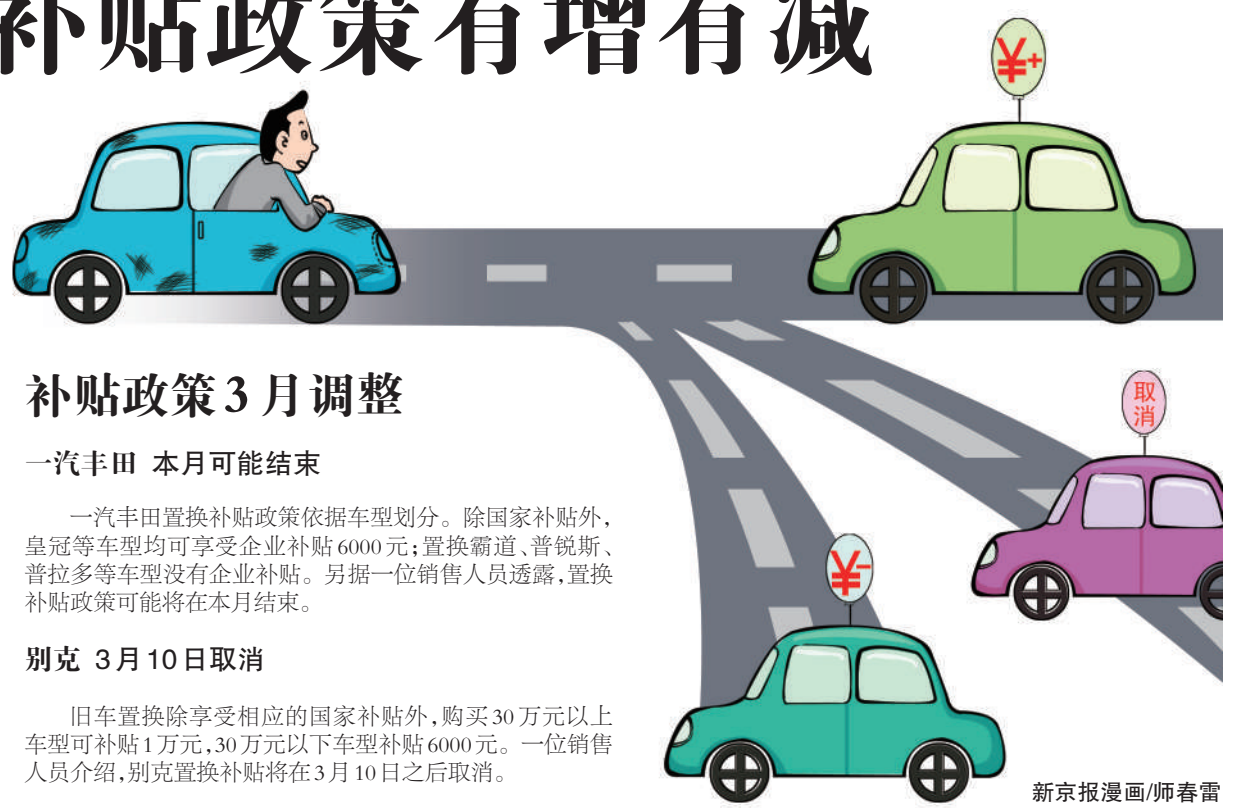
新京报
2012年3月5日 星期一

2012年置换补贴政策有增有减

2011年，为了应对北京限牌政策，众多车企推出了力度不等的置换补贴政策，从一年来的市场反馈来看，这确实拉动了经销商们的置换业务量，促进了新车销售。上周，记者走访北京部分汽车品牌经销商时发现，目前大部分厂家的置换补贴政策仍然在执行，但是有一些厂家已经取消了置换补贴政策，还有一些厂家的补贴政策在3月底之后会有所调整。



新京报漫画/师春雷

原补贴政策延续

长安福特 补贴2000元

长安福特全系各车型维持原有的置换补贴政策未调整，即厂家补贴金额2000元。长安福特从去年开始推行补贴政策，补贴金额保持稳定。

北京现代 最高补贴5000元

北京现代置换补贴政策依据车型不同而异。置换北京现代ix35、索纳塔除现金优惠外，可享受最高5000元企业补贴；现代途胜补贴4000元；i30补贴2000元；伊兰特补贴2400元。

东风雪铁龙 置换C5仍有补贴

东风雪铁龙置换补贴政策仍在执行。置换雪铁龙C5目前可享受6000元企业补贴；世嘉1.6T以下车型可享受国家节能补贴3000元，无厂家补贴。

奇瑞 最高补贴5000元

奇瑞各车系置换补贴幅度不同。旧车置换瑞虎、瑞麒品牌可享受最高补贴5000元；置换E5系列可享受3000元国家节能补贴及2000元企业补贴。

雪佛兰 置换无补贴

雪佛兰未推出补贴政策。置换雪佛兰旗下车型除享受政府补贴外，厂商无另外补贴。

上海大众 补贴直至年底

目前，上海大众旗下车型的置换政策为，10万元以下车型补贴2000元，10万到15万元的车型补贴4000元，15万到20万元的车型补贴5000元，20万元以上车型补贴6000元。一位销售人员介绍，该补贴预计将持续至年底，短时间内不会发生变化。

