



国际礼品展 国展开幕

昨日,北京国际展览中心,观众在参观太阳能蓝牙音箱。第25届中国北京国际礼品、赠品及家庭用品展览会在北京国际展览中心开幕。本届展会为期4天,展出面积4万平方米,吸引约1200家企业参展。展品包括工艺品、纪念收藏品、商务礼品、文化用品和家居用品等。

新华社发

供暖延长到18日24时

三部门会商后上报市政府决定,市民不需要多交供暖费

本报讯 (记者饶沛) 记者昨天从北京市市政市容委供热办获悉,由于一股寒流将于明天到达本市,原定于3月15日结束的供暖将延长三天,到3月18日24时才停止供暖。这是继2009至2010采暖季以来,本市第二次延长供暖。

“市民感受是第一位的”

上周五,市气象台、市供热办和市财政局召开了供暖季结束前的首个天气会商。

在会上,气象工作人员表示,16日北方冷空气与南方暖湿气流在北京交汇,16日以前上升到5℃以上可能性不大,但19日气温将回升,因此不能连续五天低于5℃。三方经过讨论后决定将这一情况汇报给市政府。

3月13日晚上,市政府批准将原本于明天结束的供暖延长至18日24时,以应对即将到来的寒流。

“市民感受和健康是第一位的。”市供热办负责人表示,今后也将坚持“看天供热”,灵活掌握供热时间。

据介绍,市供热办工作人员不断拨打全市各供热单位和区县供热办电话,通知延长供热三天。

政府向供暖单位拨款

采暖季延长供热三天,不需要市民再付供暖费,而是由政府给供热企业拨款。记者了解到,政

府将在供暖结束后再根据不同供热企业所负责的居民户面积来给予财政补贴。

但是也有供热企业的负责人在接受记者采访时表示,担心政府补贴抵不上供暖成本,产生亏损。“具体补贴多少现在也没有给说法,但是也只能先干着,不能冻着老百姓。”这位负责人这样告诉记者。

自采暖是否补贴正研究

而政府给予一定补贴的燃气壁挂炉自采暖用户,是否也能像集中供暖居民户那样,也延长三天政府补贴时间?

市供热办副主任许晓晨告诉记者,从公平的角度讲,应该是集中供暖与自采暖用户都享受政府的延长供暖补贴,但具体的办法还在研究中。

煤改电办公室相关负责人表示,对于平房区煤改电用户,由于按照规定,政府补贴需到3月底,已经超过了集中供暖的延长时间,所以不存在政府延长补贴煤改电用户的问题。

有市民提出,能否在18日之后继续延长供暖?市热力集团相关负责人表示,如果一个社区所有居民都同意延长供热,缴纳延期热费,可以集体向供热单位提出要求。

据介绍,18日后,本市医院、养老院、幼儿园、中小学校等特殊单位,仍可按与供热单位签订的协议继续享受供热。

■ 追访

北京考虑启用应急煤

延长供暖的行政命令所有供暖单位都必须服从,可是锅炉却要靠煤和燃气等实实在在的燃料维持的。

记者找到了负责为右安门玉林小区供热的天岳恒公司,“我们在接到延长供暖的要求之后,首先想到的就是买煤!”该公司工作人员告诉记者,与煤炭供应商的供煤合同只到15日,因此在收到要求之后立刻联系供煤

商要求买煤,“每天用煤量在100吨左右,因此延长三天供暖需要300多吨煤。”工作人员告诉记者,三天用煤已经落实了。

市供热办副主任许晓晨表示,为了防止暴雪等突发天气造成公路或者火车无法运煤进京,在供暖开始前本市都要储备一批应急储备煤,此次延长供暖将考虑启用本市应急储备煤。

■ 现场

大学生称不再担心天气冷

记者昨天在中国人民大学的多个教学楼内看到,暖气温度比较热,再加上明媚的阳光,一些教室需要开窗以便让温度降到舒适的程度。学生小王告诉记者,别看现在需要开窗户,但是一停暖教室里就会很冷:“以前朝南面的教室人都会很多。阴面的教室挺冷的,必须穿厚

衣服,同学中感冒的人也会增多,这回延长供暖三天,在教室和宿舍都会比较舒服。”

