



巴顿站在领奖台上庆祝胜利。

图/Osports



巴顿女友杰西卡抢镜。

【棋迹】

中国棋手五战五胜

已获得9个BC卡杯16强席位

本报讯 (记者范遥) 昨日,第4届BC卡杯赛32强战继续在韩国进行,随着陈耀焯击败韩国棋手许映皓,昨日出场的5位中国棋手全部取胜。中国棋手在已决出的12个16强名额中占据9席,韩国获得剩余3个名额,日本棋手全部出局。

昨日比赛,朴文垚最先取胜,他执白击败韩国棋手金志锡,昂首挺进16强。孔杰击败日本新秀伊田笃史,刘星战胜村川大介,牛雨田击败温昭珍,最后是陈耀焯击败许映皓。

算上前日晋级的非昱廷、周睿羊、古力和党毅飞,目前中国棋手已占据16强中的9个席位,韩国棋手朴永训、白洪淅和李元荣也获此资格。

剩余四场比赛中,均有中国棋手参加,新科世界冠军江维杰和目前国内等级分第一人檀啸均在今日出战,谢赫和胡耀宇稍晚一日亮相,他们的对手均是韩国棋手。

【网事】

印第安维尔斯赛费德勒胜纳达尔世界第一爆冷出局

在“高人”面前,世界第一也要让一让。在昨天结束的印第安维尔斯公开赛,德约科维奇1比2不敌身高2米06的伊斯内尔,爆出大冷。

伊斯内尔昨天轰出了20个ACE球,这让小德完全没办法。“当你的对手70%以上的一发都能进区,且角度很刁,的确会有一种挫败感。”对于本赛季第2场失利,小德很平静地接受,“没人喜欢失利,但这就是网球,我们每周都有比赛,你必须尽快从这些阴影中摆脱出来。”小德称之前有过这样的经历,他已能平静应对。

另一场半决赛,费德勒在时断时续的小雨中6比3、6比4战胜纳达尔,取得对西班牙人第10场胜利,不过总成绩仍以10胜18负处于劣势。这场比赛屡屡被雨水打断,赛点上更是戏剧性地因雨暂停,“这很有戏剧性,我们之前也遇到过这样的问题。”费德勒赛后说。

(孙海光)

F1新赛季揭幕战迈凯轮车队两位选手登上领奖台,维特尔获亚军

巴顿将军 一马当先

巴顿发车即完成超越

五盏红灯熄灭,巴顿一马当先将队友甩在身后,发车即完成超越,一路领跑58圈迎来赛季开门红。领奖台上的巴顿高举奖杯笑得开怀。这是巴顿继2009和2010赛季之后第三度在澳大利亚站封王。“这场胜利与2010赛季和2009赛季完全不同。这一次,赛车感觉很好,比赛刚开始时的速度和比赛最后阶段的速度很平衡。”巴顿说。“这是场特别的比赛,以一场胜利开启一个赛季对我来说很重要。刘易斯(汉密尔顿)昨天的杆

位和我今天的胜利是一个好的开始,接下来的几场比赛中我们就会处于一个相对较好的位置,对此我要特别感谢车队的工作人员。”

此外,对于比赛中出动安全车时的情况,巴顿不担心地说:“当你有10秒的领先优势时这本来是个很好的位置,但安全车一出动我的车速就必须降下来,这对保持轮胎的温度来说很困难。我必须尽可能地不让轮胎温度降下去并且节约油量。我做到了这一点。”

昨日,F1新赛季首战正赛在墨尔本阿尔伯特公园赛道发车,在排位赛中获得前两名的迈凯轮车手继续狂奔双双站上领奖台,巴顿夺冠、汉密尔顿获第三名。此外,红牛车手维特尔也在正赛发力,抢下一个宝贵的亚军;阿隆索表现神勇自12位起步一路追至第五位,复出首战的冰人排在第七位;老车王舒马赫与罗斯伯格在正赛中相继退赛落得颗粒无收。

车手排名(前8名)

名次	车手	积分
1	巴顿	25
2	维特尔	18
3	汉密尔顿	15
4	韦伯	12
5	阿隆索	10
6	小林可梦伟	8
7	莱科宁	6
8	佩雷斯	4

本报记者 田颖
实习生 胡莹

舒马赫:退赛只是偶然

这个周末的梅赛德斯经历了悲喜两重天。周六排位赛舒马赫为罗斯·布朗的车队迎来不俗开局,但周日正赛,老车王却在第11圈遭遇赛车变速箱故障,早早沦为看客。赛后罗斯·布朗承认两位车手在比赛中都受困于轮胎磨损严重。“尽管我们有良好的开局,但两位车手都遇到了一些轮胎方面的困难。”他说。

对于遭遇赛车故障,舒米解释说:“比赛的结果对我来说很不幸。当时我错过了一号弯,就尝试换挡把

赛车驶回赛道,但一切就在这时结束了,赛车发生了故障。不过在冬季测试中我们并没有出现过稳定性方面的问题,因此我不需要担心稳定性问题,我相信这仅是发生在比赛中的偶然事件。”

车王显然对这个全新的赛季充满期待,“如果不是遇到这个情况,我相信这将是一个很完美的下午。实际上我们已经看到了赛车拥有足够的竞争力,而且车队也更加明确下一步该怎么走”。

维特尔看好RB8潜能

周六失火的火星车在周日正赛中重回正轨。维特尔在前辈舒米退赛后又完成了对汉密尔顿的超越,在排位赛仅获第六名的他斩获亚军。他对自己的表现感到满意,“恭喜迈凯轮和简森,他完成了了不起的比赛,今天的他不可战胜,我能紧随其后收获第二感到很开心。”维特尔说。

“昨天的排位赛结束后很多人都想不到我会有今天这样的表现。”不过德国

人也坚信RB8的速度在墨尔本还未完全展现出来,对车队来说在如此艰难的一个周末维特尔能抢下如此多的积分,维特尔认为这是一个积极的结果。当然,对周六排位赛仅列第六的成绩维特尔还是耿耿于怀,“这是辆很有潜力的赛车,我昨天本应该跑出更靠前的名次,现在车队需要做的是找出问题出在哪儿了,短短一周时间这对工作人员来说有点困难”。