新京报
2012年3月12日 星期一

（上接B17版）

去旅行

在欧洲街头，除了两厢小车，最常见的就是旅行车了。在这里，三厢轿车反倒不像在中国那么受欢迎，恐怕除了欧洲，再没有一个市场会出现这么多的旅行车了。欧洲人喜欢旅行车的多功能性，喜欢旅行车的大空间，有时他们还会在旅行车后面拖一个拖车去郊游。汽车厂商看到了欧洲人的这种需求，于是各式各样的全新旅行车出现在了日内瓦车展的展台上。

雪佛兰科鲁兹旅行版 新金刚

最近两年，雪佛兰品牌在世界各地的迅速发展都得益于紧凑级的科鲁兹三厢轿车，现在通用汽车在推出两厢版的科鲁兹后，又一次推出了新的“变形”——科鲁兹旅行版。旅行版车型比轿车和两厢掀背版都略长一些，在后排坐椅完全放倒后可以得到1500L的行李空间。在动力方面，除了原来的1.6L发动机和1.8L发动机，新加入了1.4T汽油发动机和1.7L柴油发动机，并在新发动机车型上配备了启停系统。

酷评：上海通用，你懂的。

捷豹XF Sportbrake 稀有物种

有谁见过捷豹的旅行车吗？在捷豹90年的历史上，其生产的旅行车屈指可数。

虽然XF在设计之初并没有旅行车的计划，但是随着高端旅行车在欧洲市场的盛行，捷豹高层不得不顺应市场潮流推出这款XF Sportbrake。在给捷豹XF加了个“大屁股”后，XF Sportbrake的行李厢空间达到550L，后排坐椅放倒后的空间可以增加到1650L。

酷评：既然这么难得，喜欢的就准备银子吧。

奥迪RS4 Avant 上限突破

奥迪RS4 Avant配备一台4.2升V8发动机，在8250rpm时可爆发出450马力，约430Nm的最大扭矩可以从4000rpm保持到6000rpm。七速双离合变速箱将动力传递给Quattro四驱系统，后差速器带有扭矩定向传送功能。新车可以在4秒内从静止加速到96km/h，极速被电脑限定在250km/h，否则可达到280km/h。

酷评：开这个去飙车一定很拉风。

雷克萨斯RX450h FACE UPDATE

这也不是旅行车，这是SUV，不过同样可以去旅行。继CT200h和全新一代GS后，雷克萨斯全新一代RX450h成为该品牌旗下第三款采用全新家族前脸的新车。这个标志性的前脸就是纺锤形的进气格栅和L形的LED头灯，它让整车看上去更年轻和运动。除了这个大力度的“变脸”，车身侧面、尾部及内饰的变化都不大。

酷评：我们十分确定，在今年接下来的几个大型国际车展上，雷克萨斯旗下产品都会以“变脸”为主。

前沿概念

素有“国际汽车潮流风向标”之称的日内瓦车展一直是各大汽车品牌展示概念车型、比拼未来技术和设计的兵家必争之地。不过与往年着重体现行业前进方向的潮流设计相比，今年的概念车更加注重实际，在为数不多的参展概念车型中，以混合动力技术为蓝本的新车占据了主导。

宾利EXP 9F 我也来

宾利EXP 9F是一款全尺寸的SUV概念车，是宾利品牌一次引人注目的新尝试，大众方面欲通过日内瓦车展来评估公众对宾利试水SUV市场的反应。这辆概念SUV延续了宾利传统的外部造型，内饰也是宾利一贯的奢华风格，采用木质内饰和皮质缝线坐椅，并搭配精致的金属装饰件。动力来自于宾利大陆W12上的6.0L双涡轮增压W12发动机，同时配备了一款8速自动变速箱。

点评：市场也能改变豪华车定位。

丰田FT-Bh 再战轻量化

一直致力于新能源汽车发展的丰田汽车在日内瓦车展上推出的FT-Bh概念车。接近紧凑级身材的它重量仅为786kg，新车采用更多棱角切线，并配以低滚动阻力的轮胎。整车装备了一套混合动力系统，由高压缩比的1.0L阿特金森循环发动机、镍氢电池组与电动机组成，百公里油耗仅为2.1升，二氧化碳的排放量仅为49g/km。

点评：比QQ还轻100多公斤。

英菲尼迪EMERG-E Silk Heart

英菲尼迪EMERG-E概念车是英菲尼迪推出的首款中置引擎概念跑车，也是首款在欧洲研发的英菲尼迪品牌车型，新车长4464mm，采用双坐布局。流线型的车身设计延续并发展了英菲尼迪一贯的设计风格，被人誉为“一件穿在车轮上的丝绸衣服”。该车还配备了一个全景的玻璃天窗和半透明的金属性网孔地板。EMERG-E动力上采用1.2升3缸汽油发动机和两个强力电动马达，拥有300kW的动力输出，速度从0加速至60英里/小时仅需4秒，纯电动驱动能够行驶48公里。

点评：一件穿在车轮上的丝绸。

责编 魏希宁 图编 李冬 美编 叶绿 责校 刘苏