网民朱阿梦 elivs 发帖说:没想到真的推迟三天停暖耶,这样我们就少挨三天冻了,昨儿个我还在想17日那天我是不是得多加床被子呢,这样好了,我就不用把它拖出来了,免得又要洗。

■ 链接

2009年11月1日,北京降下20年来最早的一场雪,北京首次大面积启动提前应急供热。

2010年3月10日,北京遭遇雨夹雪和寒流,气温持续低于5℃,11日下午,市政府决定延长供热一周。这是北京首次延长供热。

2010年10月29日,《北京市临时调整采暖期时间程序规定》发布,正式确立“看天供热”的人性化制度。明确预测室外日平均气温连续五天低于5℃时,启动供暖。

第二机场地铁 或达160公里/时

地铁6号线一期9月底试运行,地铁3号线将西起田村东至高辛庄

本报讯 (记者马力) 即将建设的首都第二机场,目前正在研究配套的地铁线路,并可能使用时速140或160公里的高速列车。昨日,北京市重大办总工程师杨广武做客城市管理广播“市民对话一把手”节目时表示,在建的地铁6号线一期将在4月实现洞通,9月底空载试运营。

6号线8月底实现轨通

杨广武介绍,目前北京在施工的地铁线路有11条,180多公里。今年通车线路有4条,包括6号线一期、8号线二期南段、9号线北段、10号线二期,一共61公里,39座车站。届时,北京轨道交通运营里程将超过420公里。

他表示,目前6号线土建工程已经完成,4月底五路到草房段实现洞通,8月底实现轨通。整个6号线一期将在9月底空载试运营。

8号线深埋减少对老旧小区影响

针对地铁8号线修建对“文保区”房屋造成的影响,杨广武表示,8号线施工要穿越老旧小区,为确保房屋安全和沉降不超标,施工部门采用了盾构施工和深埋等措施,目前地铁8号线埋深大概是16

到18米。

他表示,现在旧鼓楼大街胡同民居有震动、墙裂等情况出现,主要是由地下施工运输的轨道车造成的,轨道都是短轨,每一节响得比较厉害。现在已经采取措施,在临时施工线路上增加弹性减震措施,并把有些地方的短轨焊成震动较小的长轨。

第二机场地铁设计时速为100公里

针对市民询问第二机场是否将配套建设地铁的问题,杨广武称,第二机场的地铁线目前北京已经在做前期的准备工作,并制定了几个方案。“如果第二机场修建时间确定以后,我们立刻启动,要根据第二机场的进度启动。”

“现在第二机场地铁设计车辆是时速100公里。”杨广武透露,相关部门正在考虑,由于第二机场距离市区较远,线路较长,站间距较大,有可能采用更高速度的车辆,“如时速140或者160公里的车辆。”

此外,对于地铁新线3号线,杨广武表示,3号线是北京2020版轨道交通规划的线路,3号线将西起田村站,基本上是玉泉路往北和田村交叉的路口,然后一直沿着阜石路往东。东端一直到高辛庄、平房一带。

民办高校招生 禁用“100%就业”

市教委将公示民办校招生简章,称其广告词中不得用“最好”、“第一”等

本报讯 (记者杜丁) 针对往年部分民办学校招生广告中的虚假宣传,昨天北京市教委表示,民办高校发布招生简章和广告均须进行备案,且招生广告不得使用“最大”、“最好”等描述性用语和“100%就业率”等承诺性用语。

据介绍,随着近年北京生源锐减,民办高校生源问题也越来越严峻。为防止民办校通过虚假宣传忽悠学生,昨天,市教委发布了“2012-2013学年民办高校招生简章和广告备案工作”的通知,据市教委相关负责人介绍,2012-2013学年具有招生资格的民办普通高校、独

立学院、民办非学历高等教育机构,发布招生简章和广告,均须进行备案。市教委将在指定的查证网站上公示经备案的招生简章和广告内容。

另外,市教委还对民办高校招生广告词进行了限制,表示不得使用“最大”、“最好”、“第一”、“唯一”等描述性用语,也不得使用“100%就业率”、“100%考试通过率”、“入学即签订就业协议”、“高薪就业,一步到位”等承诺性用语。

据了解,截至目前,在北京市教委备案的民办高等教育机构近70所,分为民办普通高校和民办非学历高等教育机构两类。