

“今日朝鲜”不认证 微博粉丝超5万

发布大量涉朝微博引发关注；朝鲜驻华大使馆称该账号非使馆开通，尚不清楚博主身份

本报讯（记者冯中豪）近日，一个名为“今日朝鲜”的未认证微博引发网友“围观”。其发布的50多条极具“朝鲜官方语言风格”的微博，让网友纷纷“求证”该账号是否为“朝鲜官方账号”。但目前，“官方账号”一说尚无法证实。

粉丝超5万关注为0

“今日朝鲜”账号的头像

采用朝鲜国徽；在简介中还自称：“朝鲜新闻全接触。任何人胆敢丝毫侮辱朝鲜的最高尊严，必将不容于天地之间！”这句话的后半段正是来自朝鲜官方媒体朝鲜中央通讯社中文版。新华社驻平壤记者张利采访朝鲜中央通讯社证实，“今日朝鲜”与朝中社无关。

3月7日，该微博发布第一条消息称：“@今日朝

鲜正式开博。对不起，我们不关注任何人！”这条颇具“性格”的微博瞬间吸引了大量网友围观。截止到昨日，该条微博转发量已经达到8108次，评论高达1162条。

除此之外，该微博账号发布的内容还包括原创的热情讴歌前领导人金日成、朝鲜天气预报、介绍朝鲜礼仪、转发朝中社新闻等。截止到

昨日，该账号的粉丝已经高达57079人，但关注的人数依然是0。

成功“引爆”舆论关注后，该账号已经明确表示不进行“V”认证，这让账号的身份更加迷雾重重。

类似微博大量涌现

新浪微博公关经理毛涛涛表示，已派出工作小组对

“今日朝鲜”、“民主韩国”等一系列相关账号进行核实，但目前尚未确定这些账号是否为官方账号。

昨日，朝鲜驻华大使馆武官处一名工作人员向记者表示，“今日朝鲜”的账号并非使馆开通，这一名字源自朝鲜一本杂志。这名未透露姓名的工作人员称，目前尚不清楚到底是谁开通并维护“今日朝鲜”。

“今日朝鲜”身份之谜搅动微博后，引发了众多账号效仿。除了该账号外，一些与之类似或相关的微博账号纷纷涌现，包括“朝鲜中央通讯”、“今日朝鲜劳动新闻报”、甚至是在网络上与之针锋相对的“首尔新闻”等。而这些所谓的官方账号目前全部没有进行认证，也没有得到相关方面的证实。

“退车保号案” 买主留住车牌

购车人和经销商和解，经销商按折旧退款；购车人撤诉

本报讯（记者张玉学）昨日，北京市首例车主主上訴要求“退车保号”案有了终审结果，车主和经销商达成和解，车主保住牌号指标，经销商按折旧退车。

随后，北京二中院作出裁定，准予车主撤回上訴，车主当庭拿到经销商退回的车款。

一审 胜诉退车需过户车牌

2009年12月，胡女士夫妇在北京金泰开元汽车销售服务公司（下称金泰公司）购买了一辆东风雪铁龙轿车。

胡女士诉称，使用一年内出现各种故障，多次维修、多次更换多处部件，新车仍不能正常使用。胡女士找金泰公司协商退车，对方不愿意。随后，胡女士将金泰公司告上丰台法院要求退车。

一审法院判决胡女士胜诉，但要将牌号过户给金泰公司。但摇号新政实施后，牌号难求，胡女士一家为保住牌号，上訴至北京市二中院。

二审 未获全退但保住车牌

今年2月，胡女士“退车保号”案二审开庭。

庭审中，胡女士的律师表示，希望法庭考虑胡女士一家的实际情况，改判“退车保号”。胡女士也称车和牌号是两回事，不可能因为车辆质量问题，就把牌号也要走了。

金泰公司认为，根据相关法律规定，如果车辆所有权发生转移，必须进行过户。根据购车摇号新政，即便法院判决“退车保号”，因为没有获取购车指标，他们也无法过户二手车。最终，双方均表示愿意接受法庭调解。

