(上接B15版)

东风本田思域 Hybrid 小处入手

本田思域Hybrid可以说 是在思域的底盘基础上加装 了一套本田开发的混合动力 系统。其第一代车型诞生于 2003年,整套混合动力系统 移植于本田先前推出的一款 混合动力车 Insight。这款车 装备的1.3升直列四缸发动 机非常高效,最大功率可达

70kW,比丰田普锐斯的1.5 小,以至于仅靠电力很难拉 升发动机还要多20kW。不 过它装备的电动马达动力较 弱,最大功率15kW,扭矩

和丰田的全混合动力 系统相比,本田思域 Hybrid 在经济性上有一个明显不 同就是电动马达的功率很 动这辆近1.3吨的轿车,甚 至匀速行驶都比较困难, 这 就意味着必须更频繁地启 动汽油发动机,因此,其总 体的燃油经济性会受一定 影响。不过更小的马达也 意味着容量更小的电池和 更轻的车身重量。

【车型参数】

长×宽×高: 4500mm \times 1755mm \times 1450mm 发动机排量:1.3L 发动机功率:70kW 发动机扭矩·123Nm 申动机功率:15kW 电动机扭矩:103Nm 变速箱:无级变速 油耗:4.7L/100km



【油耗对比】

 车型	价格	百公里综合工况油耗	10万公里燃油花费
思域混合动力	26.98万元	4.7L	39292元
思域1.8L EXI自动舒适版	14.98万元	7.2L	60192元
	差价:12万元	差值:2.5L	差价:20900元

车价比普通版本贵了12万元,不过10万公里能节省两万 多元的燃油成本,也就是说到了换车周期才把购车差价的六 分之一给赚回来,有点儿不值当。记者通过东本厂家和北京经 销商了解过,这款车在中国一共卖出了200多辆,因为大部分是 企业员工和4S店内部消化,所以私人用户的反馈比较少。

性价比:★★★ 推荐购买指数:★★★

奔驰S400h 一清二楚

奔驰 S400h 的混合动力 驱动装置由一台内燃机和一 台电动机组成。电动机由高 电压蓄电池供电,与发动机 直接相连。车辆静止或车速 低于最小值时,发动机会自

动关闭。当踩下加速踏板、 释放制动踏板或高电压蓄电 池的电量低于最小值时,发 动机会自动起动。当施加制 动时, 蓄电池通过再生制动 系统进行充电。仪表盘中的

混合动力显示屏和驾驶室管 理及数据系统显示动力流的 方向,车主可得知动力是来 自内燃机还是电动机。加速 时的超增压功能允许短时间 内用两种动力讲行加速。

【车型参数】

长×宽×高: 5230mm × 1871mm × 1485mm 发动机排量:3.5L 发动机功率:205kW

发动机扭矩:225Nm 电动机功率:15kW 电动机扭矩:160Nm 变速箱.7速自动 油耗:8.6L/100km

【油耗对比】

车型	价格	百公里综合工况油耗	10万公里燃油花费
奔驰 S400h	145.8万元	8.6L	71896元
奔驰S350	139.8万元	10.9L	91124元
	差价:6万元	差值:2.3L	差价:19228元

奔驰 S400h 采用成本较低的弱混技术,售价相比采用 3.5L V6 引擎的车型只贵6万元,10万公里内就能节省约2 万元燃油成本,而一般这类公商务用车行驶里程比一般家用 的都要多,所以在短期内就可以通过燃油成本的节省而补齐

性价比:★★★★ 推荐购买指数:★★★★

第三代丰田普锐斯 世界流行

2009年,第三代 PRIUS 普锐 斯上市。其外观内饰变化显著,轴 距达到 2700mm,超过不少 A 级 车。最关键的是THS-Ⅱ混联式 油电混合动力系统全面优化,在动 力控制单元中除加入原先就有的 变换器外, 还加入了升压转化器, 由此使申动机实现高性能化,最大 功率从50kW提升至60kW。单纯 使用电动机即可行驶的技术,更是 THS-Ⅱ所独有的。原1.5L汽油 发动机升级为全新开发的1.8L发 动机,动力性能大大提升,与电动 机共同驱动时可媲美 2.4L 发动机 的加速性能,同时百公里油耗从 47升降至43升。

目前,第三代国产普锐斯有标 准版,豪华版和豪华先讲版三种车 型在售,价格从22.98万到26.98万 元,其中顶配车型还配备电动天窗 (带太阳能电池板)和太阳能通风 系统。该系统在炎热天气下可利 用车顶部的太阳能板产生电力,将 停放着的车辆的内部空气导向车 外,减缓车内温度的升高。

自2005年起,普锐斯车型在 美年销量均突破10万辆大关,而 第三代普锐斯在欧美及日本上市 以来销售进一步升温:在美国市场 2010年销量近20万辆,2011年上 半年销量已达87000辆;在日本, 第三代普锐斯上市后连续多月蝉 联市场单一车型销量月冠军, 去年 年度销量则超过30万辆。放眼全 球,自1997年第一代普锐斯诞生 以来,已累计销售超过250万辆。



【车主证言】

"普锐斯动力充沛"

● 车主, 邸先生

邸先生在普锐斯 2006 年引 进时就买了,是国内首批普锐斯 车主。"当时车价花了29.4万元, 如今的入门级价格22.98万元, 更换成了1.8L发动机并且油耗 还降低了,新普锐斯比原来性价 比更高。"邸先生谈及第三代普 锐斯时羡慕不已。不过,使用近 6年未更换讨任何除正常磨损 以外的零配件、百公里4升多的 综合油耗,以及和普通汽油车差

