刚认为，在新能源汽车的发展道路上，混合动力车作为最具产业化条件的新能源，是不应被排除在新能源产业规划之外的。

“混合动力是最具产业化条件的，它既不是过渡战略，也不应被弃于一旁，只要传统汽车存在一天，各种形式的混合动力技术都是传统汽车实现节能减排的好途径，都将被越来越广泛地应用。”王秉刚表示，十二五期间，各种混合动力技术将普遍应用，这与发展节能与新能源汽车并不矛盾。

“国家之所以现在特别重视纯电动车，并给予大力的补贴和支持，是从战略的角度考虑。因为纯电动车是根本的解决方案，它让汽车动力摆脱了石油，随着汽车迅速普及，以后我国石油资源会很紧张，所以纯电动车是作为战略来考虑的。”

（下转B16版）

责编 魏希宁 图编 李冬 美编 叶绿 责校 张彦君