

# 2000辆出租车今年改用燃气

## 北京拟推广天然气汽车,加气站完成规模布局后燃气汽车将走入市民家庭

本报讯 (记者饶沛)记者昨天从市燃气集团获悉,北京已成立由交通、消防等部门组成的工作组,今年将把2000辆出租车改装成天然气汽车,加气站完成规模布局后,天然气汽车将走进普通市民家庭。

### 发动机“喝”气又“喝”油

2003年,用液化石油气

(LPG)做燃料的50辆索纳塔出租车在北京街头首批亮相。这也是最早一批大规模使用液化石油气的车辆。随后液化石油气出租车达到数百辆,但由于加气等相关供应体系没有建成,导致加气站逐步减少,液化石油气出租车也基本淡出北京城区。

昨天,一辆崭新的北京现代小轿车停在北京市燃气集团院内,外观与普通汽车没有区

别。但掀开后备厢,就能看到占据了整个后备厢1/3的储气罐,标明了这辆车的身份——双燃料天然气汽车。

记者发现,这辆汽车的发动机比普通车的略大,既能“喝”天然气又能“喝”汽油,实现了天然气与汽油任意切换。“行驶中,天然气燃尽,发动机自动换以汽油为燃料。”技术人员称,天然气汽车还实现了天然气燃料启动。驾

驶舱内方向盘柱的左侧,一个可以掀动的按键就是燃料切换开关。“绿色LED灯亮起就表明用的燃料是天然气,4个灯泡会标示天然气存量。”技术人员边说边按动燃料切换开关,并称以天然气为燃料时,汽车噪音更小。

### 新式车尾气不含硫化物

小型双燃料天然气汽车

与国四排放标准汽油车相比,发动机怠速800转时,可减少一氧化碳67%,减排二氧化碳24%,减排氮氧化物40%。此外,天然气汽车燃烧后的副产品主要为二氧化碳和水,尾气中不含硫化物和铅等重金属。

据测算,在车辆运行中,1立方米天然气使用效果相当于1升燃油。以当前国四标准93号汽油每升售价7.85元,0

号柴油每升售价7.79元、车用天然气每立方米售价4.73元计算,出租车日均耗气40立方米,年均可节省3万元。

市燃气集团相关负责人表示,以北京现代伊兰特品牌为例,天然气双燃料轿车售价比汽油车贵6000元左右,运营出租车3个月节省的燃料费即可弥补这部分支出。运营3年,节省的燃料费就可再购置一辆新车。



近日,在一天然气加气站内,工作人员正在为天然气汽车加气。

北京市燃气集团供图

## 1 此前为何没大规模推广?

释疑

市燃气集团相关负责人介绍,之前之所以没大规模推广,主要是三个原因,一是以前都是改装,费用不少。这次是原装的,不用改,发动机就是按双燃料设计的;二是之前用的都是液化气,相比汽油价格优势不大;三是加气站少,

未来新建加气站将优先选址环路、高速公路周边,出租车集中交班地点。北京多数新增加气站将设在现有加油站内。天然气加气站设置简单,只需增加一套加压输气设备。北京燃气管网遍布全市,加气站可就近取气,运输方便。

## 2 是否会影响燃气供应?

市燃气集团相关负责人称,目前北京有多条在建输气管线和气源,天然气供应量大于使用量,不会因发展天然气汽车影响市民使用。

目前供应北京的天然

气气源主要为陕京一线、二线、三线和四线外运输的西部地区天然气。按照国家能源局的设想,到2015年,全国天然气供应量将达到2600亿立方米,约20%的天然气将供应车用。

## 3 新式车追尾是否有危险?

市燃气集团相关负责人表示,天然气在常温常压下呈气态且比空气轻,如果

储气罐或管道泄漏,天然气会在空气中飘逸,不会达到爆炸临界危及人身安全。

# 各区县监测PM2.5信息将公布

## 年内各区县将建达标监测站,规范PM2.5等污染物的监测

本报讯 (记者马力)记者昨天从市环保局了解到,《北京市2012年主要污染物总量减排监测体系建设计划》日前下发,从六方面入手监测本市主要污染物总量减排。按照要求,本市各区县今年将完成环境监测站标准化建设,也将规范对PM10、PM2.5等污染物的监测。

### 区县监测站执行统一建设标准

空气质量监测数据是市民最关心的。根据《计划》,今年北京将全面推进区县监测站标准化建设,颁布《北京市区县环境监测站建设标准》,制订达标建设和验收方案,推进各区县环境监测站标准化建

设及达标验收,使之更好地服务于周边居民。

市环保局相关负责人表示,目前一些区县自行建设了环保监测站,一些站点甚至可以监测PM2.5。今后,各监测站将执行统一的建设标准,也将规范对PM10、PM2.5等污染物监测。

按照相关标准,建设环境监测站需配备包括离子色谱仪、气相色谱仪、液相色谱仪、油份浓度仪、冷原子吸收测汞仪、COD快速测定仪、大气自动监测系统、大气采样器、PM2.5采样器、汽车尾气检测仪、柴油机排烟黑度监测仪等设备。

### 污染源监测信息要向社会发布

北京还将加强和完善

全市污染源自动监控系统建设,完成52家国家重点监控企业污染源的自动监测设备建设,提高污染源监控保障能力。据了解,这种监控系统自动实时监测污染源的排放,并向环保部门联网实时传输数据。

《计划》还要求,有关监测单位还应通过公共媒体向社会发布污染源监测信息的情况,包括监督性监测结果发布和企业自行监测结果发布。

此外,北京还将制订《北京市主要污染物总量减排监测办法》,开展区县污染源减排监测体系建设考核。本市和全国各地减排监测体系建设考核成绩,将与主要污染物总量减排考核核算结果一并上报国务院,并向各省级人民政府通报。

### 相关新闻

## 全市整治施工车辆尾气超标

本报讯 (记者马力)市住建委昨天介绍,本月起将对全市各施工工地开展大货车尾气超标的专项整治。

自本月下旬起,各建筑公司要检查本单位是否存在尾气排放不合格大货车,以及在项目是否使用不合格大货车的运输企业签订了运输合同。市住建委表示,凡在联勤联动整治大货车行动中被执法部门罚款超2万元的工程项目部,将在全市通报批评,并取消该工程项目创建“绿色文明安全工地”资格。

# 联想缺陷电脑召回12338台

## “ThinkCentre M90XXz”电源组件容易出现故障引发外壳过热

本报讯 (记者廖爱玲)国家质检总局公布,从昨日起,联想召回12338台“ThinkCentre M90XXz”(X包括从0到9的数字)台式一体机电脑,原因是该电脑的电源组件容易出现故障引发外壳过热。

“ThinkCentre”是联想集团生产的高端台式电脑。据介绍,联想(北京)有限公司此前向国家质检总局提交召回报告,此次在中国大陆地区召回2010年7月1日到2011年12月6日之间出售的“ThinkCentre M90XXz”(X包括从0到9的数字)台式一体机电脑,涉及数量约12338台。

本次召回的原因是对象产品所使用的电源组件在110伏低电压环境下,偶然情况下会出现电源故障,引起产品外壳过热甚至起火。联想公司将对召回范围内的产品电源进行免费更换,以消除上述问题。目前,联想已开始与受影响的客户沟通。

用户可先查找出位于主机后下方的出厂编号,然后登录<http://www.lenovo.com/aiopsurecall>,输入编号进行查询。也可到联想(北京)有限公司官方网站,或致电010-52828231(8:30-17:30),发邮件至[lenovoka@lenovo.com](mailto:lenovoka@lenovo.com)进行查询。