一汽大众 最高补贴1万元

一汽大众各车型补贴政策不同，CC目前无任何优惠；宝来补贴6000元；速腾摇号购车补贴7000元，置换在此基础上再补贴3000元。

宝马 国产车无补贴

目前，国产宝马3系和5系均无优惠，而置换进口宝马则可送1年保险。

奔腾 最高补贴4000元

目前置换奔腾10万元以下车型，由厂家补贴2000元；置换10万元以上车型，厂家补贴4000元。

长安轿车 补贴2400元起

长安轿车置换补贴基本保持稳定，除享受国家补贴之外，购买长安旗下的奔奔mini、悦翔、CX20等10万元以下车型可享受2400元厂家补贴。此外，CX30自动豪华型、CX30自动智能旗舰版两款10万元以上车型可享受补贴4500元。

比亚迪 补贴2000元到4000元

比亚迪部分车型享受政府节能补贴，在此基础上，置换F3补贴2000元；置换S6可享受补贴4000元，补贴可叠加。

长城汽车 无置换补贴

长城汽车除政府补贴外，厂商未针对置换车型推出补贴政策。

补贴政策3月调整

一汽丰田 本月可能结束

一汽丰田置换补贴政策依据车型划分。除国家补贴外，皇冠等车型均可享受企业补贴6000元；置换霸道、普锐斯、普拉多等车型没有企业补贴。另据一位销售人员透露，置换补贴政策可能将在本月结束。

别克 3月10日取消

旧车置换除享受相应的国家补贴外，购买30万元以上车型可补贴1万元，30万元以下车型补贴6000元。一位销售人员介绍，别克置换补贴将在3月10日之后取消。

东风标致 3月底或取消

东风标致目前全系车型置换，厂家均补贴4000元，但一位销售人员介绍，厂家补贴在3月31日到期之后可能会取消，也可能会出台其他优惠政策。

补贴政策已取消

东风悦达起亚 今年起已取消

自2012年1月1日起，东风悦达起亚各品牌置换补贴已取消。此前，东风悦达起亚各车型厂家补贴2000元—5000元不等。

沃尔沃 补贴变身现金优惠

沃尔沃品牌原厂家置换补贴2000元，目前已取消。沃尔沃一位销售人员介绍，购车时依据具体情况可将原有补贴折为现金优惠。

东风日产 今年起取消

自今年起，东风日产取消了置换补贴政策。此前，东风日产各车型置换补贴2000元到6000元不等。

江淮 可申请补贴

江淮厂家置换补贴已于2011年10月份取消，但各店可依据情况申请。具体情况依车型而定，星锐全系可享受补贴3000元到6000元不等，同悦系列可补贴1000元。

补贴幅度调整

吉利 GX2补贴涨3000元

吉利去年推出了置换厂家补贴3000元、经销商再加3000元的政策。2012年补贴政策有调整，新上市的GX7厂家补贴4000元，经销商无优惠；GX2除厂家补贴3000元外，经销商再补6000元。

奥迪 小幅上涨

奥迪A4L置换补贴为1万元现金，另送1万元保险；A6L企业补贴1万元，各车型置换补贴力度较上一年小幅上涨，但幅度不大。

东风本田 补贴缩水

东风本田各个车型置换补贴力度不同，但总体看置换补贴额度较2011年大幅下降。新思域和新CRV，从此前的5000元降至1500元。一位销售人员介绍，目前新CRV无现车需加价购买，购买思铂睿补贴5000元。

本报记者 朱艳莹 实习生 张洁 王晓

补贴以6年为界

长安铃木 车价高补贴多

长安铃木置换补贴金额依据各车型价格而定，较去年变化不大。淘汰6年以上车型除可享受国家补贴外，置换铃木雨燕、羚羊、奥拓及天语部分10万元以下车型，可享受厂家补贴2400元；置换天语部分10万元以上车型可享受企业补贴4500元。

一汽马自达 6000元补贴不变

一汽马自达置换补贴政策保持稳定，与去年相同，淘汰6年以上车型置换均可享受企业补贴6000元。

长安马自达 购马3补贴多

淘汰6年以上老旧车型除可享受国家补贴外，置换购买长安马自达系10万元以下车型还可获企业补贴2400元，如马自达2的大部分车型；置换购买10万元以上车型可获补贴4500元，多为马自达3。

斯柯达 最高补贴4000元

斯柯达全系置换补贴政策稳定，依据旧车具体使用年限划分。6年以上旧车可享受企业补贴4000元，6年以下没有。

华晨 10万元以上补贴多

华晨置换补贴政策较去年没有变化，具体政策根据旧车使用年限而定。6年以上旧车可享受企业补贴，购买华晨10万元以下车型补贴2000元，10万元以上车型补贴4000元；6年以下无企业补贴。

海马 补贴2000元

海马全系置换补贴政策未变，各车型仍可享受厂家补贴2000元，但旧车年限必须达到6年以上。现阶段海马厂家为购买福美来、普力马、骑士等海马品牌，赠送3000元保养和3000元装饰，共计6000元。

东南 6年以上补贴2000元

旧车置换享受东南车系置换补贴2000元，但需满足6年以上使用年限；否则无法享受厂家补贴。

广本 以日系车置换补8000元

广本置换补贴力度较大，6年以上任意车型外迁置换补贴6000元，6年以下车型置换无补贴。从今年2月份开始，所有淘汰日系(如丰田、日产等品牌)旧车置换广本全系任何车型均可获得每辆8000元置换补贴，补贴力度较2011年加大。

责编 何立军 图编 李冬 美编 叶绿 责校 刘苏