调解后，双方达成一致意见：按照一审判决，经销商用自己的指标，收购问题车。鉴于胡女士已对车辆使用，被告没有按照新车退还购车款，而是以折旧价格给付。胡女士保住车牌指标。

昨日上午，鉴于达成调解意见，胡女士向法庭出具了书面撤诉材料，法官宣读裁定书，准予胡女士撤诉。

■ 律师说法

“退车保号”与“摇号”不矛盾

北京广霖律师事务所律师李宝柱称，“退车保号案”的调解结果与北京现行的购车摇号政策并不矛盾。“汽车也是一种商品，商品出现质量问题，汽车经销商就应该承担责任。”李宝柱说，“车和牌号本身是分离的，不是说车主把车退给经销商后，车没有牌照经销商不

好卖，就得让车主把牌号也一并过户。牌号就相当于车主的私人财产，不能只站在经销商的利益上考虑，这样车主的损失会更大。”

另外，“摇号新政只是一个地方法规，不能凌驾于法律之上。”李宝柱认为，目前的调解结果是公平的。

本报记者 张玉学



残疾妇女 免费看戏

在后台化妆间，残疾人跟演员聊天。昨日，梅兰芳大剧院今年将分52场共1560张票捐给残疾人。首场获得赠票的30名残疾人妇女将观看演出。

本报记者 周尚峰 魏铭言 摄影报道

北大社团澄清“校园流浪猫遭虐杀”

网帖称北大校园大量流浪猫惨死；北大流浪猫关爱协会表示3只被虐杀，其他多死于车祸

本报讯（记者申志民）近日，网友发帖称，北大今年年初先后有11只流浪猫被虐杀，去年一年内约60只流浪猫惨死或失踪。

昨日，北大流浪猫关爱协会辟谣，今年年初校园确有11只流浪猫死亡，“但多数死于车祸、狗咬等意外，极少数被他人虐杀。”

网友发帖 校园11只流浪猫遭虐杀

“2012年3月6日下午3点，有人发现北大流浪猫小白惨死的尸体。”昨日，人人网上名为“北大惊现虐猫狂 名校竟成修罗场”的帖子备受关注。

帖子称，“它是北大今年

被虐杀的第十一只猫，据不完全统计，去年北大有近六十只猫惨死或失踪……不敢相信这是我童年眼中最辉煌的大学！”

帖子还附上三只流浪猫被虐杀的图片。图片显示，一只猫满面血迹，一只耳朵被剪掉。另一只满嘴血液，眼睛大睁……

“猫咪太可怜了，不会是北大干的吧，难以置信”、“我出差的时候还去了北大，觉得那里的猫猫很幸福，与北大的气氛融合得相当和谐，慵懒地结伴晒太阳，而且一点都不怕生，但是……”针对流浪猫被虐杀，多数网友发帖谴责。

昨日，北大学生生活区、未名湖等多处仍可看到流浪

猫的踪迹。多位受访学生称，北大对流浪猫等一向比较关爱，对于被虐杀的小猫，“不相信是北大学生所为”。

社团澄清 3只被虐杀多死于车祸

昨日，北大流浪猫关爱协会徐姓会长表示，网上流传的三张流浪猫被虐杀的图片确为真实的，但“11只流浪猫被虐杀”失实。

徐姓会长称，今年年初，北大确有11只流浪猫死亡，“我们对死亡的流浪猫进行登记，从猫的死亡特征等判断，发现多数死于车祸，或被狗咬。能够确定被虐杀的有三只（含3月6日被发现的那只），但不确

定虐杀猫的凶手究竟是谁。”目前北大校园约有200至300只流浪猫，去年约50多只流浪猫死亡或失踪，大部分死于车祸或狗咬。

据悉，北大流浪猫关爱协会2006年成立，协会与爱猫师生每日负责为流浪猫喂食等，“但校园太大，流浪猫太多，学校每天车流不断，给流浪猫的生命安全带来一定威胁。”徐姓会长说，也不排除个别人对流浪猫的威胁。

徐姓会长表示，协会将进一步宣传保护流浪猫，呼吁更多的人关爱流浪猫。同时，将申请与学校保卫部合作，加强巡逻，“希望每一只流浪猫都受到呵护”。