

■ “汉宜高铁潜江段500米路基下沉”追踪

缩减开支“桥改路”或致汉宜铁路沉降

多名人士透露,因施工路段软基土层多,原设计修高架桥铁路;业主方否认“桥改路”情况

据新华社电 作为沪汉蓉铁路一部分,汉宜铁路近日曝出“沉降超标”事件。

记者调查发现,交付使用前的铁路潜江段路基路面的30%出现沉降超标。施工工人、包工头和相关人士透露该路段适合修建高架桥铁路,但为控制铁路“桥隧比”、缩减开支才改修路基路面。

对此,施工单位中铁12局表示不清楚,业主方沪汉蓉铁路湖北公司予以否认。

沉降超标路基路面逾三成

出现沉降超标的路段在潜江市浩口镇境内,记者沿

着正在施工的路基走了2公里多,沿线枕木、铁轨已经全部拆卸到路基下面,路面上全是碎石。

一位潜江本地负责施工的人员告诉记者,去年年底这段路也出现过沉降。

业主方沪汉蓉铁路湖北公司解释说,并非两次出现沉降超标,而是验收不达标后,去年底对其中1.2公里路段进行了加固试验。

近期发现并不能解决问题,又对7.2公里全部采取管桩加固措施。

据调查,中铁12局这次承担的是“汉宜铁路站前工程4标”,其中路基路面22.9公里,问题里程占到路基路面的31.4%。

沉降超标易导致列车脱轨

一从事轨道交通设计业内人士告诉记者,沉降超标对列车运行有很大的安全隐患,容易导致高速运行的列车“跳车”脱轨。另外,路基超标超过7公里,超标路段在30%以上,“还是比较严重的”。

据悉,铁四院是工程设计方,铁四院某公司则是工程监理方,在工程项目中,设计与监理两方究竟需不需回避?沉降超标究竟是设计先天不足,还是施工过程存在问题,或是工程监理不负责?接受采访的多位人士都表示,“目前尚不能给出定论”。

■ 探因

沉降超标路段曾是湖

现场采访时,一些施工工人向记者透露,发生沉降超标的一带过去是个湖,后来成了良田,软基土层多而厚,其实更加适合修建高架桥铁路。

一位不愿透露姓名的包工头来电告诉记者,问题路段进行了“桥改路”;要缩减开支,高架桥后来改修路基路面。

对于修改设计方案一事,中铁12局方面表示在勘探、设计、施工、监理、业主等多个环节中,施工相

对是弱势单位,有些问题不便说明。业主方沪汉蓉铁路湖北公司则对此予以了否定,“根本没有‘桥改路’的事情”。

根据我国铁路工程实施规范,如果要修改原设计方案,一是施工过程环境变化;二是业主方出于资金等考虑,主动要求;还有是发现原先设计有问题。记者向施工方提出查看问题路段整修方案等相关书面资料,至记者发稿,也没能看到材料。

■ 影响

折腾下来比修桥开支还高

有关人士对记者透露,当时一是由于要控制铁路“桥隧比”,二是要缩减开支,高架桥就改成了路基路面。这位人士说,一公里高架桥耗资约6000万元,一公里路基路面不到5000万元。“目前这样折腾下来,这段路基路面开支肯定已经高过了修高架桥的开支。”

据介绍,按照规定程序,汉宜铁路此次沉降问题整改完毕后,还需通过专家评审。



云南农大被曝建五星级酒店

近日云南农业大学校内被曝建“五星级酒店”。图为保洁工人在酒店大堂内打扫卫生。

前日,云南农业大学宣传部部长杨永建对此予以否认。他表示这是该校引进企业全额投资建设的教学培训综合楼,是BOT模式,是企业合作模式“创新”。对企业使用期限,杨表示“不清楚”。

BOT模式是基础设施投资、建设和经营的一种方式,以政府和私人机构之间达成协议为前提,政府允许私人机构在一定时期内筹集资金建设某一基础设施,并拥有该设施的使用权和经营权。

任东 摄

调查显示 60%受访者信息被盗

本报讯 (记者郭少峰)

在昨天举行的“2012中国个人信息保护大会”上,工业和信息化部电子科技情报研究所副所长刘九如透露说,一项受工信部信息安全协调司委托的调查显示,60%受访者遇到个人信息被盗用的问题,60%左右收到过垃圾短信,60%的受调查对象对当前个人信息保护的现状表示不满。

刘九如说,在受访者中60%遇到了个人信息被盗用的问题,其中30%调查对象认为可能是通过网站泄露,30%认为可能是通过通讯公司泄露,还有30%还不了解是哪个地方泄露的。

据刘九如介绍,有近75%的调查对象希望进一步立法来加强个人信息保护,其中66%以上被调查对象认为应加大打击非法机构和获取个人信息的行为。

其实我国目前涉及到个人信息保护的法律法规已有很多,其中全国人大及其常委会发布的有近40部,国务院发布的法规30部左右,还有工业和信息化部(含原信息产业部)、银监会、保监会等部门发布了近200部的个人信息保护的规章。

但刘九如认为,由于对个人信息保护缺少明确界定,且缺少保护力度,对个人信息保护造成困扰。

遭质疑后 广西贵港更新沉船遇难人数

此前曾称2死1失踪,被媒体、当地群众质疑后发布消息称截至昨日中午确认14死6失踪

据新华社电 广西贵港市政府昨日下午发布桂平“3·11”水上交通事故处置工作最新进展,截至当日中午,已找到事故沉船并打捞至岸边,确认事故生还人数28人,死亡14人,失踪6人。

3月13日,客渡船经营人李达森、黄英信及货船当班驾驶员李桂雄、船长陈汉超等4人被刑拘。

记者昨日凌晨从贵港市海事部门获悉,经查明,这起事故是由于大货船未按规定航道航行、客渡船麻痹大意所致。



14日,在广西桂平市南木镇大黎村,村民在浔江岸边等候亲人的消息。新华社记者 黄孝邦 摄

■ 新闻回顾

死亡失踪人数曾被广泛质疑

3月11日,广西桂平市石咀镇一客渡船在浔江江面与一货船发生碰撞事故,造成一艘总吨位23吨、核定载客30人的客渡船翻沉。事故发生后,当地政府发布消息称,据船主供述,事发时实载客29人。初步统计,事故造成2人死亡1人失踪。

而据新华网等多家媒体报道,多名获救人员称船

上载有50人左右。对于死亡和失踪人数,也引发很多网友和当地群众的质疑。

前日记者深入到事发村屯采访村民发现,失踪人员确实比此前发布的数字多。

昨日,广西贵港市政府发布消息称截至昨日中午,确认事故死亡14人,失踪6人。

本报综合报道