不多的保养成本,还是让邸先生 觉得很值

"我的老普锐斯使用的是 1.5L汽油机,加上电动机相当于 2.0L动力,因而在加速和爬坡性 能上与普通汽油车没什么区别, 并且同样可加93号汽油。高速 行驶时最省油,百公里刚过4 升,在市区开也就平均5升左右 的油耗。"邸先生表示。"其实普 锐斯在启动时使用的是电动驱 动,达到一定车速后才会开启汽 油机,并随车速变化进行动力切 换,等红灯时发动机也会暂时停 止工作。但这种切换在行驶中 根本觉察不到,过渡很平顺,我 想这就是普锐斯的混合动力技 术的成熟所在吧。"

不过和汽油车正好相反,普 锐斯在冬天开比夏天的油耗要 稍高一些。"因为普锐斯启动之初 是依靠电力驱动的,而冬天发动 机温度又很低,在汽油机工作后, 需要耗费更多的汽油以助发动机

升温。而在行驶中汽油机和电动 机之间是不断切换的, 这意味着 汽油机会不断启动,因而油耗会 稍大些,但与夏天相比也就多了 0.2升到0.3升,并不是很悬殊。

用普锐斯六年,邸先生除了 正常磨损件外,没有更换过其他 任何零配件,而其保养成本和同 排量汽油车差别不大。"新普锐 斯加今可享受蓄由池5年20万 公里的保养,比我们那时候更超 值了。"

【专家对谈】

"启动纯电动模式限速55公里"

记者·EV(电动模式)启 动的限制条件是什么,比如 说车速多少以下,或者电池 储能大概多少?

北村嘉郎(以下简称北 村):EV行驶模式的条件,首 先车速要在55km/h以下,蓄 电池电量有60%左右,即在 显示屏当中电量显示三四格 以上应该是没问题的,如果 电力不足,显示屏会显示EV 行驶模式不可用。

记者:据了解,应用EV 模式行驶可一直加速到 70km/h,但新普锐斯EV启 动限速是55km/h以下,第二 代是50km/h,那么EV模式 的限谏到底是多少?

北村:EV模式情况下车 速是在 55km/h 以下, 70km 时速指的是只用电动机行驶

过程当中能够达到的最高车 速。EV模式是只用电动机 行驶,但只用电动机行驶的 情况并不见得就是EV模式。

记者:在车辆正常开启 空调并乘坐两人且电池全满 的情况下,用EV模式能够坚 持的时间或者距离是多少? 北村:经济模式

(ECO)、动力模式(PWR)等 模式,只是改变对油门踏板 的反应速度。经济模式下 如果脚踩下去五分,油门踩 踏实际反应只有两分;而动 力模式下,即使踩两分,油门 实际反应却达到五分。无论 是在经济模式还是动力模 式 只要套由池由量充足 而 且油门踩下去深度适度,就 能够实现EV模式。

记者:日常驾驶时是否

需要强制开着EV模式省油" 北村:开EV模式时发动 机停止,油耗低。但一旦蓄 电池电量消耗完,发电机还

得给蓄电池充电,下一阶段 发动机的油耗就会增大。平 常最好不要开EV模式。在 一些特定场合,比如说深夜不 想打扰到别人 或者不想开发 动机,或者在很狭窄的空间或 地下不想有排放气体出现时 可以用这个EV模式。

记者:太阳能通风系统 有什么好处? 它从车内达到 多少度时开始启动?

北村:太阳能通风系统 的启动跟车内温度无关,而 是取决于车外温度。车外温 度达到一定程度——大约在 30到35度时,太阳能通风系 统就会启动。

【油耗对比】

车型	价格	百公里综合工况油耗	10万公里燃油
新普锐斯标准版	22.98万元	4.3L	33755元
卡罗拉1.8L GLX-S CVT	16.58万元	9.5L	74575元
	差价:6.4万元	差值:5.2L	差价:40820元

虽然从对比来看,新普锐斯10万公里(约5年)的使用成 本相比卡罗拉1.8L自动挡的节省,还不足以弥补车价高出的 6万余元,但已经很接近;如果使用超过七年,新普锐斯高出 的车价成本就将完全被抵消。最重要的是,普锐斯在配置方 面明显高于卡罗拉,而轴距还长出100mm,内部空间更大,行 驶静谧性更佳,对于不考虑换车的朋友显然是更好的选择。

性价比:★★★★★ 推荐购买指数:★★★★

(下转B18版)



版准车身 /ABS/SCR 智能环保系统

俞入扭矩为 400N·m/6 万 km 免换润滑油



新型合金钢桥壳 / 摩擦熔接技术 / 三轴干切 与 Shot Peening 珠击齿轮制造技术 / 高密 封油封 / 无背隙差速器 / 传动效率高达 96%

北京正万通 010-63723788 北京荣诚广业 010-57169808 北京北铃达 010-88437963 北京佳和创世 010-81677772 北京金瑞诚 010-87625556 北京兴芳伟业 010-61642192 北京荣庆达 010-59495327

北海福田海车股份有限公司 欧马可销售分公司 24小时服务热线: 4008 199 199 销售热线: (010)51595460





北京惠通陆华汽车销售有限公司 北京四惠4S中心 010-85796888

北京杏石口4S中心 010-62596668 北京安华桥展厅 010-62351818

北京理想大厦展厅 010-65476668

路虎·揽胜 所在 尽揽胜境

東通陆华集团成员企业



