

工信部：控烟难 卫生部：再推动

工信部部长苗圩称，控烟和禁毒的方法不同；卫生部建议调整中低档烟烟草税

在过去的数年中，控烟人士不断呼吁：加大控烟力度，切实履行已批准的烟草控制框架公约。

一些控烟人士认为工业和信息化部控烟不力，因为工信部是国家烟草专卖局的上级部门。

对此，工信部的负责人有何看法？而国民健康的主管部门——卫生部的负责人，又有何建议？昨日，记者分别采访了工信部部长苗圩和卫生部部长陈竺。

本报记者 杨华云

控烟难度来自对烟草的需求

◎全国人大代表、工信部部长苗圩：

控烟的难度很大。难度来自全社会对烟草的需求，有3.5亿烟民。控烟和禁毒是两个不同的方法。

控烟难度再大也要推进

◎卫生部部长陈竺：控烟难度再大也要推进，卫生部在不断地推进控烟的工作。去年卫生部发布了控烟的部长令，有人批评这个部长令效果不显著。毕竟一个部长令只是部门的规章，不能出现罚款的规定，但这表明了政府的态度，而卫生部更注重地方的作用，比如出台地方性法规。

卫生部也在和工信部等部门联合，在中央政府层面推进控烟条例。此外，卫生部一直在建议调整烟草税，虽然此前调整过高档烟的烟草税，但对减少烟民的数量没有发挥太大作用。因此，调整中低档烟的烟草税势在必行。卫生部也测算过，提高烟草税，烟民数量肯定会下降，同时对国家财税没有影响。

“升迁官员要看心理是否健康”

政协委员建议将干部心理健康纳入日常体检

本报讯（记者郭少峰）昨日，全国政协委员、南京中医药大学博导王旭东接受记者采访时表示，应将心理卫生监测作为干部体检的必检项目，将干部心理健康状态作为干部任免、升迁的参考依据，杜绝“带病坚持工作”现象。

新京报：你为何会觉得官员心理健康有问题？

王旭东：媒体常报道一些官员自杀，官员死后，调查部门都说他们患

有抑郁症。在工作中，我也会碰到一些基层官员来看病，一些人的抑郁现象比较明显。我建议把心理健康作为一个卫生标准纳入日常体检，像其他病一样对待，一被查出问题就问，不能等发病后再强制离岗。

新京报：将心理健康纳入干部任免和升迁的因素，执行时会不会异化？

王旭东：心理状态不好于公于私都不好。当然，对一个人心理健康的

判断要经过慎重评估，这些心理指标多是主观指标，要经过专家论证，进行匿名评估。相关部门可以看看这个指标纳入任免、升迁有没有可行性。

新京报：心理出现问题对工作有何影响？

王旭东：官员如果心理抑郁，将影响决策。抑郁的典型症状就是失眠，老是失眠怎么工作。失眠对身体影响也很大，犯病的人容易对周围的事情失去兴趣，有自杀倾向。



“登高望远”

人民大会堂二层，一位男士在座位上用望远镜看前方。昨日9时，十一届全国人大五次会议举行第二次全体会议。

本报记者 吴江 摄

工信部原部长李毅中回应有关中国公务车采购目录质疑 “公车采购目录不含领导用车”

本报综合报道 8日，全国政协经济委员会副主任、工信部原部长李毅中回应有关公务车的问题时表示，中国公务车采购目录符合WTO规则，并指出“目录中的公务车为‘普通公务车’，不包括‘领导干部公务车’”。

2月24日，工信部发布本年度中国公务车采购目录，其中包括比亚迪和吉利等412个汽车品牌，全部为国产品。历来

入选的奔驰和奥迪纷纷“失宠”。欧盟商会因此提出抗议，称将敦促欧洲国家政府采取反制措施。

李毅中表示，中国公务车采购目录符合WTO规则，中国入世时并没有加入国际政府采购协议，对于本国的产品理当有优先权。李毅中说，欧盟可以发表自己的意见，具体问题可以互相沟通。

至于目录中所指的公务车，李毅中说，询问工信

部相关工作人员后得知，此公务车为“普通公务车”，指的是1.8升以下、售价18万元以内的轿车，并不包括领导干部公务车，两者不是一个系统。

当有记者表示“国外很多官员都坐地铁公交上班，而中国官员坐‘公车’上班”时，李毅中表示不赞同，他说：“工信部的很多同志都是坐地铁、骑自行车或开自己的车上班的”。

“五年后让参会委员自付房费”

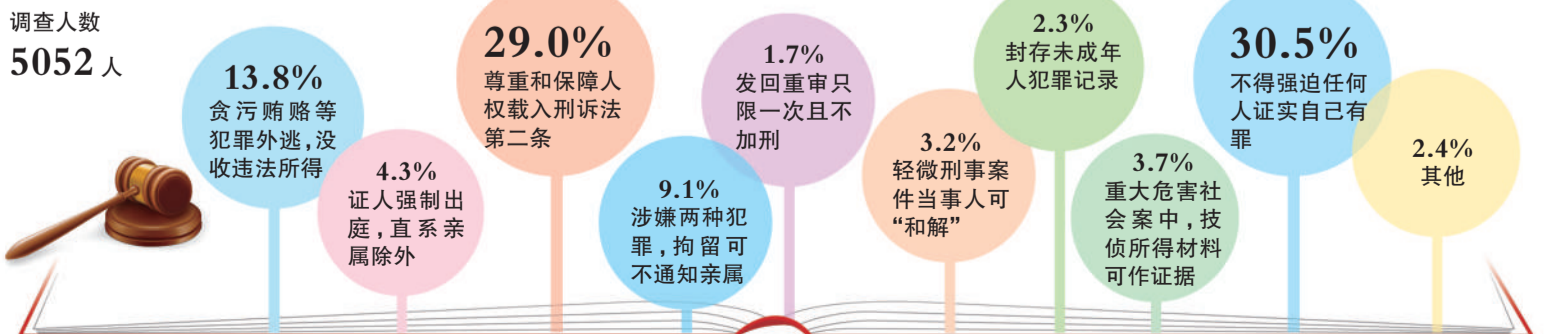
去年我开自己的车来开会，我的私家车就像一辆特权车，可以在专用车道上走，但是今年这条车道不让那么多人用了，我的车只能进饭店，连天安门广场都到不了，不是很方便。虽然这样，我心里是特别高兴的，这就是进步。我建议，人大代表和政协委员参加会议，能不能自己来就行？再过五年，开政协会议房费、餐费都自己付，这样你说话就越来越有底气，公众也会越来越认同。

——全国政协委员崔永元 据《齐鲁晚报》

刑诉法“大修”，你最关注哪一条？

前日，十一届全国人大五次会议开始审议刑事诉讼法修正案草案。刑诉法此次“大修”，网友们最关心哪项内容，昨日，新京报联合凤凰网展开调查。

调查人数 5052人



新京报制图 郭宇