新京报
2012年3月13日 星期二

THE BEIJING NEWS

创刊于2003年11月11日

总第3046期

统一刊号
CN11-0245

主管
中共北京市委宣传部

出版
新京报社

地址：
北京市东城区幸福大街37号
邮编：100061
传真：010-67106766
新闻热线：010-67106710
（24小时）
发行热线：
010-67106666
新京报网：
www.bjnews.com.cn

广告经营许可证号：
京宣工商广字第0068号

常年法律顾问：
北京市岳成律师事务所

声明：
未经本报许可，不得转载、采用本报及本报网站刊载之内容。

■ 社论

# 发行大面额钞票确实暂无必要

大凡发行大额钞票的国家和时期，都是处于通胀比较严重的时期。在通胀形势开始回落的时候，重提发行大额钞票，会让民众对于未来的物价走势担心。

关注2012全国“两会”之十一

3月12日，全国人大举行记者会，央行行长周小川等就中国“货币政策及金融改革”回答了中外记者的提问。就是否可能发行大面额钞票问题，中国人民银行副行长胡晓炼明确表示“暂时没有这方面的计划”。

近年来，每每发生严重的通胀，总能看到一些专家学者建议发行大额钞票，理由不外乎在货币缩水的情况下，大额钞票更方便交易和携带等。但无论就交易本身，还是货币发行预示的货币政策而言，中国目前确实没有必要发行大面额货币。

直观来看，大额面值的钞票的发行，尽管携带方便，但找零很麻烦，一旦出现假钞，持有者的损失也比较大；在电子化结算和交易已经成为未来结算大趋势的情况下，大额钞票用武之地会越来越少。

中国经济从总量而言尽管已经成为全球第二经济大国，但考察一下全球各大经济体经济增长与货币面值之间的关系，两者也并没有必然的联系。美、欧、日三大经济体，各自货币的最高面值均已经维持了很长时间。

更重要的是，发行大额钞票非常容易引发民众对于通胀的恐慌和担忧。从历史和现实来看，大凡发行大额钞票的国家和时期，都是处于通胀比较严重的时期。在历经两年多的调控、通胀形势开始回落的时候，重提发行大额钞票的建议，会让民众对于未来的物价走势担心。

今年政府工作报告刚刚宣布中国坚持稳健的货币政策，将广义货币的发行量控制在14%。这样，一方面可以控制货币的滥发，另一方面可以稳定民众的预期。大面额货币的发行尽管不能直接和货币放水挂钩，但在负利率持续近三年的情况下，在外界鼓噪中国经济滑坡的情况下，如果真的发行大额钞票，很容易被解读为货币政策再次从稳健转向宽松。这无论对于今年物价，还是民众的财富，都弊大于利。

当然，尽管2月份中国的CPI降至3.2%的低值，但并不意味着中国本轮通胀已经远去。在欧美宽松的货币政策依旧、石油等国际大宗商品价格受各种因素的影响持续走高、人力成本不断上升的情况下，中国事实上已经进入了一个价格全面上涨的时代，千万不能对通胀形势过于乐观。

2月份的CPI数据更多的是季节性因素的影响，并不能反映中国通胀的真实水平。未来控制货币，应该成为央行长期的工作，在经济增长的同时，不因为负利率和货币泛滥而侵蚀民众的财富，也应成为中国货币政策的指导思想之一。

发行大额货币，也许会方便部分交易，但其引发通胀和民众财富缩水的弊端却是难以回避的。因此，对于央行而言，不仅要管好货币的水龙头，更要管好大额钞票的发行，避免引发不必要的恐慌。

相关报道见A05版

■ 观察家

# 汉宜高铁“坍塌事故”只是个误会？

面对重重疑点，汉宜高铁业主单位却屡屡选择回避。铁道部和安监总局或许应直接介入，彻底对汉宜高铁来一次大排查，消除可能的安全隐患，给公众以信心。

3月12日新华社报道，汉宜高铁潜江段9日下午发生路基塌陷。但汉宜铁路业主单位沪汉蓉铁路湖北有限公司回应称，根本没有发生高架桥坍塌和路基塌陷的事故，是验收过程中正常整改工作。此前有媒体披露汉宜高铁枝江段存在偷工减料现象。

此次汉宜高铁被曝发生“坍塌事故”，一度引发舆论强烈关注，业主单位的迅速否认似乎是说，这只是一个误会，事实真的如此吗？

为什么“正常整改”的时间点这么巧，恰好发生在一场大雨之后？为什么这一路段已经通车试验，才迟迟启动“整改”？有记者曾去“整改”现场做过报道，发现现场氛围极其紧张，道口全部拆除，工作人员连夜抢修，准备花一个月的时间对该路段加高加稳，什么样的“正常整改”，需要如此大动干戈？据悉，这个路段的路基“部分指标”未达到验收标准要求，所谓“部分指标”，到底是哪些指标？

