



日本商人 南京致歉

3月14日,杉弘行在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆遇难者名单墙前鞠躬。

14日,日本艾斯凯杰贸易公司董事长杉弘行,来到侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆,就2月20日名古屋市长河村隆之否定南京大屠杀一事向南京人民致歉。当日,杉弘行向南京大屠杀幸存者援助协会捐款100万日元,并向侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆敬献花圈。

新华社记者 韩瑜庆 摄

西藏僧尼纳入社会保障体系

1897名僧尼将领取基础养老金,年满60岁僧尼每人每月可领到120元

据新华社电 今年,西藏僧尼可参加城镇居民社会养老保险和城镇居民基本医疗保险,面向僧尼的最低生活保障制度扩大覆盖面,纳入社会保障体系。

养老
不满60岁僧尼连续缴费15年可领

12日下午,拉萨市色拉寺37位60岁以上的老年僧人首次领取基础养老金,这是西藏僧尼第一次从当地政府领取养老金。据了解,西藏其他地区也将陆续向

本地僧人发放基础养老金,将有1897名僧尼领取基础养老金。

自治区人力资源和社会保障厅农保处处长多吉朗杰说:“从今年开始,西藏年龄60岁以上的僧尼,每人每月可领到基础养老金120元,每季度发一次。”

老年僧人享受养老保险待遇,得益于西藏从今年初开始实施的《西藏自治区寺庙僧尼参加社会保险暂行办法》。凡年满18周岁的僧尼,不受户籍限制,本着自愿的原则,可在寺庙所在地参加城镇居民社会养

老保险和城镇居民基本医疗保险。政策规定,年龄不满60岁的僧尼,在连续缴费不少于15年后,从60岁起领取养老金。

医保
住院可报销65%—85%

西藏僧尼医疗保险缴费标准为每年280元,僧尼个人缴费60元,其余由各级政府财政补贴。根据规定,僧尼患病住院的医药费报销比例在65%~85%之间;患了大病,还可在大额医疗商业补充保险范围内

报销住院费用。

73岁的更登扎西是甘肃碌曲县的一名僧人,过去一直住在西仓寺院的禅房里,如今搬进了西仓寺院敬老院。他说,以前生病都由徒弟拿一些寺院自产的藏药吃吃,如今有了医疗保险,病了由敬老院值班僧人叫来卫生院医疗人员治疗,不仅减少了病痛,费用也低。

低保
月收入不足400元政府补足

自治区民政厅社会救

济处拉巴琼丹介绍说:“面向寺庙僧尼的最低生活保障制度今年将扩大覆盖面,使更多僧尼享受这项待遇。目前西藏僧尼最低生活保障线是每人每月400元。僧尼如果每月在寺庙的收入不足400元,由政府出资弥补,使其收入达到400元的生活标准。”

自治区党委统战部常务副部长索朗仁杰认为,实现僧尼社会养老保险、医疗保险全覆盖,生活困难的僧尼可享受最低生活保障,“三位一体”社会保障制度的建立解决了僧尼的困难。

民政部将 监测发布 爱心GDP

今年将调查全国约700座城市

本报讯(记者魏铭言 实习生张婷)民政部计划每两年一次,常态监测全国城市“中国城市慈善指数”。

昨日,由民政部主办的第二届中国城市慈善指数编制发布活动在京举行,今年将调查并发布全国所有约700座城市在2010—2011年两年中的慈善事业发展全貌。

具体负责“中国城市慈善指数”编制的机构,是民政部下属的民政慈善捐助信息中心。该中心负责人彭建梅介绍,“中国城市慈善指数”包括社会捐赠、慈善组织、慈善项目、志愿服务、政府支持和慈善文化六大层面的上百个具体指标,是一套对城市慈善事业发展水平进行综合监测与科学评价的指标体系,被民政部门形象地称为“爱心GDP”。

目前,慈善事业发展状况尚未纳入国家统计体系,基础数据十分缺乏,不利于中央和地方政府职能部门了解慈善事业的真实基础状况,并作出正确决策。

民政部社会福利和慈善事业促进司副司长徐建中认为,中国城市慈善指数的编制,不仅可以评估一座城市的慈善发展水平,还可以诊断每个城市慈善事业的发展问题,引导城市自查不足。

记者了解到,除慈善捐赠的捐赠数量,一个城市拥有的慈善组织数量、质量、公信力与慈善项目的受益人数和社会效益,也是“中国城市公益慈善指数”编制中考察的重要指标。

载7000吨浓硫酸韩籍船自沉汕尾海域

自沉原因或为强风浪侵袭导致船体开裂,尚未发现浓硫酸及燃料油泄漏

据新华社电 3月13日13时30分左右,一艘韩国籍化学品船“雅典娜”在航经汕尾海域(汕尾田尾角以东约4.2海里)发生进水事故,船舶倾斜40多度后自沉。据广东海事局介绍,“雅典娜”沉船前关闭了所有阀门,截至14日下午海域环境监测结果暂未发现化学品泄漏,船上所有船员在弃船后已被全部救起。

接报险情后,广东省搜救中心立即启动应急预案,紧急救援,将船上遇险船员安全转移到渔船“粤陆丰渔50150”船上,并于当日16时左右抵达汕尾金厢港。

又讯 据《广州日报》报道 昨日,记者从广东省海洋渔业局获悉,截至昨日下午4时,韩国大货轮已经完全沉没,在沉船海域尚未

发现大货船装载的浓硫酸及燃料油泄漏。

18名外籍船员获救

广东省海洋与渔业局通报,3月13日中午1时许,陆丰渔政大队碣石中队接到准备往红海湾上排的“粤陆渔50150”船舶主吴振潘报称:在碣石湾海域东经115°43'25",北纬22°44'36"处,一艘韩国8419049号货轮发生船体漏水,进水速度非常迅猛,正在下沉,请求救援。

接报后,渔政大队碣石中队第一时间指派“中国渔政44072”船6名队员从距事发海域15海里处的金厢港火速出发,赶赴现场实施救援。

碣石中队一参加救援的队员回忆说:“当时海上情况十分紧急,风力达六七

级,海浪高猛且雾气很大,救援工作实在很难进行,我们只能保证船员安全转移,没法避免船体继续下沉。”据了解,货轮上18名船员4名是韩国人、10名是缅甸人,4名是印尼人。

官方将发布事故进展

据介绍,造成货轮船体漏水的主要原因可能是经不住强风浪的侵袭而导致船体开裂。该货轮载有7000吨浓硫酸(浓度≥98%)及140吨剩余燃料油。昨日上午,广东省渔政总队工作人员现场证实,该货轮已经完全沉没。

截至昨日下午4时,尚未发现浓硫酸及燃料油泄漏,具体情况还将进一步调查,广东省海洋渔业局表示将及时发布事故进展和应急处置情况。



韩国货轮驶经陆丰市碣石湾海域时因船体进水导致倾斜,陆丰渔政赶到现场营救。

资料

该韩国籍货轮船名为KENOS ATHENA(中文译名:雅典娜),总重4699吨,长135米,宽18米,吃水7.4米。船上运载7000吨硫酸,有18名船员,全部为外籍。