显然，这场被冠以“正常整改”的抢修，似乎有些可疑，业主单位不能简单几句话就把公众糊弄过去。

汉宜高铁这场被误会的“坍塌事故”，让人再次对汉宜高铁的工程质量产生了担忧。此前，商人倪鸿军实名举报汉宜高铁用土方代替碎石层，牵涉路基达3.3公里，此外，倪鸿军还举报一个重大质量违规事故，汉宜高铁某段路基在临竣工时出现沉降移位。然而，这样的举报几近不了了之。

作为高铁安全之基的路基，一次又一次出现疑点，不可等闲视之。从常理判断，商人倪鸿军作为工程的内部知情人，比起一般的社会人员举报，他的举报可信度要高得多，所以理应受到郑重的对待。可现在的情况却是，明明面对重重疑点，汉宜高铁业主单位却屡屡选择回避，其“善后”却给人欲盖弥彰的印象。

对此，铁道部和安监总局恐怕不能再沉默下去，应彻底对汉宜高铁路基质量来一次大排查，查清根源，消除可能的安全隐患，追究责任人，给公众以信心。

高铁路基质量事关乘客生命安全，按计划汉宜高铁5月即将通车，如果路基安全得不到百分之百的保证，做出通车的决定还是慎重为宜。

□韩涵（媒体人）

相关报道见A21版

## 来信

### 一个老选民对代表的期待

两会期间，代表能否为选民代言的话题又被关注，我想到了自己和一位人大代表沟通的经历。

实话实说，在六十年的选民生涯中，与代表有接触并成为朋友的，是从上届海淀区的人大代表董超华开始的。我能和其及时联系、保持沟通，得益于一张巨幅、彩色的“海淀区人大代表公告”，里面有其简历、联系渠道及受理事项等。

对我这个普通选民，董代表是有求必应、尽力协助，仅举一例：奥运会中，动物园北大门内增装了一条两头顶墙的特长“减速板”，为人力车、轮椅添障。该园行政科先是听取建议拆下“路障”；然而，几天之后，行政科为了“整体的协调美观和公园的整体利益”，又重新装上了“减速板”。无奈中我求助了董代表，经核查、交涉，最终“减速板”被彻底取消。

为使人大代表的运行机制与时俱进地更趋完善，仅向人大提一点建议和希望：把及早向选民发布“当选代表公告”制度化，并督促代表真正“真诚倾听群众呼声，真实反映群众愿望，真情关心群众疾苦”。

□史敏（退休教师）

## 更正与说明

【文字更正】

1.3月12日A25版《“杀戮小队”被判终身监禁》（校对：王春然 编辑：王晓枫）一节，第1栏倒数第1、2行“制造他们被塔利班武装人员的假象”应为“制造他们被塔利班武装人员杀害的假象”。

2.3月12日D11版《商场春季活动号召绿色环保》（校对：陆爱英 编辑：刘映）一文，第3栏第2段第7行中“名信片”应为“明信片”。

本报谨就以上错误和疏漏向读者和相关单位、人士致歉。
挑错热线：010-67106710
栏目编辑：李赛

北京方洋管理咨询有限公司人才招聘公告

北京方洋管理咨询有限公司是江苏方洋集团有限公司在北京设立的全资子公司，公司地址位于北京市西城区，主要从事管理咨询、活动策划等相关服务工作。根据公司业务发展需要，现公开招聘高层次管理人才，具体岗位需求如下：

| 岗位 | 人数 | 聘任条件 | 年薪 |
|---|---|---|---|
| 总经理 | 1 | 全日制硕士研究生及以上学历，经济管理类相关专业，在北京有5年以上工作经历，熟悉公司运营策划相关情况，年龄38周岁以下，有投融资管理经验者优先。 | 20万元左右 |
| 总经理助理 | 1 | 全日制硕士研究生及以上学历，在北京有3年以上工作经历，熟悉公司运营策划和行政管理相关情况，年龄35周岁以下。 | 15万元左右 |
| 项目经理 | 2 | 全日制本科及以上学历，经济管理、金融、法律类相关专业，在北京有3年以上工作经历，年龄35周岁以下，精通英语者优先。 | 10万元左右 |

招聘采取资格初审、专业化测试和面试方式进行，录用人员与北京方洋管理咨询有限公司签订劳动合同。人员实行绩效考核管理，有特殊贡献者另行奖励。

联系人：浦先生、段女士
联系电话：010-58395170、0518-82256059
传真：010-58395270、0518-82256058
报名表格下载地址：
www.xwxq.gov.cn/hr.aspx
电子邮箱：hr@xwxq.gov.cn
网站：www.xwxq.gov.cn
报名截止日期：2012年3月20日